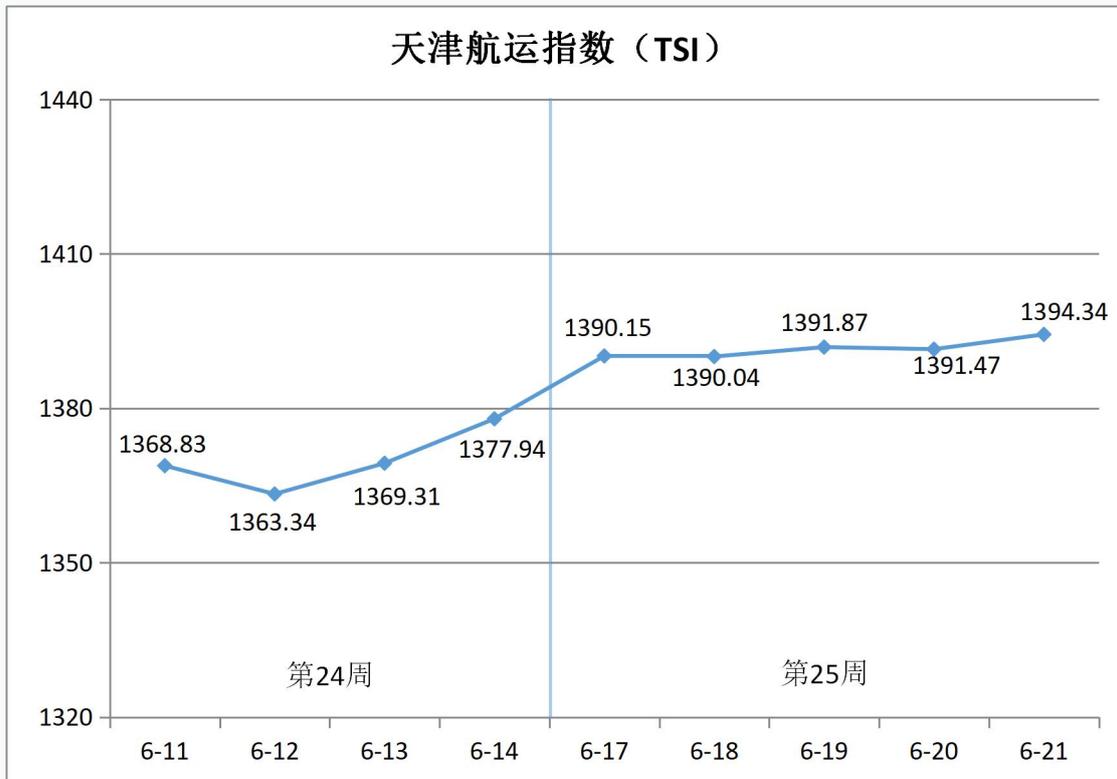


(2024 年第 34 期【2024133】)

一、天津航运指数 (TSI)

2024 年第 25 周 (6 月 17 日-21 日)，北方国际集装箱运价指数整体上涨，北方国际干散货运价指数窄幅震荡，沿海集装箱运价指数稳中有升，天津航运指数小幅震荡走高，最终收于 1394.34 点，相比 6 月 14 日 (第 24 周最后一个发布日) 累计上涨 16.40 点，累计涨幅 1.19%，走势如下图所示：

