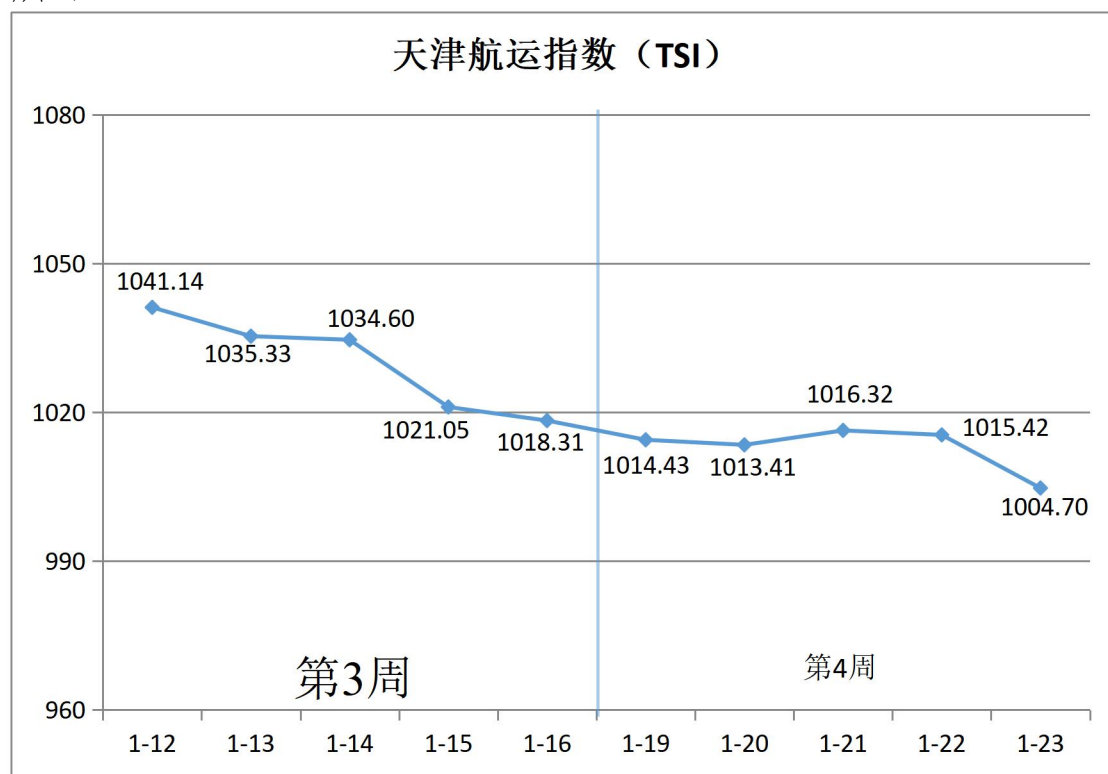




(2026 年第 9 期【2026033】)

一、天津航运指数（TSI）

2026 年第 4 周（1 月 19 日-23 日），北方国际集装箱运价指数持续下挫，北方国际干散货运价指数先涨后跌，沿海集装箱运价指数稳中略降，天津航运指数震荡下行，最终收于 1004.70 点，相比 1 月 16 日（第 3 周最后一个发布日）累计下跌 13.61 点，累计跌幅为 1.34%，走势如下图所示：

