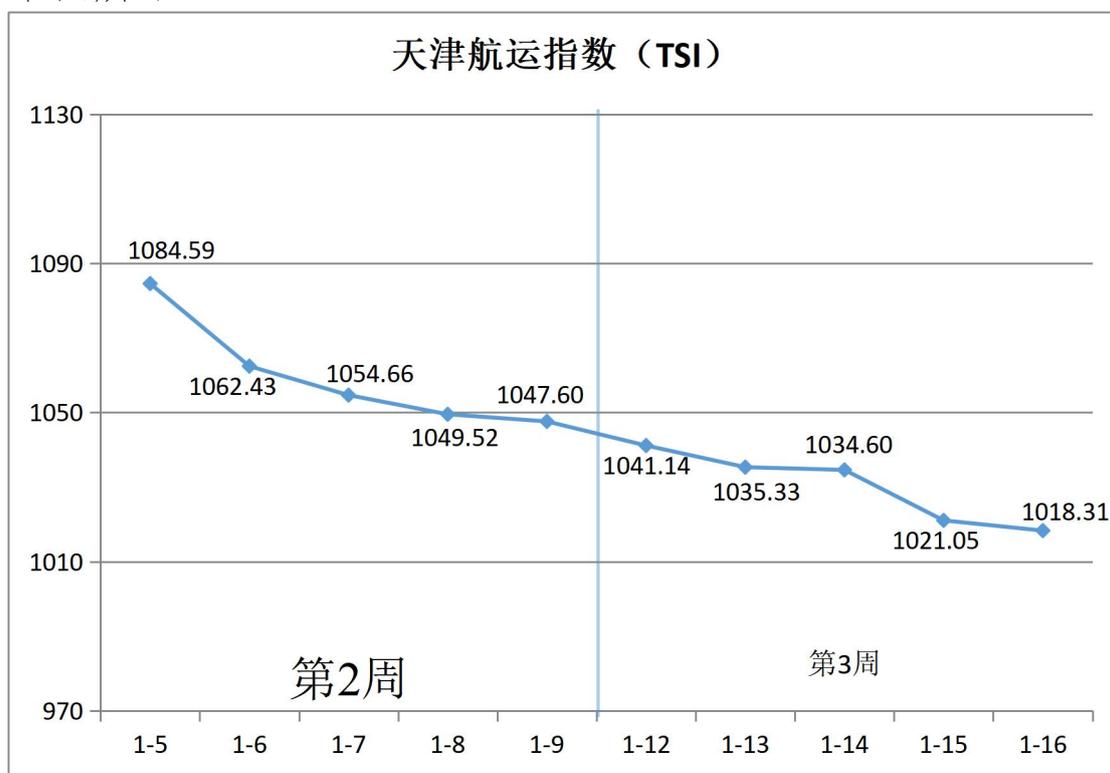




(2026 年第 6 期【2026023】)

### 一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 3 周 (1 月 12 日-16 日)，北方国际集装箱运价指数明显下挫，北方国际干散货运价指数持续下滑，沿海集装箱运价指数稳中有升，天津航运指数重心持续下移，最终收于 1018.31 点，相比 1 月 9 日 (第 2 周最后一个发布日) 累计下跌 29.29 点，累计跌幅为 2.80%，走势如下图所示：