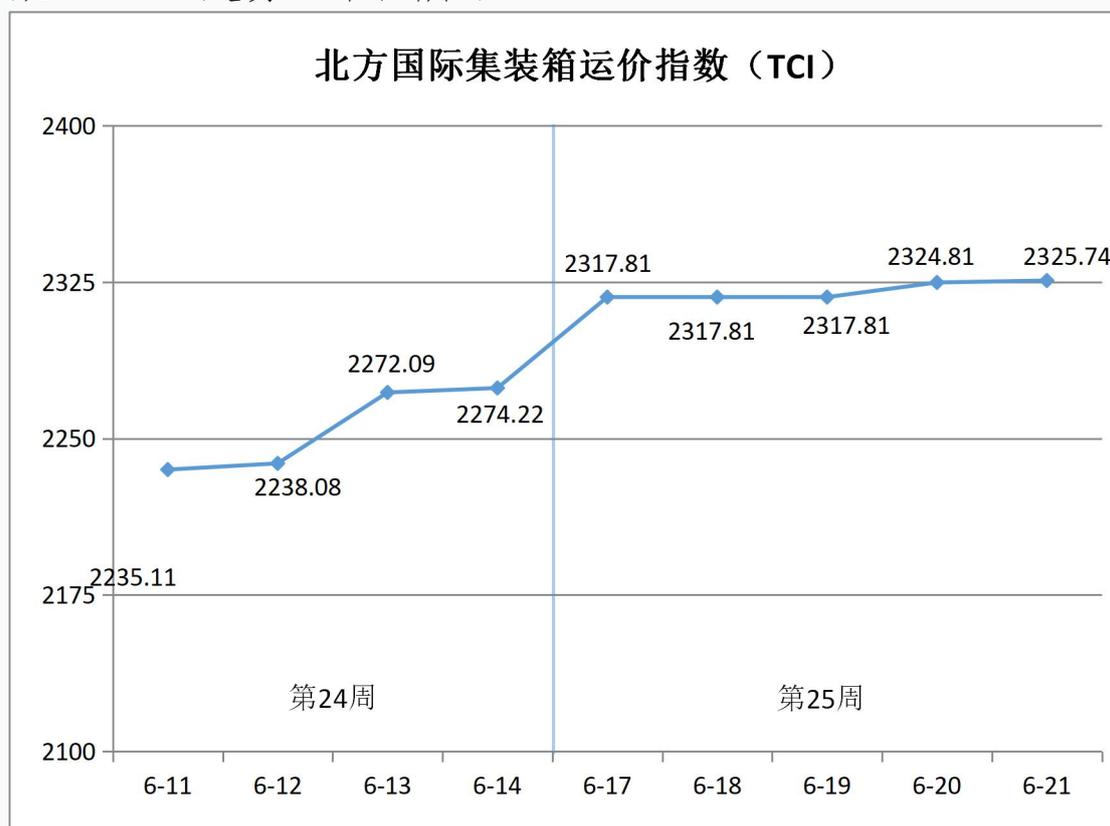


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-17	1390.15	0.89%
2024-6-18	1390.04	-0.01%
2024-6-19	1391.87	0.13%
2024-6-20	1391.47	-0.03%
2024-6-21	1394.34	0.21%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第25周（6月17日-21日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第25周，北方国际集装箱运价指数周初上涨后涨势明显趋缓。

6月17日（周一），欧洲、地中海、美国、南美、东南亚航线运价全面上扬，TCI站上2300整数关口，当日累

计上涨 1.92%。随后，欧洲、南美东、中南美、东南亚巴生航线运价小幅攀升，地中海东部航线运价小幅下滑，其他航线运价趋于稳定，TCI 略有上涨，18 日至 21 日（周二至周五）累计上涨 0.34%。

最终，TCI 收于 2325.74 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计上涨 51.52 点，累计涨幅为 2.27%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-17	2317.81	1.92%
2024-6-18	2317.81	0.00%
2024-6-19	2317.81	0.00%
2024-6-20	2324.81	0.30%
2024-6-21	2325.74	0.04%

欧地航线 当地关税政策可能会有新调整，推动部分货主加速出货，市场运价进一步走高，欧洲、地中海东部、地中海西部航线运价指数分别收于 2090.21 点、2039.43 点和 2733.89 点，本周分别累计上涨 3.49%、0.84%和 1.25%。

美国航线 周初，部分船公司继续加征旺季附加费，随后中小船舶运力回归远程航线，市场运价开始趋稳，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2397.71 点和 2033.82 点，本周分别累计上涨 1.92%和 0.69%。

