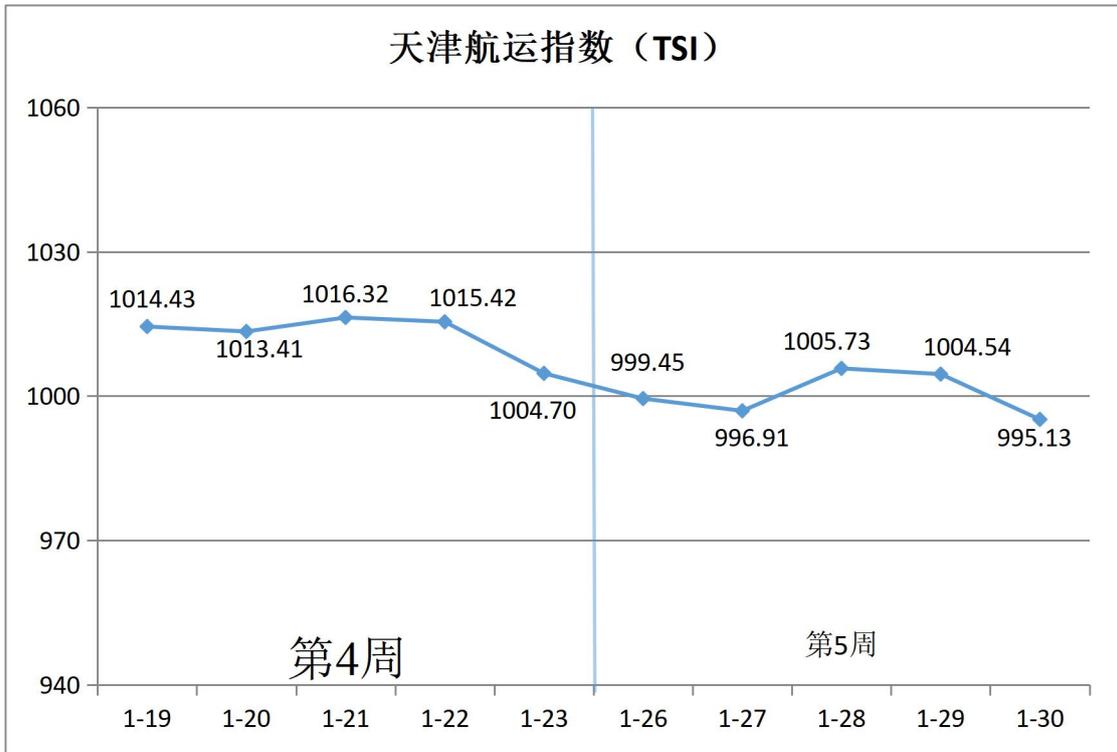




(2026 年第 13 期【2026058】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 5 周 (1 月 26 日-30 日)，北方国际集装箱运价指数持续下跌，北方国际干散货运价指数稳中有升，沿海集装箱运价指数冲高回落，天津航运指数震荡下行，最终收于 995.13 点，相比 1 月 23 日 (第 4 周最后一个发布日) 累计下跌 9.57 点，累计跌幅为 0.95%，走势如下图所示：



