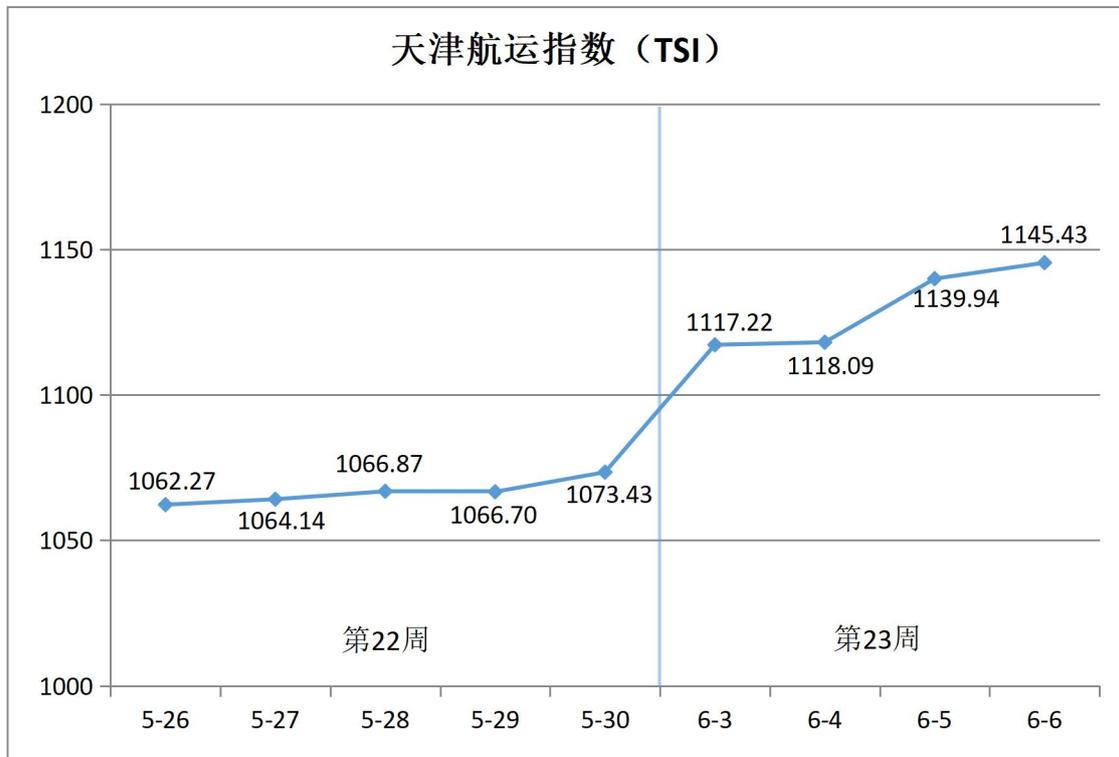




(2025 年第 33 期【2025132】)

一、天津航运指数 (TSI)

2025 年第 23 周 (6 月 3 日-6 日)，因端午节假期安排，天津航运指数发布 4 次。北方国际集装箱运价指数大幅上涨，北方国际干散货运价指数持续走高，沿海集装箱运价指数基本平稳，天津航运指数连续上行并最终收于 1145.43 点，相比 5 月 30 日 (第 22 周最后一个发布日) 累计上涨 72.00 点，累计涨幅 6.71%，走势如下图所示：