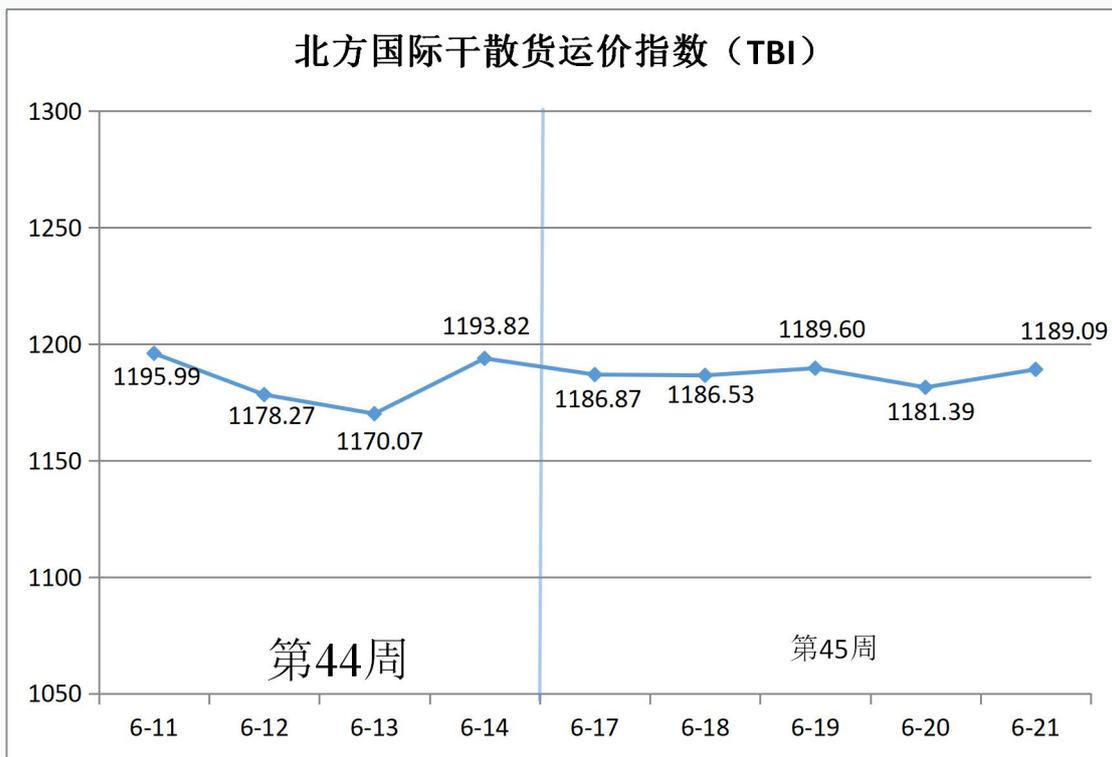
南美航线 市场即期舱位紧张情况持续，本周市场运价进一步走强。天津至南美东和中南美航线运价指数分别收于 4178.36 点和 2590.11 点，周环比分别上涨 8.71%和

4.67%。相比之下，南美西航线由于船公司连续新增运力，市场运价涨幅较小，周末航线运价指数收于 2758.55 点，周环比上涨 1.18%。

东南亚航线 东盟主要国家 PMI 持续处于扩张区间，进口需求旺盛，加之港口拥堵和运力偏紧等因素，本周东南亚航线部分船公司再度涨价，天津至巴生、胡志明航线运价指数分别收于 1023.08 点和 586.17 点，周内分别累计上涨 6.24%和 2.90%

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 25 周（6 月 17 日-21 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 25 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅震荡。

6 月 17 日至 18 日（周一至周二），粮食市场运价延续涨势，煤炭及金属矿石市场运价小幅回落，TBI 连续两个发

布日小幅下跌，累计跌幅为当日环比上涨 0.61%。19 日至 21 日（周三至周五），粮食市场运价持续回落，煤炭及金属矿石市场运价窄幅震荡，TBI 呈现窄幅波动态势并最终收于 1189.09 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 4.73 点，累计跌幅为 0.40%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-17	1186.87	-0.58%
2024-6-18	1186.53	-0.03%
2024-6-19	1189.60	0.26%
2024-6-20	1181.39	-0.69%
2024-6-21	1189.09	0.65%

北方国际煤运价指数（TBCI）窄幅震荡，指数值最终收于 914.64 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 2.66 点，累计跌幅为 0.29%。超灵便型船市场方面，市场供需基本平衡，印尼至青岛航线运价指数本周窄幅震荡，周末与前一周最后一个发布日持平。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周震荡走低，累计跌幅为 0.46%。