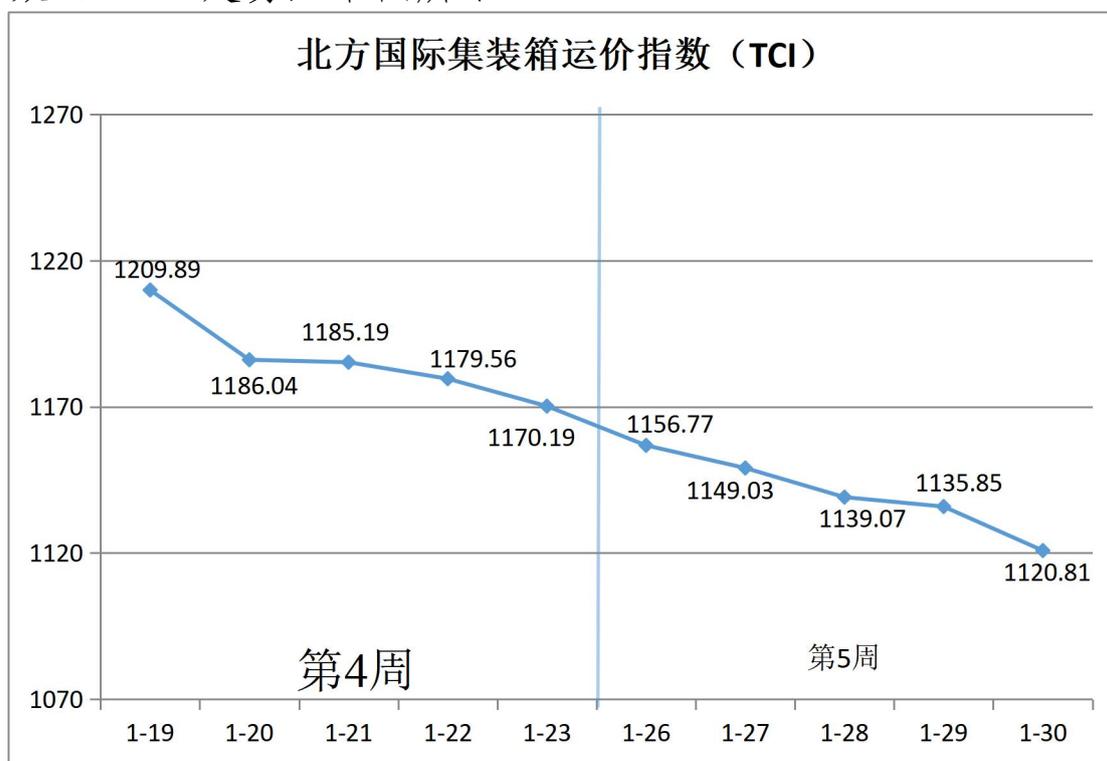
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
1-19	1014.43	-
1-20	1013.41	-0.1%
1-21	1016.32	0.3%
1-22	1015.42	-0.1%
1-23	1004.70	-1.1%
1-26	999.45	-0.5%
1-27	996.91	-0.3%
1-28	1005.73	0.9%
1-29	1004.54	-0.1%
1-30	995.13	-0.9%

2026-1-26	999.45	-0.52%
2026-1-27	996.91	-0.25%
2026-1-28	1005.73	0.88%
2026-1-29	1004.54	-0.12%
2026-1-30	995.13	-0.94%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第5周（1月26日-30日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第5周，北方国际集装箱运价指数明显回落。

1月26日至28日（周一至周三），欧洲航线运价震荡略跌，地中海、美国、南美西、中南美、波斯湾航线运价持续走弱，南美东航线运价保持稳定，TCI连续下挫，三个发布日累计下跌2.66%。29日至30日（周四至周五），欧洲航线运价延续震荡小跌走势，地中海西部、美国航线运

价稳中略降，波斯湾航线运价跌势不减，地中海东部、南美航线运价保持平稳，TCI 继续下行，两个发布日累计跌幅 1.60%。最终，TCI 收于 1120.81 点，相比 1 月 23 日（第 4 周最后一个发布日）累计下跌 49.38 点，累计跌幅为 4.22%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-26	1156.77	-1.15%
2026-1-27	1149.03	-0.67%
2026-1-28	1139.07	-0.87%
2026-1-29	1135.85	-0.28%
2026-1-30	1120.81	-1.32%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 欧洲航线，订舱需求未达春节前市场集中出货预期，欧洲地区极寒和暴雪天气导致部分港口运营受限，班轮周转受到拖累，本周市场运价相比上周跌幅明显收窄，航线指数收于 765.11 点，周环比下跌 1.25%。地中海航线，市场货源竞争激烈，运价持续走低，地中海东部、地中海西部运价指数分别收于 1145.09 点和 1403.94 点，周环比分别下跌 4.84%和 5.18%。

美国航线 由于市场货运需求不振，难以支撑上周末运价涨势，本周运价承压下行，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 788.40 点和 760.02 点，周环比分别下跌 4.65%和 6.23%。