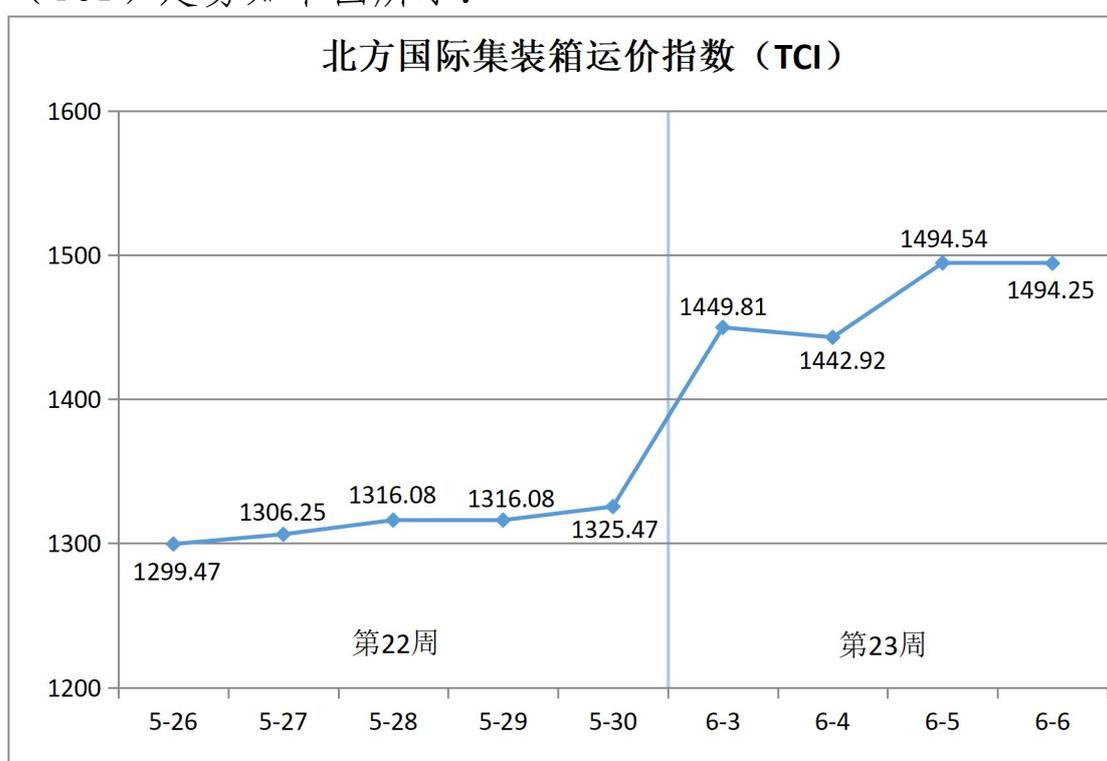
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
5-26	1062.27	-
5-27	1064.14	0.17%
5-28	1066.87	0.26%
5-29	1066.70	-0.02%
5-30	1073.43	0.63%
6-3	1117.22	4.08%
6-4	1118.09	0.08%
6-5	1139.94	1.95%
6-6	1145.43	0.48%

2025-6-3	1117.22	4.08%
2025-6-4	1118.09	0.08%
2025-6-5	1139.94	1.95%
2025-6-6	1145.43	0.48%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第23周（6月3日-6日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第23周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

6月3日至5日（周二至周四），欧洲、地中海、美国、南美、印度航线运价涨势强劲，TCI大幅攀升，指数值三个发布日累计上涨近170点。6日（周五），南美西航线运价略有回落，其他航线运价保持平稳，TCI小幅下跌，当日环比下跌0.02%。

最终，TCI收于1494.25点，相比5月30日（第22周

最后一个发布日) 累计上涨 168.78 点, 累计涨幅为 12.73%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2025-6-3	1449.81	9.38%
2025-6-4	1442.92	-0.48%
2025-6-5	1494.54	3.58%
2025-6-6	1494.25	-0.02%

TCI 包括 19 条样本航线, 本周主要航线分析如下:

欧地航线 罢工及天气等因素导致当地主要港口鹿特丹、安特卫普和不莱梅等持续拥堵, 加之部分直航运力调整至其他航线, 地中海航线限制高箱货物装载等因素, 本周市场运价大幅上涨, 天津至欧洲、地中海东部、地中海西部航线运价指数分别收于 839.40 点、1350.05 和 1730.42 点, 周环比分别上涨 24.47%、17.02%和 15.28%。

