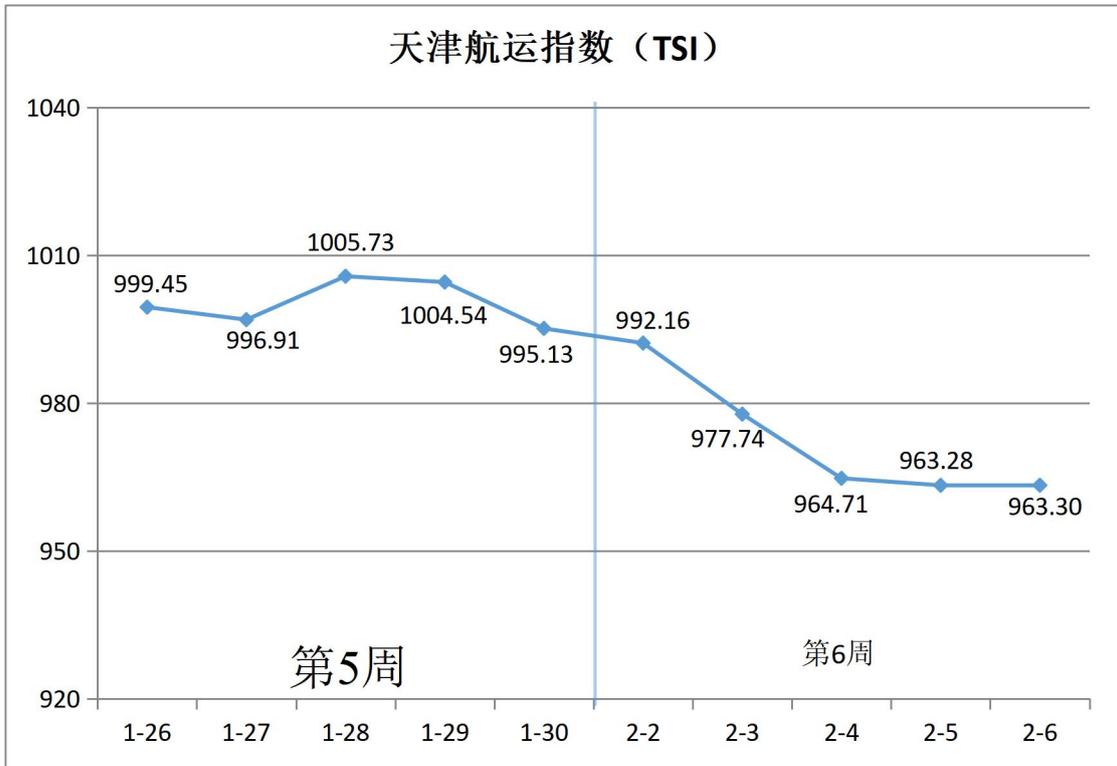




(2026 年第 17 期【2026062】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 6 周 (2 月 2 日-6 日)，北方国际集装箱运价指数及沿海集装箱运价指数持续下跌后趋稳，北方国际干散货运价指数短暂冲高后回落，天津航运指数周初明显下降，周后期跌幅收窄，最终收于 963.30 点，相比 1 月 30 日 (第 5 周最后一个发布日) 累计下跌 31.83 点，累计跌幅为 3.20%，走势如下图所示：