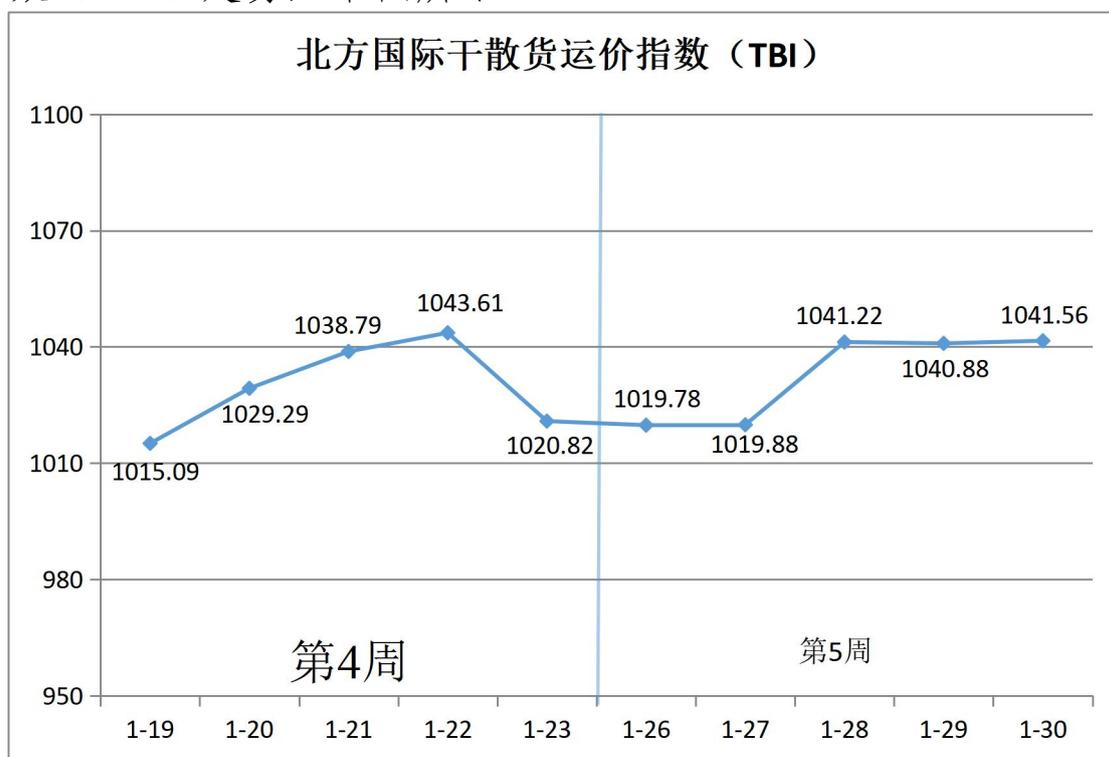
南美航线 运价走势不一。墨西哥加征关税，出口货

量持续下滑，部分船公司恢复中南美航线货物接载，取消超重限制，运价表现疲软，南美西和中南美航线运价指数分别收于 505.55 点和 624.31 点，周环比分别下跌 4.03% 和 3.27%。相比之下，南美东航线，前往阿根廷布宜诺斯艾利斯、乌拉圭蒙得维的亚等基本港订舱需求良好，轻货不足，前往巴西地区订舱需求回落，市场供需关系延续均衡态势，运价保持平稳，航线运价指数周环比持平。

波斯湾航线 2 月中旬即将斋月，本周订舱需求平淡，舱位充裕且轻货货量稀缺，运价大幅下跌，航线运价指数收于 790.66 点，周环比下跌 11.56%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 5 周（1 月 26 日-30 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 5 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅震荡。

26日至27日（周一至周二），煤炭市场运价小幅走低，粮食及金属矿石市场运价稳中有升，TBI窄幅震荡。28日至30日（周三至周五），煤炭市场运价止跌企稳，粮食市场运价延续升势，金属矿石市场运价快速上涨后微幅回落，TBI明显走高后维持高位，并最终收于1041.56点，相比1月23日（第4周最后一个发布日）累计上涨20.74点，累计涨幅为2.03%。

TBI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-26	1019.78	-0.10%
2026-1-27	1019.88	0.01%
2026-1-28	1041.22	2.09%
2026-1-29	1040.88	-0.03%
2026-1-30	1041.56	0.07%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于770.68点，相比1月23日（第4周最后一个发布日）累计下跌6.45点，累计跌幅为0.83%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭出口略有增加，印尼至青岛航线运价指数稳中有升，本周累计上涨0.07%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周先跌后涨，本周累计下跌1.40%。

