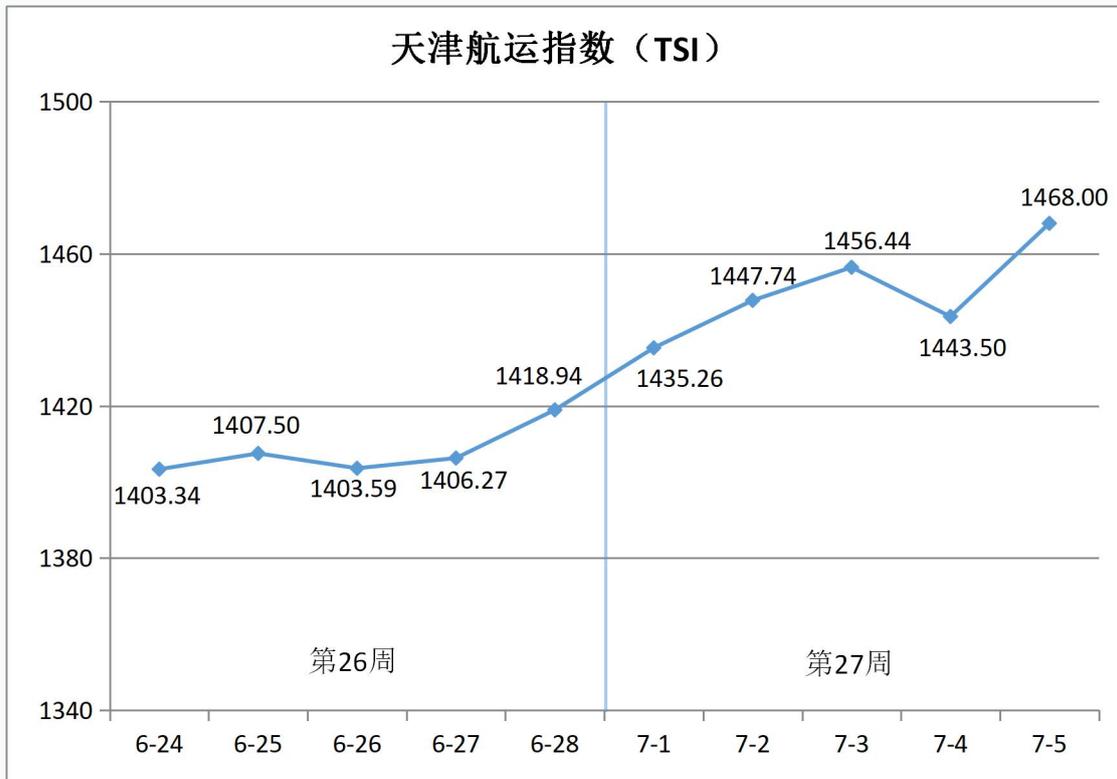




(2024 年第 37 期【2024145】)

一、天津航运指数 (TSI)

2024 年第 27 周 (7 月 1 日-5 日)，北方国际集装箱运价指数保持升势，北方国际干散货运价指数冲高回落，沿海集装箱运价指数延续涨势，天津航运指数震荡上行，最终收于 1468.00 点，相比 6 月 28 日 (第 26 周最后一个发布日) 累计上涨 49.06 点，累计涨幅 3.46%，走势如下图所示：