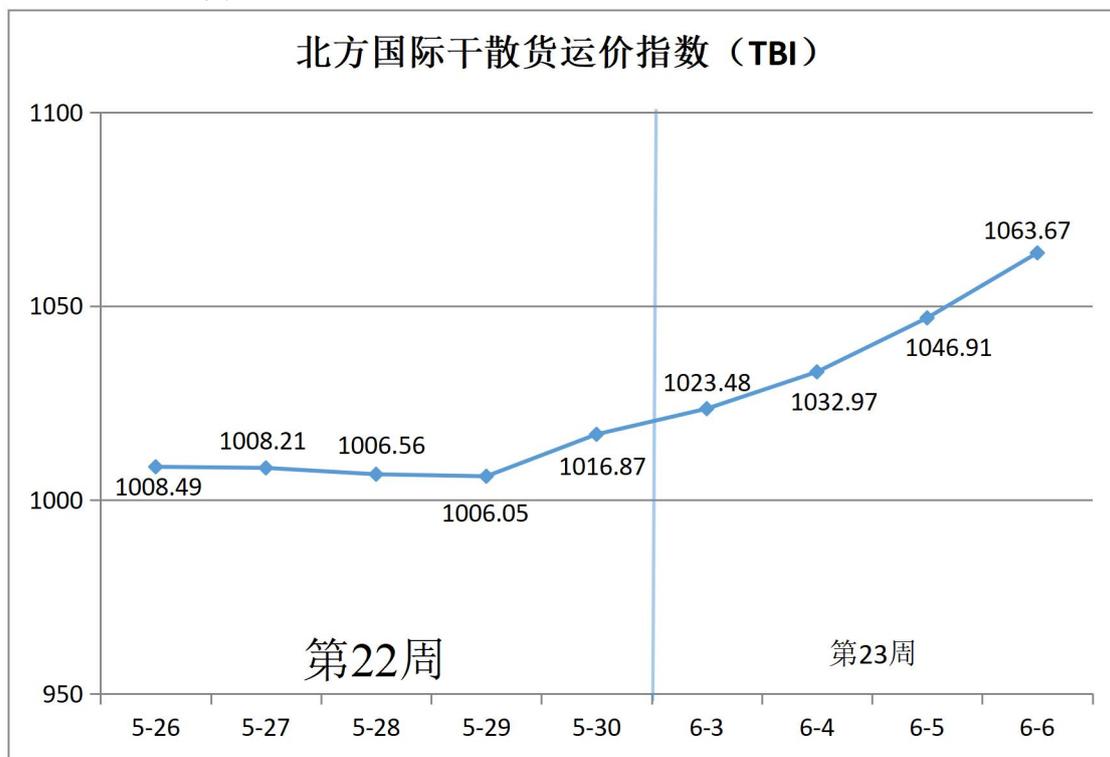
美国航线 货主出货量保持高位, 本周运价加剧上涨, 天津至美西、美东航线运价指数分别收于 1835.50 点和 1504.78 点, 周环比分别上涨 30.77%和 20.56%。

南美航线 班轮舱位紧张, 部分贸易商存在出口前置订舱情况, 加之短时激增的货量导致二程船中转港口拥堵, 本周船公司普涨综合费率 GRI、旺季附加费 PSS 和 FAK 均一费率等, 运价涨势如虹, 天津至南美西、南美东、中南美航线运价指数分别收于 1901.80 点、1632.59 点和 2087.97 点, 周环比分别上涨 83.13%、46.23%和 36.67%。

波斯湾航线 运力持续紧张, 船公司严格执行货物限重策略, 航线运价指数收于 963.34 点, 周环比上涨 6.62%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 23 周（6 月 3 日-6 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 23 周，北方国际干散货运价指数（TBI）持续上涨。

6 月 3 日至 5 日（周二至周四），煤炭市场运价小幅上涨，粮食市场运价持续走低，金属矿石市场运价大幅攀升，TBI 三个发布日累计上涨 2.95%。随后，粮食市场运价止跌回升，煤炭及金属矿石市场运价进一步走高，带动 TBI 在 6 日（周五）再度攀升并最终收于 1063.67 点，相比 5 月 30 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 46.80 点，累计涨幅为 4.60%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2025-6-3	1023.48	0.65%

2025-6-4	1032.97	0.93%
2025-6-5	1046.91	1.35%
2025-6-6	1063.67	1.60%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于 781.85 点，相比 5 月 30 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 22.29 点，累计涨幅为 2.93%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭运输需求依旧疲软，本周印尼至青岛航线运价指数窄幅波动，周环比下跌 0.11%。海岬型船市场运价整体攀升，带动海波因特至青岛航线运价指数大幅上涨，周环比涨幅为 4.81%。

