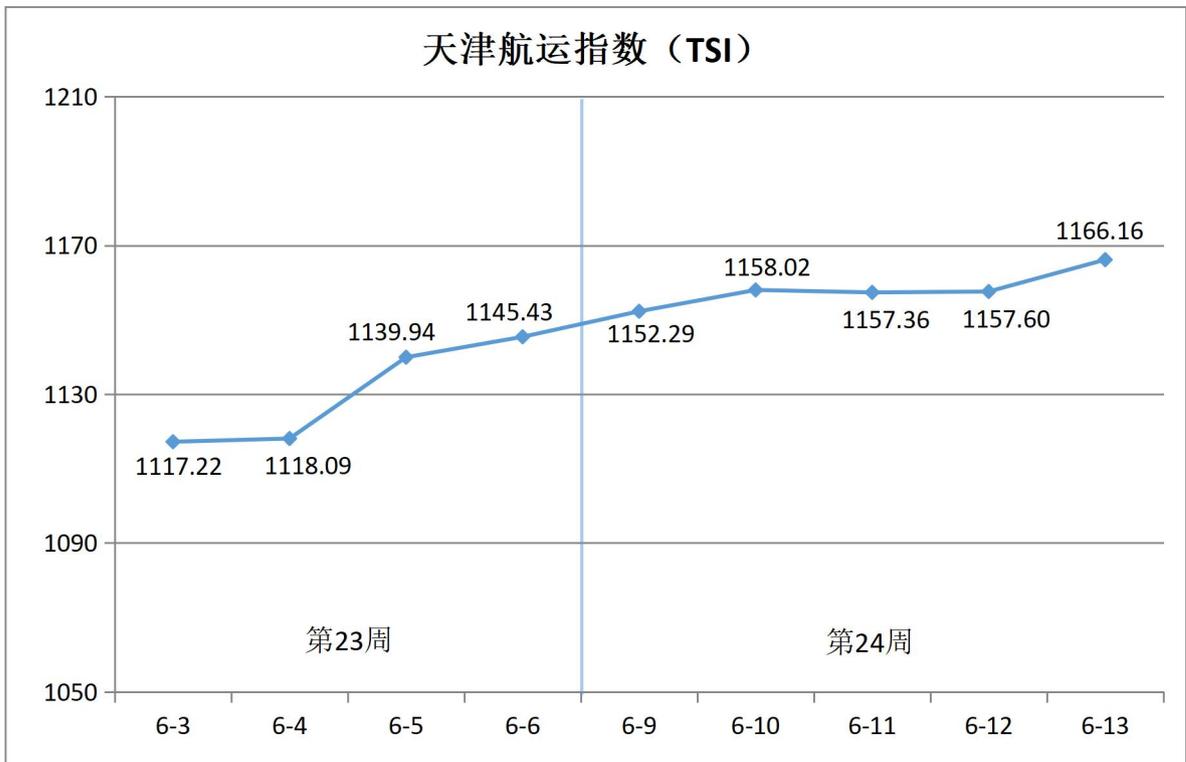




(2025 年第 35 期【2025143】)

一、天津航运指数 (TSI)

2025 年第 24 周 (6 月 9 日-13 日)，北方国际集装箱运价指数持续冲高后涨势趋缓，北方国际干散货运价指数先跌后涨，沿海集装箱运价指数周初下跌后保持平稳，天津航运指数震荡上行并最终收于 1166.16 点，相比 6 月 6 日 (第 23 周最后一个发布日) 累计上涨 20.73 点，累计涨幅 1.81%，走势如下图所示：