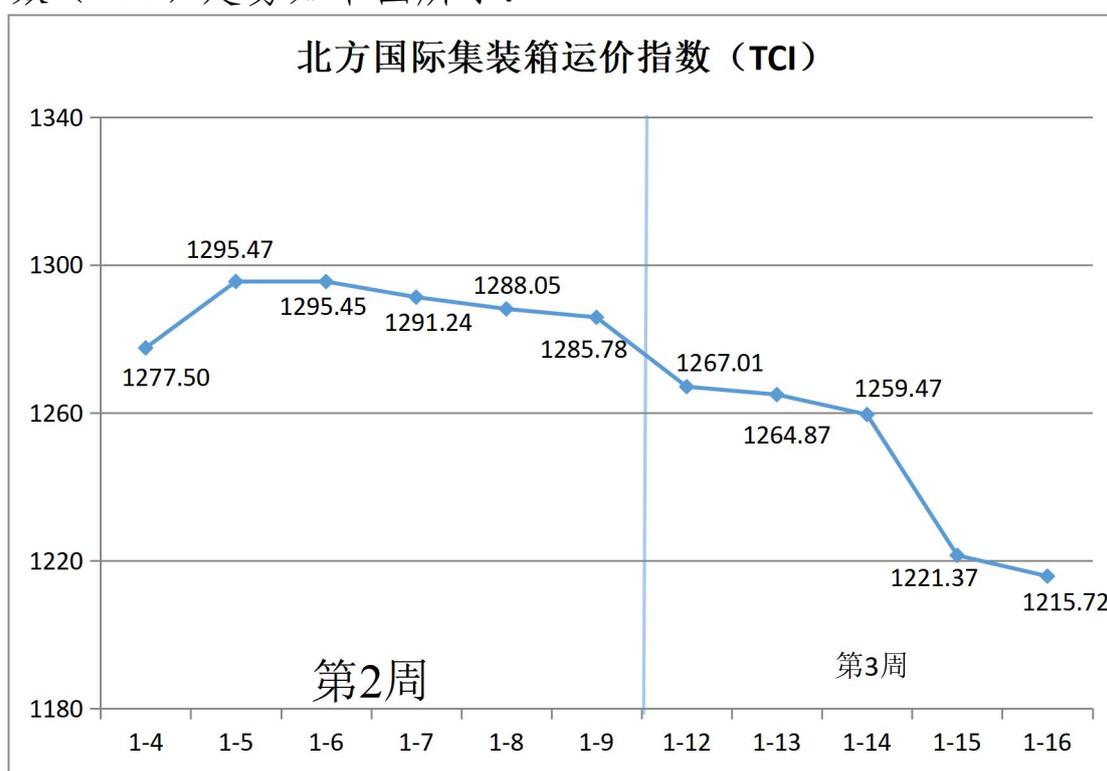


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-12	1041.14	-0.62%
2026-1-13	1035.33	-0.56%
2026-1-14	1034.60	-0.07%
2026-1-15	1021.05	-1.31%
2026-1-16	1018.31	-0.27%

## 二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第3周（1月12日-16日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第3周，北方国际集装箱运价指数明显回落。

1月12日至14日（周一至周三），欧洲航线运价稳中有升，地中海航线运价小幅下滑，美国、南美航线运价快速走低，印度航线运价先涨后跌，TCI持续下行，三个发布日累计下跌2.05%。15日至16日（周四至周五），欧洲、

地中海、美国、中南美、印度航线运价快速下挫，南美西航线运价止跌回升，南美东航线运价保持稳定，TCI 加速下探，两个发布日累计跌幅 3.47%。最终，TCI 收于 1215.72 点，相比 1 月 9 日（第 2 周最后一个发布日）累计下跌 70.06 点，累计跌幅为 5.45%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-12	1267.01	-1.46%
2026-1-13	1264.87	-0.17%
2026-1-14	1259.47	-0.43%
2026-1-15	1221.37	-3.03%
2026-1-16	1215.72	-0.46%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

**欧地航线** 市场货量增长不及预期，船公司持续加大降价揽货力度，天津至欧洲、地中海东部、地中海西部运价指数分别收于 811.57 点、1234.11 点和 1521.64 点，周环比分别下跌 3.42%、4.36%和 6.85%。

**美国航线** 贸易商出货量低位徘徊，航运联盟通过特价舱、大票货优惠等方式加大揽货力度，运价承压下行，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 853.07 点和 843.33 点，周环比分别下跌 12.19%和 5.23%。