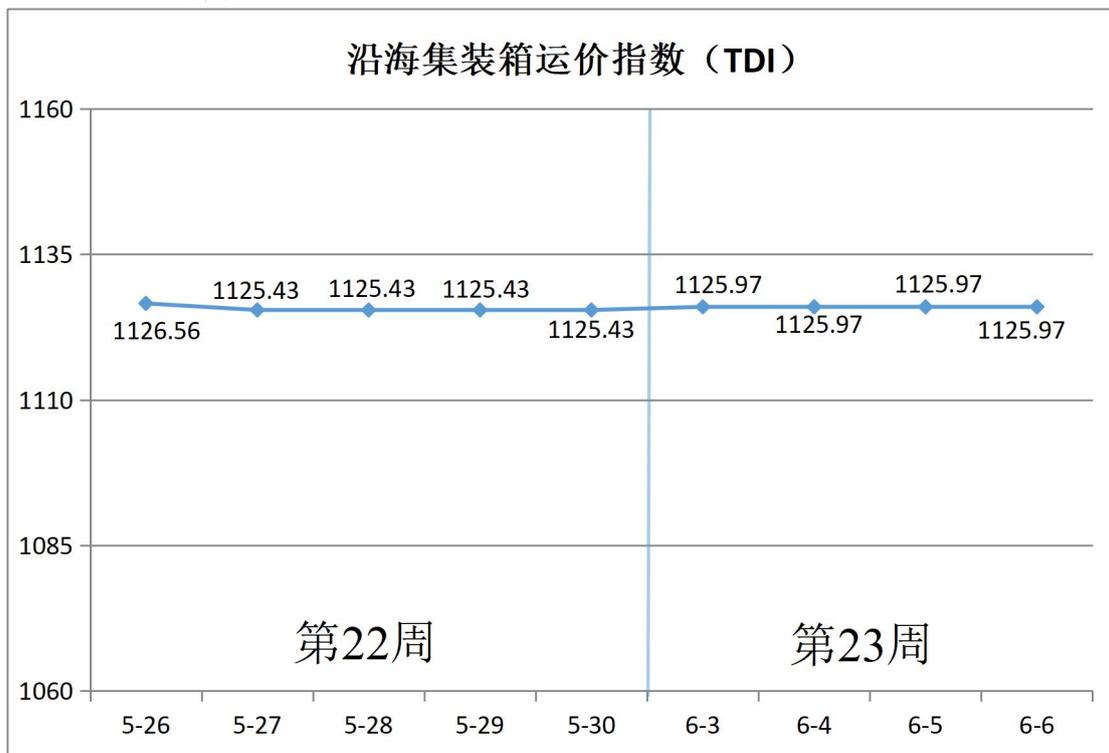
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 870.41 点，相比 5 月 30 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 2.57 点，累计跌幅为 0.29%。南美大豆货盘持续释放，但巴拿马型船运力依旧过剩，市场运价整体延续弱势，周后期略有企稳。南美至天津航线运价指数周环比下跌 0.84%，美西至天津航线运价指数周环比下跌 0.58%。相比之下，美湾至天津航线运价指数周环比上涨 0.15%。

北方国际金属矿石运价指数（TBMI）收于 1538.74 点，相比 5 月 30 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 120.67 点，累计涨幅为 8.51%。铁矿石方面，澳洲矿商加快出货节奏，大量租用市场运力，巴西地区运输需求同样增加，支撑市场运价明显攀升，澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 9.42%，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 10.28%。镍矿方面，菲律宾天气转好，镍矿货盘成交有所增加，但市场运力明显过剩，苏里高至天津航线运价指

数周环比下跌 0.77%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 23 周（6 月 3 日-6 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 23 周，沿海集装箱运价指数保持平稳。

本周出港指数依旧维持稳定，进港指数 6 月 3 日（周二）小幅回升，随后恢复稳定，TDI 最终收于 1125.97 点，相比 5 月 30 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 0.54 点，累计涨幅 0.05%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2025-6-3	1125.97	0.05%
2025-6-4	1125.97	0.00%
2025-6-5	1125.97	0.00%

2025-6-6	1125.97	0.00%
----------	---------	-------

沿海集装箱出港运价指数 (TDOI) 保持稳定, 6月6日收于 1076.42 点, 相比 5月30日 (第22周最后一个发布日) 持平。运输市场进入淡季, 天津出港内贸集运市场运价维持平稳, 天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于 1053.44 点、1162.66 点和 1135.83 点, 周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数 (TDII) 微弱回升, 6月6日收于 1175.51 点, 相比 5月30日 (第22周最后一个发布日) 累计上涨 1.07 点, 累计涨幅 0.09%。本周福建市场运价止跌略升, 泉州/厦门至天津航线运价指数收于 938.30 点, 周环比上涨 0.64%。华东、华南市场运价继续保持稳定, 上海至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1061.42 点和 1250.66 点, 周环比均持平。

(信息来源: 天津市航运商务技术服务中心)