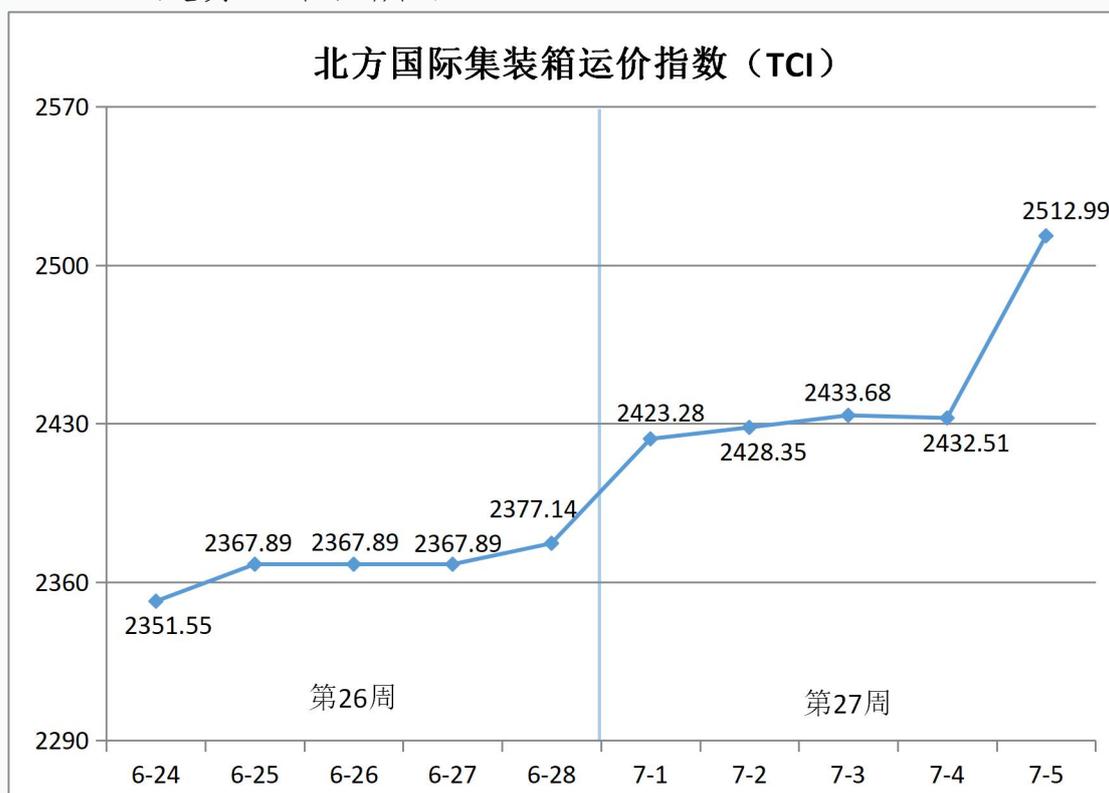


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-7-1	1435.26	1.15%
2024-7-2	1447.74	0.87%
2024-7-3	1456.44	0.60%
2024-7-4	1443.50	-0.89%
2024-7-5	1468.00	1.70%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 27 周（7 月 1 日-5 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 27 周，北方国际集装箱运价指数继续上涨。

7 月 1 日至 3 日（周一至周三），欧洲、地中海西部、美国、南美东、中南美航线运价整体上扬，地中海东部航线运价先跌后涨，南美西航线运价先涨后跌，印巴航线运价连续下滑，TCI 延续涨势，三个发布日累计上涨 2.38%。

随后，欧洲、地中海、美国、南美航线运价全面上扬，印巴航线运价震荡攀升，TCI 在 4 日至 5 日（周四至周五）累计上涨近 80 点。

最终，TCI 收于 2512.99 点，相比 6 月 28 日（第 26 周最后一个发布日）累计上涨 135.85 点，累计涨幅为 5.71%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-7-1	2423.28	1.94%
2024-7-2	2428.35	0.21%
2024-7-3	2433.68	0.22%
2024-7-4	2432.51	-0.05%
2024-7-5	2512.99	3.31%

欧地航线 当地主要港口拥堵，意大利港口工人罢工，加之关税因素，贸易商继续选择将出口前置，市场订舱需求维持高位，运价继续攀升，周末欧洲、地中海东部、地中海西部航线运价指数分别收于 2476.93 点、2116.74 点和 2825.10 点，周环比分别上涨 11.96%、4.52%和 1.57%。

美国航线 市场进入传统运输旺季，港口劳资谈判迟迟未有进展，进口商持续加大货物采购力度，船公司陆续征收旺季附加费 PSS，本周运价强势上行，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2756.57 点和 2380.18 点，本周分别累计上涨 9.63%和 10.63%。