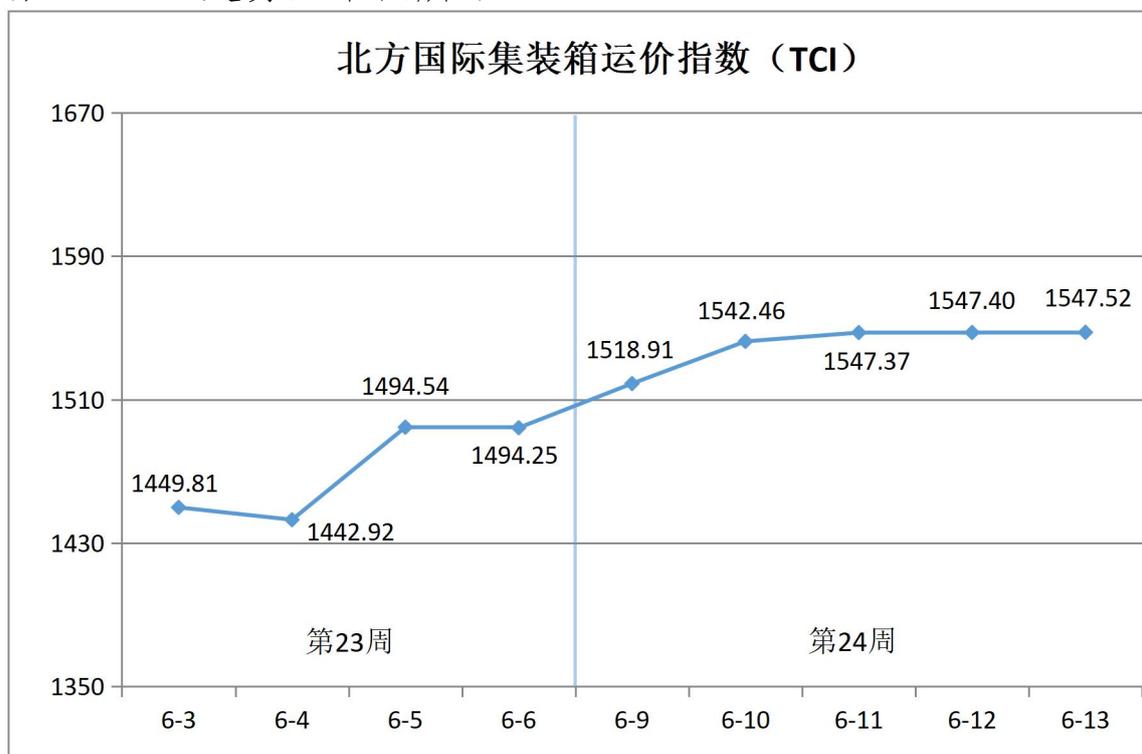
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2025-6-9	1152.29	0.60%
2025-6-10	1158.02	0.50%
2025-6-11	1157.36	-0.06%
2025-6-12	1157.60	0.02%
2025-6-13	1166.16	0.74%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 24 周（6 月 9 日-13 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 24 周，北方国际集装箱运价指数周初快速上涨后涨势减缓。

6 月 9 日至 10 日（周一至周二），欧洲、地中海西部航线运价先抑后扬，美国、南美东、印度航线运价大幅上行，南美西、中南美航线运价先涨后跌，地中海东部航线运价趋于稳定，TCI 表现强势，累计上涨 3.23%。11 日至

13日（周三至周五），欧洲、中南美航线运价稳中有升，地中海、美国航线运价有所下滑，印度航线运价延续强势，南美西、南美东航线运价保持稳定，TCI缓步上行，累计上涨0.33%。

最终，TCI收于1547.52点，相比6月6日（第23周最后一个发布日）累计上涨53.27点，累计涨幅为3.56%。

TCI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2025-6-9	1518.91	1.65%
2025-6-10	1542.46	1.55%
2025-6-11	1547.37	0.32%
2025-6-12	1547.40	0.00%
2025-6-13	1547.52	0.01%

TCI包括19条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 市场运价有所分化。欧洲航线，市场即期舱位依旧紧张，加之主要港口拥堵状况持续，运价震荡上行，运价指数最终收于852.18点，周环比上涨1.52%。地中海东部航线，市场供需矛盾有所缓解，部分船公司小幅降价揽货，运价指数最终收于1332.09点，周环比下跌1.33%。地中海西部航线，运价震荡微升，指数值收于1731.61点，周环比上涨0.07%。