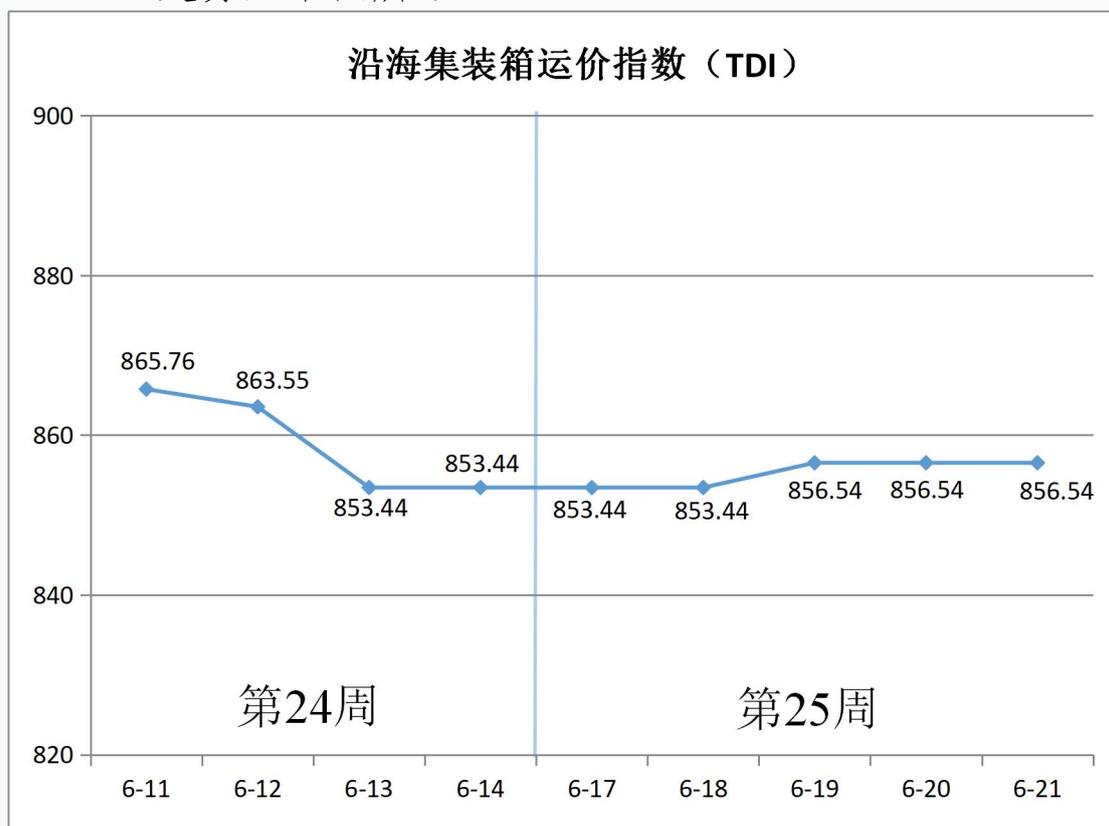
北方国际粮食运价指数（TBGI）先涨后跌，指数值最终收于 1024.22 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 3.28 点，累计跌幅为 0.32%。周初粮食货盘成交稳定，周后期市场氛围整体转弱，运价呈现先涨后跌态势。南美至天津航线运价指数本周累计下跌 0.89%，美西

至天津航线运价指数本周累计下跌 0.06%。相比之下，美湾至天津航线运价指数本周累计上涨 0.08%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）震荡走低，指数值最终收于 1628.40 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 8.25 点，累计跌幅为 0.50%。铁矿石方面，本周两大洋市场出现分化，太平洋地区运力较为充裕，澳西至中国北方航线运价指数本周累计下跌 0.88%。巴西铁矿石成交增加，市场运力明显消耗，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 0.58%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周累计下跌 0.22%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 25 周（6 月 17 日-21 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 25 周，沿海集装箱运价指数略有回升。

周初，进港指数和出港指数保持平稳，TDI 在 6 月 17 日至 18 日（周一至周二）维持在上周水平。6 月 19 日（周三），受出港指数上涨带动，TDI 小幅走高。随后两个发布日，进港指数和出港指数继续保持稳定，TDI 在 21 日（周五）收于 856.54 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计上涨 3.11 点，累计涨幅 0.36%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-17	853.44	0.00%
2024-6-18	853.44	0.00%
2024-6-19	856.54	0.36%
2024-6-20	856.54	0.00%
2024-6-21	856.54	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）企稳并小幅回升，最终收于 630.62 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）累计上涨 6.21 点，累计涨幅 0.99%。南方出现强降雨，影响部分铁路和公路运输需求，天津出港市场出货平稳，天津至广州航线运价企稳回升，指数值收于 580.88 点，周环比上涨 1.13%；天津至泉州/厦门航线运价同样小幅上涨，指数值收于 787.99 点，周环比上涨 1.03%。天津至上海航线运价指数保持平稳，最终收于 814.24 点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）止跌企稳，最终收于 1082.46 点，相比 6 月 14 日（第 24 周最后一个发布日）

持平。受广东广西洪水影响，珠江水域集疏港困难，部分内河河道封航，货物出运延迟。华东、福建和华南向华北方向运价维持平稳，上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于 1205.72 点、783.40 点和 1140.11 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）