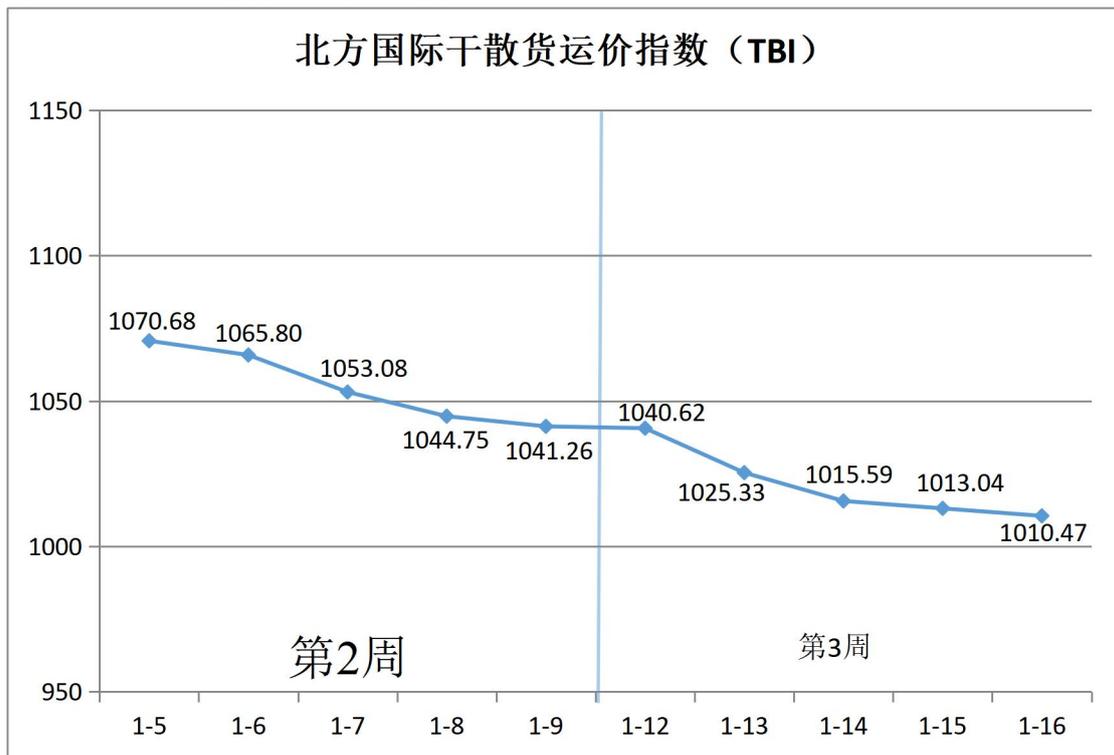
**南美航线** 年初当地市场进入传统消费淡季，部分采购放慢采购步伐，本周该航线即期舱位明显过剩，船公司采取取消超重费、旺季附加费等措施也未能阻止运价跌势，

天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 581.07 点、770.39 点和 655.27 点，周环比分别下跌 9.51%、11.49%和 13.33%。

**印度航线** 市场运力居高不下，重货货源不足，部分船公司降价提升舱位装载率，本周运价快速回落，天津至印度航线运价指数收于 680.80 点，周环比下跌 7.08%。

### 三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 3 周（1 月 12 日-16 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 3 周，北方国际干散货运价指数（TBI）延续弱势。

12 日（周一），粮食市场运价略有企稳，煤炭及金属矿石市场运价小幅下跌，TBI 当日微幅下跌 0.06%。随后，粮食市场运价止跌回升，煤炭及金属矿石市场运价加速下行，TBI 在 13 日至 16 日（周二至周五）连续走低并最终收于 1010.47 点，相比 1 月 9 日（第 2 周最后一个发布日）

累计下跌 30.79 点，累计跌幅为 2.96%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-9	1040.62	-0.06%
2026-1-10	1025.33	-1.47%
2026-1-11	1015.59	-0.95%
2026-1-12	1013.04	-0.25%
2026-1-13	1010.47	-0.25%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于 783.54 点，相比 1 月 9 日（第 2 周最后一个发布日）累计下跌 24.08 点，累计跌幅为 2.98%。超灵便型船市场方面，印尼货盘不足以消耗市场可用运力，印尼至青岛航线运价指数累计下跌 0.04%。海岬型船市场运价跌幅更为明显，海波因特至青岛航线运价指数累计下跌 4.72%。