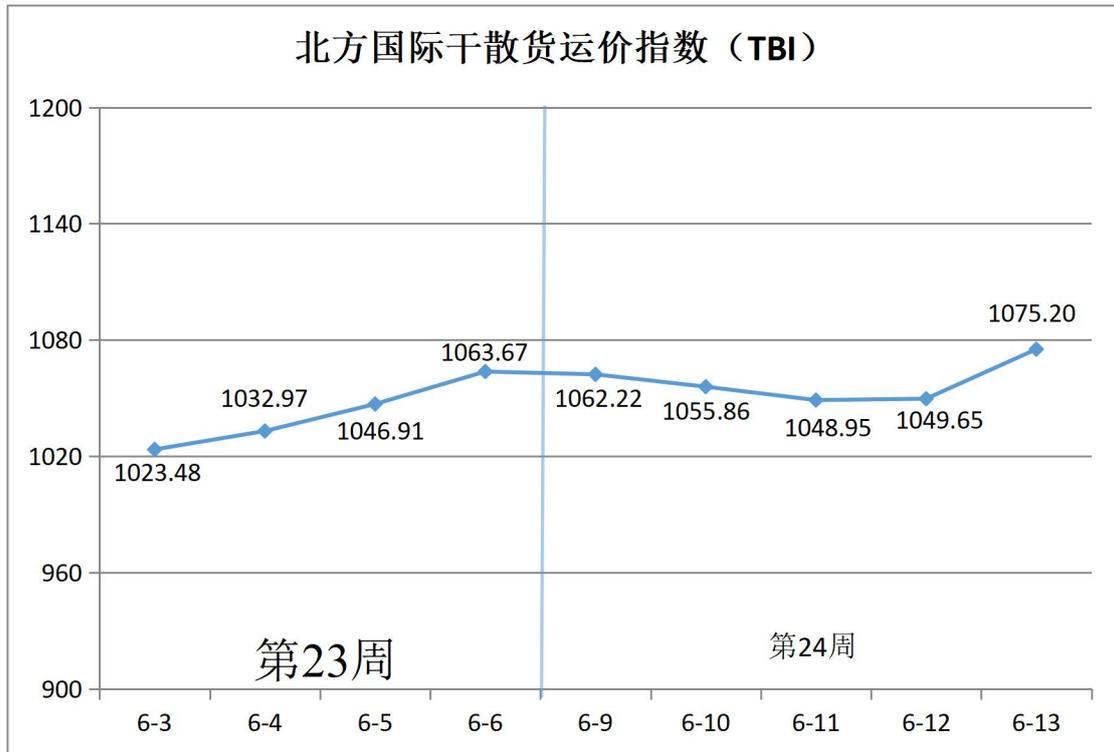
美国航线 前半周，市场运价延续涨势。后半周，受市场运力增速过快影响，船公司降价争取货源，市场运价有所回落。天津至美西、美东航线运价指数分别收于1980.58点和1631.30点，周环比分别上涨7.90%和8.41%。

南美航线 运价走势不一。南美东和中南美航线，托运人加紧出货，二程船在中转港持续拥堵，运价继续攀升，运价指数分别收于 2038.51 点和 2139.17，周环比涨幅分别为 24.86%和 2.45%。南美西航线，舱位紧张程度有所缓解，部分船公司放开限重条件揽收重货，市场运价先涨后跌，运价指数收于 1891.63 点，周环比下跌 0.53%。

印度航线 班轮航次减少，市场运力整体紧张，运价大幅上行，航线运价指数收于 1013.31 点，周环比上涨 20.06%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 24 周（6 月 9 日-13 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 24 周，北方国际干散货运价指数（TBI）先跌后涨。

6 月 9 日至 11 日（周一至周三），粮食市场运价延续涨势，煤炭及金属矿石市场运价出现回落，TBI 连续三个发

布日小幅下行，累计下跌 1.38%。随后，粮食市场运价延续升势，煤炭及金属矿石市场运价止跌回升，带动 TBI 在 12 日至 13 日（周四至周五）再度上涨并最终收于 1075.20 点，相比 6 月 6 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 11.53 点，累计涨幅为 1.08%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2025-6-9	1062.22	-0.14%
2025-6-10	1055.86	-0.60%
2025-6-11	1048.95	-0.65%
2025-6-12	1049.65	0.07%
2025-6-13	1075.20	2.43%