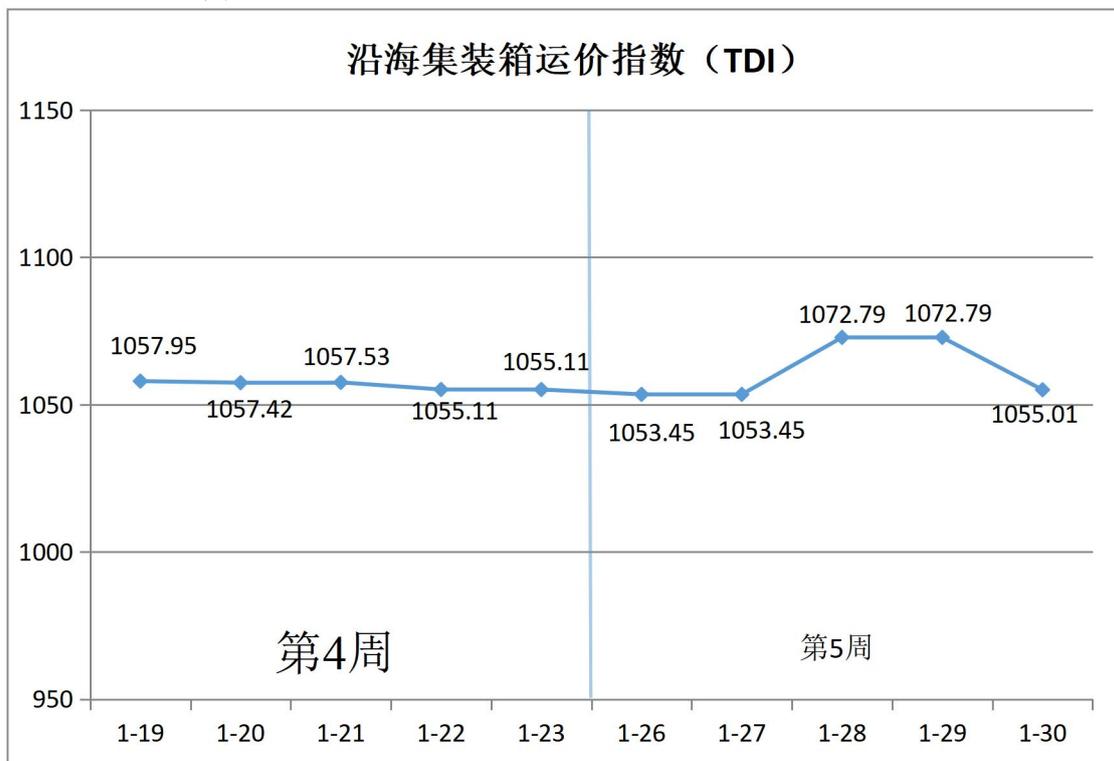
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于927.55点，相比1月23日（第4周最后一个发布日）累计上涨12.89点，累计涨幅为1.41%。粮食货盘成交继续向好，持续消耗市场运力，市场运价进一步企稳回升。南美至天津航线运价指

数累计上涨 2.46%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.81%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.80%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1426.44 点，相比 1 月 23 日（第 4 周最后一个发布日）累计上涨 55.76 点，累计涨幅为 4.07%。铁矿石方面，澳洲矿商询盘较为积极，加之 FFA 远期合约价格上涨带动市场情绪向好，澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 4.58%。远程矿成交同样向好，巴西雨季影响相比往年偏小，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 4.04%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数延续升势，本周累计上涨 1.02%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 5 周（1 月 26 日-30 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 5 周，沿海集装箱运价指数小幅震荡。

1月26日至27日（周一至周二），出港指数稳定，进港指数微幅下滑，TDI微弱下降。28日至30日（周三至周五），进港指数恢复平稳，出港指数先扬后抑，TDI小幅上涨后回落，并最终收于1055.01点，相比1月23日（第4周最后一个发布日）累计下跌0.10点，累计跌幅0.01%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-1-26	1053.45	-0.16%
2026-1-27	1053.45	-0.00%
2026-1-28	1072.79	1.84%
2026-1-29	1072.79	0.00%
2026-1-30	1055.01	-1.66%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）先涨后跌，1月30日收于1013.36点，相比1月23日（第4周最后一个发布日）累计上涨3.12点，累计涨幅0.31%。春节前市场出货较为强劲，去往福建方向运价微幅上涨，天津至泉州/厦门航线运价指数收于1420.59点，周环比上涨0.81%。去往华南方向运价冲高回落，天津至广州航线运价指数收于923.90点，周环比微涨0.20%。去往华东方向运价恢复平稳，天津至上海航线运价指数收于1110.87点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微幅下行，1月30日收于1096.66点，相比1月23日（第4周最后一个发布日）累计下跌3.32点，累计跌幅0.30%。春节前抵港提货

需求进入收尾阶段，福建运输市场运价弱幅下行，泉州/厦门至天津运价指数收于 735.36 点，周环比下跌 2.45%。华东、华南市场运价继续保持稳定，上海至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1053.67 点和 1192.96 点，周环比均持平。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)