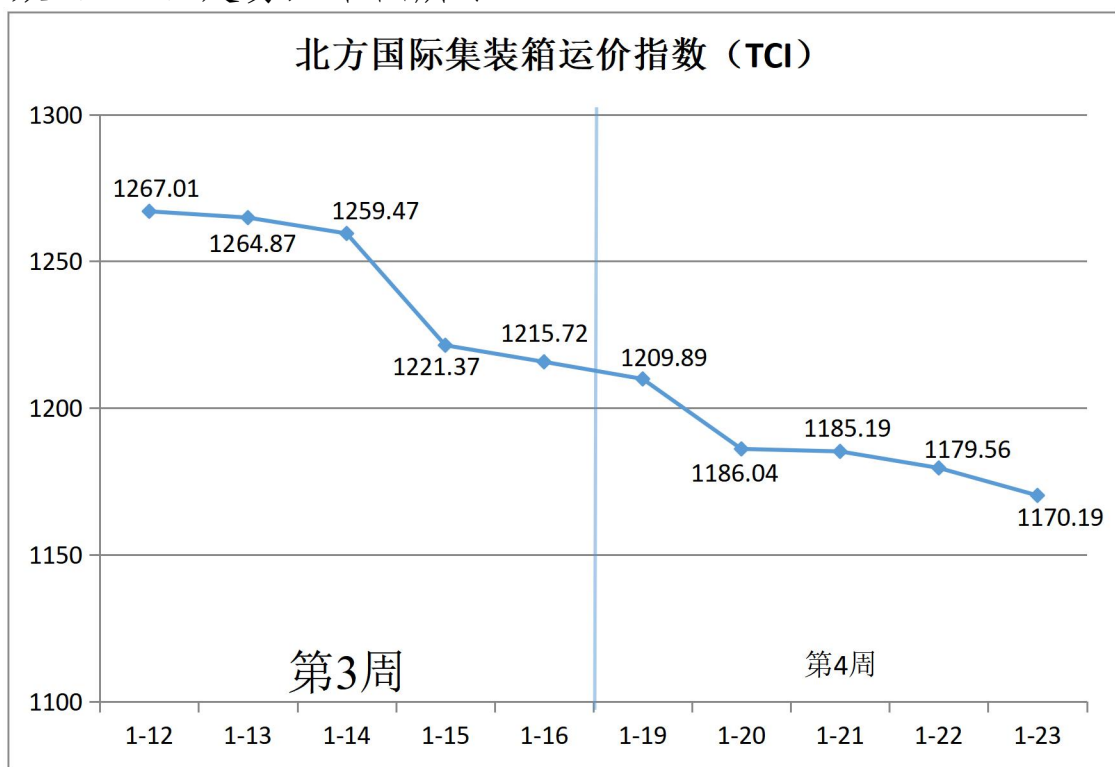


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-19	1014.43	-0.38%
2026-1-20	1013.41	-0.10%
2026-1-21	1016.32	0.29%
2026-1-22	1015.42	-0.09%
2026-1-23	1004.70	-1.06%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第4周（1月19日-23日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第4周，北方国际集装箱运价指数持续回落。

1月19日至21日（周一至周三），欧洲、地中海、中南美航线运价小幅下滑，美国、南美西、印度航线运价快速走弱，南美东航线运价保持稳定，TCI连续下挫，三个发布日累计下跌2.51%。22日至23日（周四至周五），欧洲、

印度航线运价延续跌势，美国航线运价小幅回升，地中海、南美航线运价保持平稳，TCI 进一步下探，两个发布日累计跌幅 1.27%。最终，TCI 收于 1170.19 点，相比 1 月 16 日（第 3 周最后一个发布日）累计下跌 45.53 点，累计跌幅为 3.75%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-19	1209.89	-0.48%
2026-1-20	1186.04	-1.97%
2026-1-21	1185.19	-0.07%
2026-1-22	1179.56	-0.48%
2026-1-23	1170.19	-0.79%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 欧洲极寒暴雪天气对港口集疏运造成一定影响，但由于钢铁制品货类出口明显回落，本周市场运价承压下行，天津至欧洲、地中海东部、地中海西部运价指数分别收于 774.83 点、1203.32 点和 1480.70 点，周环比分别下跌 4.53%、2.49%和 2.69%。

美国航线 市场货量低迷，部分航运联盟特价抢货，前半周市场运价延续跌势。后半周，部分船公司执行春节停航计划，运价小幅回升反弹，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 826.82 点和 810.51 点，周环比分别下跌 3.08%和 3.89%。