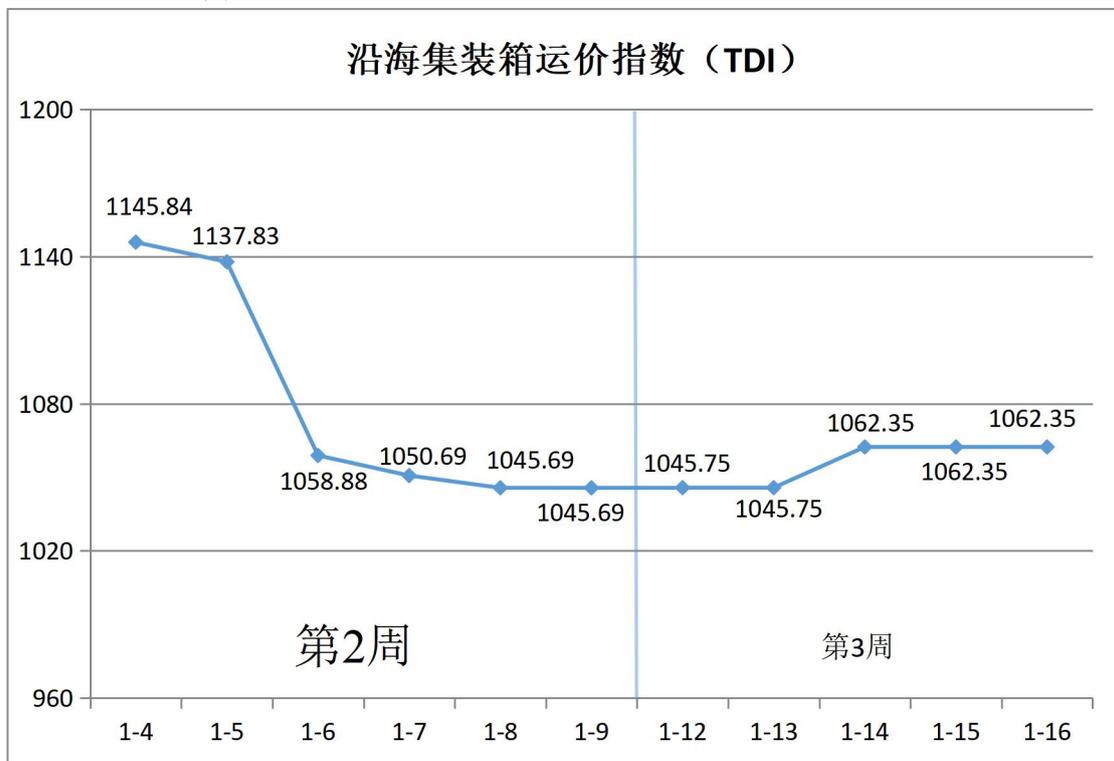
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 890.33 点，相比 1 月 9 日（第 2 周最后一个发布日）累计上涨 4.86 点，累计涨幅为 0.55%。南美粮食出口需求增加，闲置运力得以消耗，市场运价企稳回升。南美至天津航线运价指数累计上涨 0.56%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.63%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.14%。

北方国际金属矿石运价指数（TBMI）收于 1357.54 点，相比 1 月 9 日（第 2 周最后一个发布日）累计下跌 73.14 点，累计跌幅为 5.11%。铁矿石方面，市场淡季氛围持续，澳洲矿商询盘较少，巴西降雨影响出运，市场运价进一步

下跌，澳西至中国北方航线运价指数累计下跌 5.49%，巴西至天津航线运价指数累计下跌 6.41%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数周内保持稳定。

#### 四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 3 周（1 月 12 日-16 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 3 周，沿海集装箱运价指数小幅回升。

1 月 12 日（周一），TDI 在进港指数小幅上行带动下微弱回暖，并 13 日（周二）恢复平稳。14 日（周三），出港指数上涨，TDI 小幅上升。15 日至 16 日（周四至周五），TDI 保持平稳，并最终收于 1062.35 点，相比 1 月 9 日（第 2 周最后一个发布日）累计上涨 16.66 点，累计涨幅 1.59%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-12	1145.75	0.01%
2026-1-13	1145.75	0.00%
2026-1-14	1062.35	1.59%
2026-1-15	1062.35	0.00%
2026-1-16	1062.35	0.00%

**沿海集装箱出港运价指数 (TD0I)** 企稳上行, 1月16日收于1014.85点, 相比1月9日(第2周最后一个发布日)累计上涨1014.85点, 累计涨幅3.38%。春节临近, 煤炭运输需求增加, 市场运力适度调整, 运价未延续上周大幅下跌趋势, 周初企稳, 周中略有回升, 后半周保持稳定。天津至广州航线运价指数收于930.54点, 周环比上涨4.86%。天津至泉州/厦门航线、天津至上海航线运价指数分别收于1400.54点和1103.09点, 周环比均持平。

**沿海集装箱进港运价指数 (TD1I)** 微弱上浮, 1月16日收于1109.84点, 相比1月9日(第2周最后一个发布日)累计上涨0.11点, 累计涨幅0.01%。本周福建运输市场运价微幅上升, 泉州/厦门至天津运价指数收于808.56点, 周环比上涨0.07%。华东、华南市场运价恢复平稳, 上海至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于1053.67点和1192.96点, 周环比均持平。

(信息来源: 天津市航运商务技术服务中心)