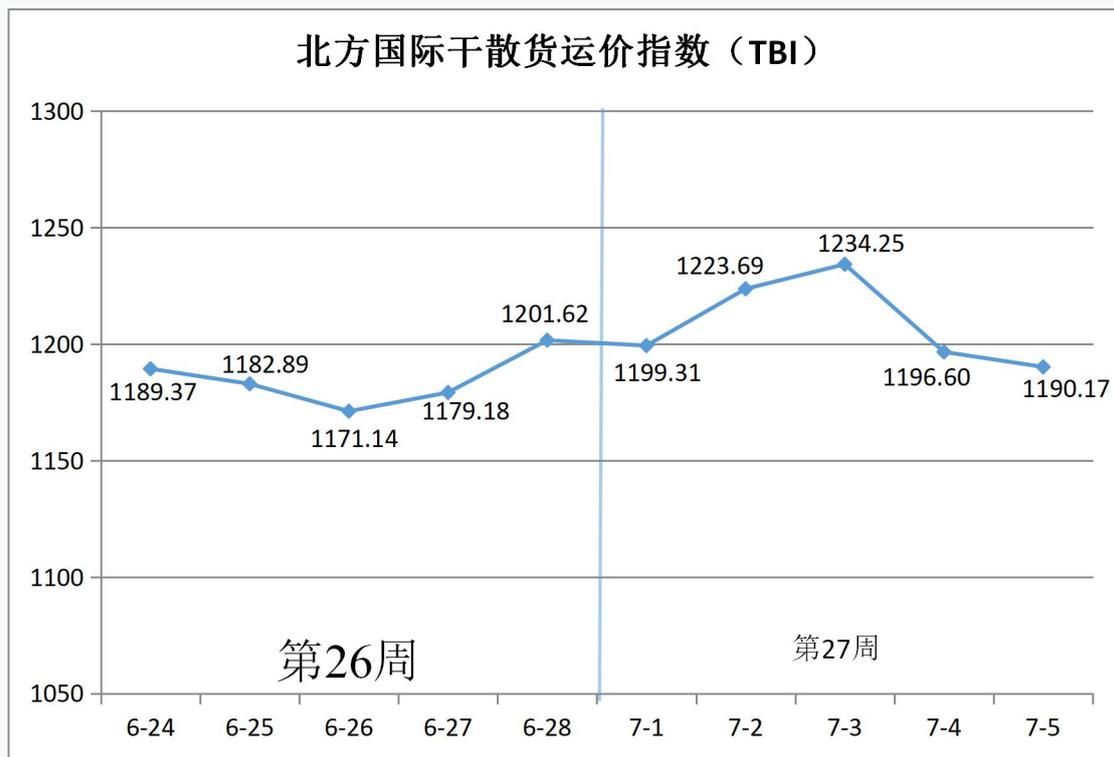
南美航线 巴西、阿根廷等重要港口以及航线重要节点港口拥堵，班轮周转不畅，市场即期舱位依然偏紧，本

周运价上涨依旧是主流。周末天津至南美西、南美东、中南美航线运价指数分别收于 2794.09 点、4411.26 点和 2839.27 点，周内分别累计上涨 1.19%、3.45%和 7.76%。

印巴航线 印度干旱天气缓解，市场对防旱防暑类货物进口缓解，加之部分运力回归，前半周市场运价连续走低，后半周，由重货限重因素，部分船公司加收超重费 OWS，运价重拾升势，周末航线运价指数收于 1823.12 点，周环比微涨 0.06%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 27 周（7 月 1 日-5 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 27 周，北方国际干散货运价指数（TBI）呈现先涨后跌态势。

7月1日（周一），粮食市场运价小幅上涨，煤炭及金属矿石市场运价小幅下跌，TBI当日环比下跌0.19%。随后，煤炭及金属矿石市场运价明显上涨，带动TBI在2日至3日（周二至周三）进一步走高，累计涨幅为2.91%。4日至5日（周四至周五），粮食市场运价呈现弱势，煤炭及金属矿石市场运价快速回落，拖累TBI累计下跌3.57%。

最终，TBI收于1190.17点，相比6月28日（第26周最后一个发布日）累计下跌11.45点，累计跌幅为0.95%。

TBI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-7-1	1199.31	-0.19%
2024-7-2	1223.69	2.03%
2024-7-3	1234.25	0.86%
2024-7-4	1196.60	-3.05%
2024-7-5	1190.17	-0.54%

北方国际煤运价指数（TBCI）震荡回落，指数值最终收于919.99点，相比6月28日（第26周最后一个发布日）累计下跌7.45点，累计跌幅为0.80%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘成交依旧偏少，印尼至青岛航线运价指数本周累计下跌1.08%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周震荡走低，累计跌幅为0.64%。