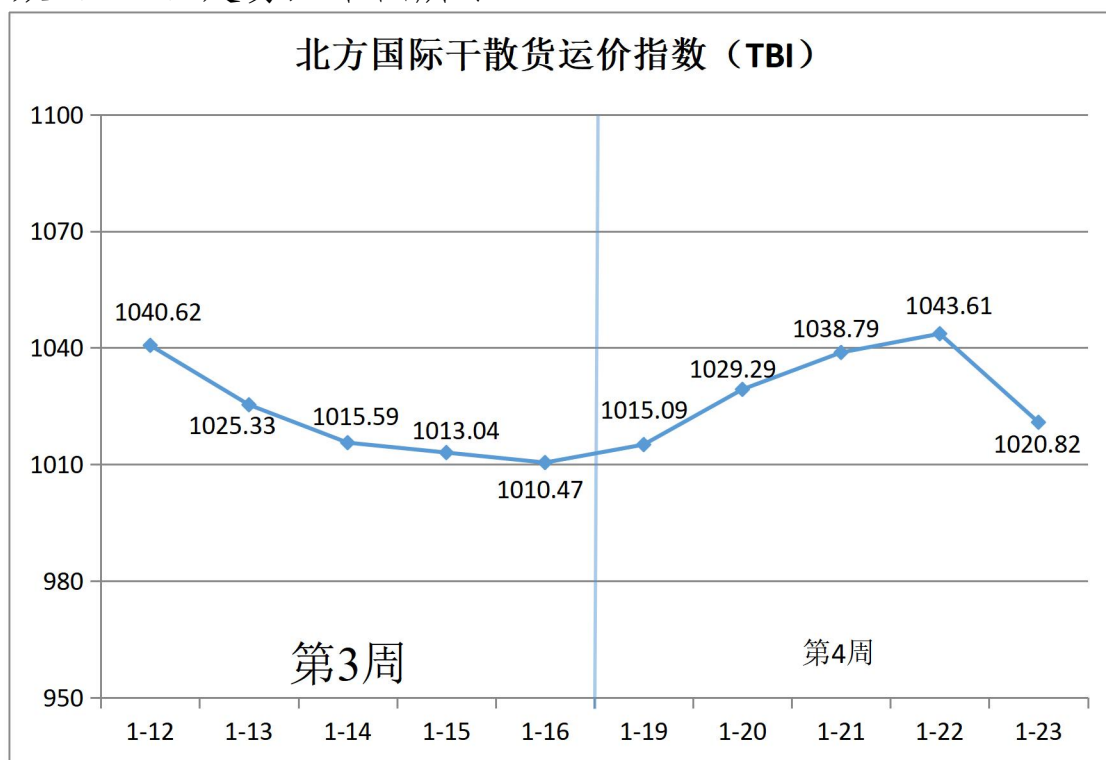
南美航线 运价走势有所分化。南美西航线，墨西哥

对中国 1400 种商品加征关税，市场货量下滑，运价延续大幅下跌态势，运价指数收于 526.78 点，周环比下跌 9.34%。中南美航线，舱位过剩，船公司取消超重费、旺季附加费等收费，运价小幅下跌，运价指数收于 645.42 点，周环比下跌 1.50%。相比之下，南美东航线巴西等地区企业持续进口补库，市场供需关系平稳，运价保持稳定，运价指数周环比持平。

印度航线 货源不足，舱位明显过剩，本周运价延续下降走势，天津至印度航线运价指数收于 653.49 点，周环比下跌 4.01%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 4 周（1 月 19 日-23 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 4 周，北方国际干散货运价指数（TBI）先涨后跌。

19日至22日（周一至周四），粮食市场运价进一步走高，煤炭及金属矿石市场运价止跌反弹，TBI连续四个发布日上涨，累计涨幅为3.28%。23日（周五），粮食市场运价延续升势，煤炭及金属矿石市场运价明显回落，TBI快速下挫并最终收于1020.82点，相比1月16日（第3周最后一个发布日）累计上涨10.35点，累计涨幅为0.99%。

TBI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-19	1015.09	0.46%
2026-1-20	1029.29	1.40%
2026-1-21	1038.79	0.92%
2026-1-22	1043.61	0.46%
2026-1-23	1020.82	-2.18%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于777.13点，相比1月16日（第3周最后一个发布日）累计下跌6.41点，累计跌幅为0.82%。超灵便型船市场方面，市场运力略有偏紧，但印尼煤炭货盘依旧较少，印尼至青岛航线运价指数涨幅有限，本周累计上涨0.52%。海岬型船市场运价先涨后跌，海波因特至青岛航线运价指数周后期跌幅明细，本周累计下跌1.65%。