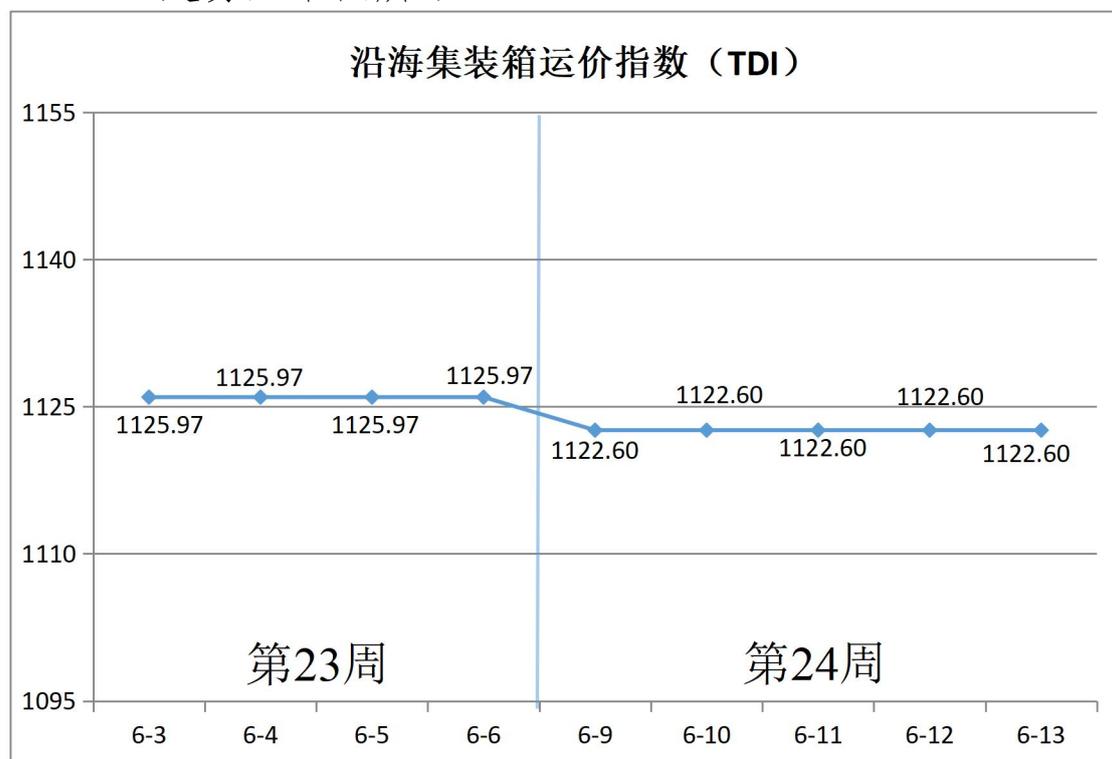
北方国际煤运价指数（TBCI）收于 790.30 点，相比 6 月 6 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 8.45 点，累计涨幅为 1.08%。超灵便型船市场方面，运力充裕情况延续，印尼至青岛航线运价指数连续微幅下跌，周环比跌幅为 0.30%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周先跌后涨，周环比涨幅为 1.89%。

北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 876.43 点，相比 6 月 6 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 6.02 点，累计涨幅为 0.69%。南美大豆增加消耗市场运力，带动市场运价企稳回升。南美至天津航线运价指数周环比上涨 0.55%，美湾至天津航线运价指数周环比上涨 0.81%，美西至天津航线运价指数周环比上涨 0.60%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1558.88 点，相比 6 月 6 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 20.14 点，累计涨幅为 1.31%。铁矿石方面，澳洲运输需求有所回落，拖累海岬型船市场运价周初连续下跌，周后期巴西淡水河谷货盘成交明显增加，远程矿航线运力一度紧张，支撑整体市场运价再度上涨，澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 0.30%，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 5.61%。镍矿方面，镍矿出货略有增加，但市场运力依旧过剩，苏里高至天津航线运价指数周环比下跌 0.62%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 24 周（6 月 9 日-13 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 24 周，沿海集装箱运价指数小幅下跌。

6月9日（周一），出港指数小幅下降，随后恢复平稳。本周进港指数保持稳，TDI于13日（周五）收于1122.60点，相比6月6日（第23周最后一个发布日）累计下跌3.37点，累计跌幅0.30%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2025-6-9	1122.60	-0.30%
2025-6-10	1122.60	0.00%
2025-6-11	1122.60	0.00%
2025-6-12	1122.60	0.00%
2025-6-13	1122.60	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）小幅下行，6月13日收于1069.68点，相比6月6日（第23周最后一个发布日）累计下跌6.74点，累计跌幅0.63%。天津出港内贸集运市场运量不足，天津到华南方向运价小幅下跌，天津至广州航线运价指数收于1044.69点，周环比下跌0.83%。天津到福建方向、华东方向运价维持平稳，天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于1162.66点和1135.83点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）保持平稳，6月13日收于1175.51点，相比6月6日（第23周最后一个发布日）持平。本周福建市场运量保持回暖态势，运价平稳，泉州/厦门至天津航线运价指数收于938.30点，周环比持平。华东、华南市场运价继续维持稳定，上海至天津航线、

广州至天津航线运价指数分别收于 1061.42 点和 1250.66 点，周环比均持平。

(信息来源: 天津市航运商务技术服务中心)