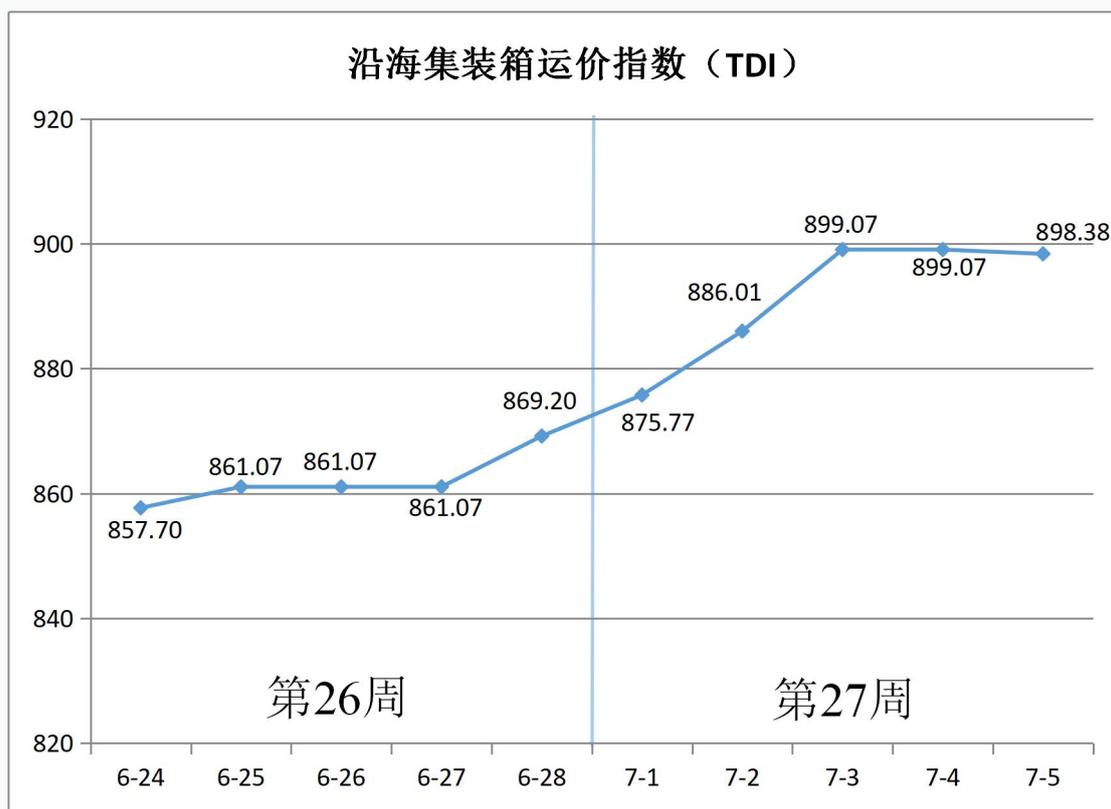
北方国际粮食运价指数（TBGI）先涨后跌，指数值最终收于1003.24点，相比6月28日（第26周最后一个发布日）累计下跌7.19点，累计跌幅为0.71%。粮食货盘成交

平平，巴拿马型船市场运力充裕，市场运价延续弱势。南美至天津航线运价指数本周累计下跌 0.65%，美湾至天津航线运价指数本周累计下跌 0.82%，美西至天津航线运价指数本周累计下跌 0.44%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）周初快速上涨，周后期大幅下挫，指数值最终收于 1647.27 点，相比 6 月 28 日（第 26 周最后一个发布日）累计下跌 19.72 点，累计跌幅为 1.18%。铁矿石方面，周初巴西地区成交集中，大西洋地区运力紧缺，带动海岬型船市场运价整体上涨，周后期市场询盘减少，运价明显回落。澳西至中国北方航线运价指数本周累计下跌 2.10%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 2.39%。镍矿方面，镍矿货盘有所减少，苏里高至天津航线运价指数本周累计下跌 2.47%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 27 周（7 月 1 日-5 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 27 周，沿海集装箱运价指数延续上涨态势，涨幅有所增加。

7 月 1 日至 3 日（周一至周三），进港指数和出港指数双双上行，TDI 连续上涨，累计涨幅 3.44%。随后，进港指数保持平稳，出港指数微幅回落，TDI 微弱下滑，5 日（周五）收于 898.38 点，相比 6 月 28 日（第 26 周最后一个发布日）累计上涨 29.18 点，累计涨幅 3.34%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-7-1	875.77	0.76%
2024-7-2	886.01	1.17%
2024-7-3	899.07	1.47%
2024-7-4	899.07	0.00%

2024-7-5	898.38	-0.08%
----------	--------	--------

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）涨幅进一步增大，7月5日收于696.66点，相比6月28日（第26周最后一个发布日）累计上涨35.71点，累计涨幅5.40%。天津出港集运市场出货增加，船舶受天气影响拖班，华南方向运价进一步上涨，天津至广州航线运价指数收于664.18点，周环比上涨7.08%。福建方向运价上涨后周末略有回调，天津泉州/厦门航线运价指数收于807.44点，周环比上涨2.47%。华东方向运价小幅下降，天津至上海航线运价指数收于801.48点，周环比下跌1.57%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）止跌回升，7月5日收于1100.10点，相比6月28日（第26周最后一个发布日）累计上涨22.66点，累计涨幅2.10%。福建市场出货逐渐恢复，运价企稳上行，泉州/厦门至天津航线运价指数收于881.40点，周环比上涨16.67%。华南、华东运价继续维持平稳，广州至天津航线、上海至天津航线运价指数分别收于1205.72点和1140.11点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）