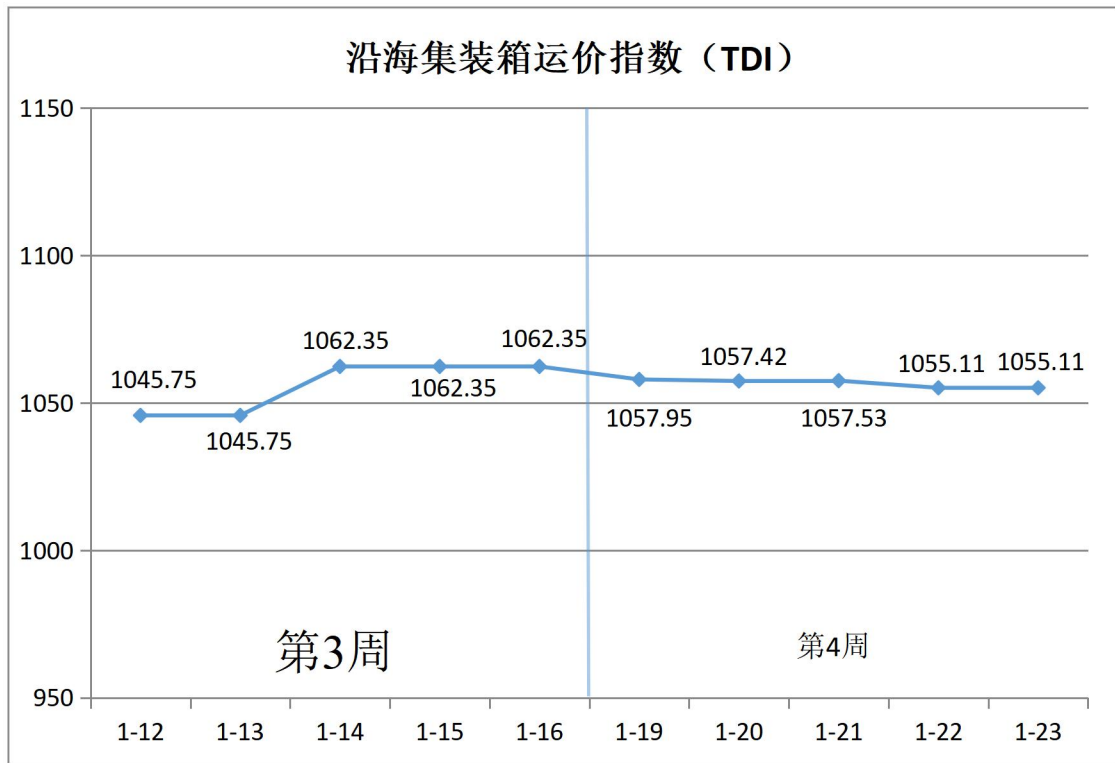
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于914.66点，相比1月16日（第3周最后一个发布日）累计上涨24.33点，累计涨幅为2.73%。粮食货盘成交有所增加，加之FFA远期合约价格明显上涨，带动市场运价进一步企稳回升。南美

至天津航线运价指数累计上涨 4.69%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 1.68%，美西至天津航线运价指数累计上涨 1.50%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1370.68 点，相比 1 月 16 日（第 3 周最后一个发布日）累计上涨 13.14 点，累计涨幅为 0.97%。铁矿石方面，周初澳洲矿商询盘增加，带动市场运价止跌反弹，周后期市场氛围重新转淡，FFA 远期合约价格同样回落，市场运价明显下跌，澳西至中国北方航线运价指数累计下跌 0.14%。远程矿成交明显向好，巴西至天津航线运价指数周后期跌幅较缓，本周累计上涨 4.72%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周累计上涨 0.54%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 4 周（1 月 19 日-23 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 4 周，沿海集装箱运价指数微弱下跌。

1 月 19 日至 20 日（周一至周二），进港指数连续小幅下跌，TDI 微幅下行。21 日至 22 日（周三至周四），进港指数恢复平稳，出港指数先扬后抑，TDI 微弱回升后下滑。23 日（周五），进港指数和出港指数保持平稳，TDI 收于 1055.11 点，相比 1 月 16 日（第 3 周最后一个发布日）累计下跌 7.24 点，累计跌幅 0.68%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-19	1057.95	-0.41%
2026-1-20	1057.42	-0.05%
2026-1-21	1057.53	0.01%
2026-1-22	1055.11	-0.23%
2026-1-23	1055.11	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）微幅盘整，1月23日收于1010.24点，相比1月16日（第3周最后一个发布日）累计下跌4.61点，累计跌幅0.45%。托运人加快春节前出货节奏，市场运量保持平稳，运价周中微弱上行后略有回落。天津至泉州/厦门航线、天津至上海航线运价指数分别收于1409.11点和1110.87点，周环比分别上涨0.61%和0.71%。天津至广州航线运价先扬后抑，运价指数收于922.08点，周环比下跌0.91%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微弱回落，1月23日收于1099.98点，相比1月16日（第3周最后一个发布日）累计下跌9.86点，累计跌幅0.89%。本周福建运输市场运价回落，泉州/厦门至天津运价指数收于753.81点，周环比下跌6.77%。华东、华南市场运价保持稳定，上海至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于1053.67点和1192.96点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）