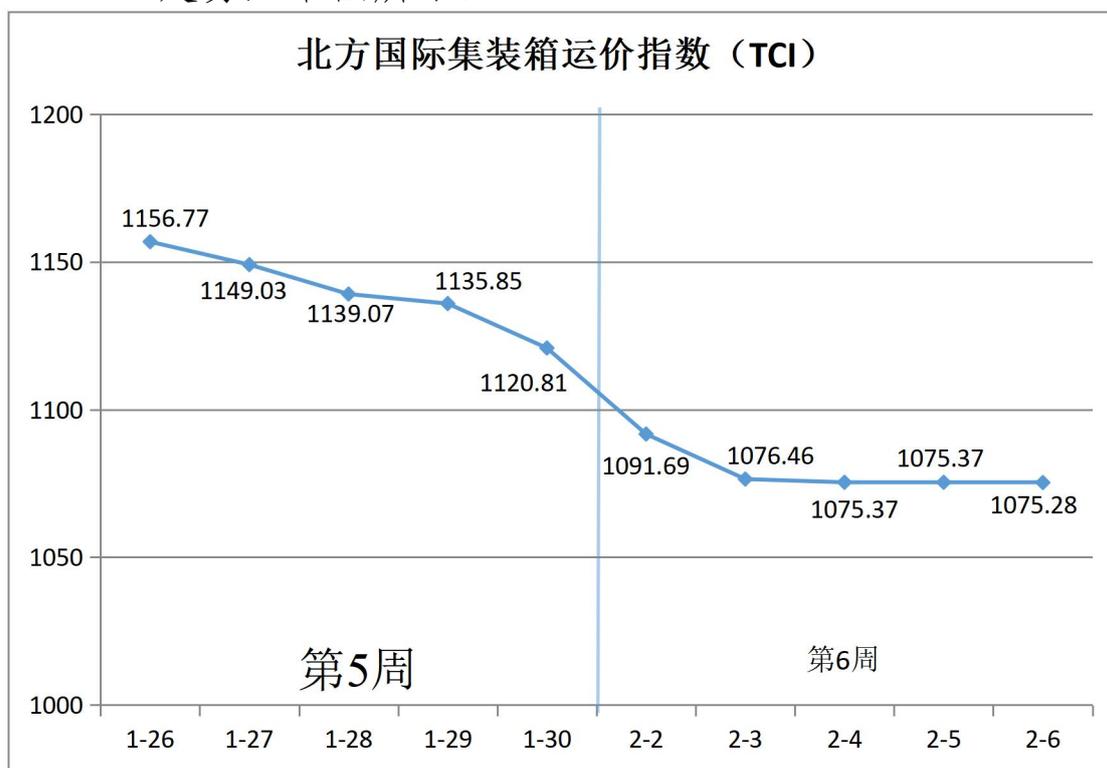


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-2	992.16	-0.30%
2026-2-3	977.74	-1.45%
2026-2-4	964.71	-1.33%
2026-2-5	963.28	-0.15%
2026-2-6	963.30	0.00%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第6周（2月2日-6日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第6周，北方国际集装箱运价指数周初明显下跌，后半周趋稳。

2月2日至4日（周一至周三），欧洲、地中海、美国航线运价明显走低，南美、非洲航线运价稳中略跌，TCI快速回落，三个发布日累计下跌3.06%。5日至6日（周四至

周五)，西非航线运价小幅下滑，其他航线运价基本平稳，TCI 两个发布日略跌 0.01%。最终，TCI 收于 1075.28 点，相比 1 月 30 日（第 5 周最后一个发布日）累计下跌 45.53 点，累计跌幅为 4.06%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-2	1091.69	-2.60%
2026-2-3	1076.46	-1.40%
2026-2-4	1075.37	-0.10%
2026-2-5	1075.37	0.00%
2026-2-6	1075.28	-0.01%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 船公司调降运价进一步提升船舶装载率，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 718.34 点、1081.31 点和 1329.18 点，周环比分别下跌 6.11%、5.57%和 5.33%。

美国航线 周初市场运价延续跌势。随着春节的日益临近，市场货量小幅回升，运价保持平稳，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 758.52 点和 734.69 点，周环比分别下跌 3.79%和 3.33%。

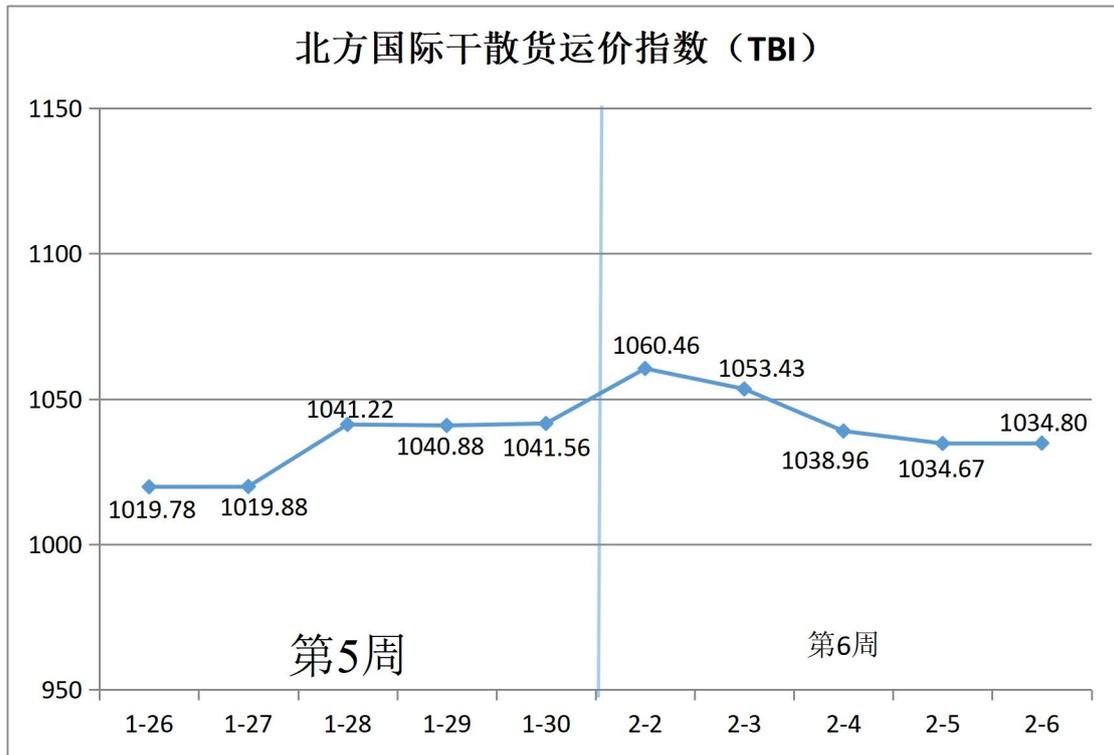
南美航线 周初，运价小幅下行。托运人加快出货，节前拖车资源紧张，对运价形成一定支撑，后半周运价维持稳定，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航

线运价指数分别收于 498.76 点、761.55 点和 620.37 点，周环比分别下跌 1.34%、1.15%和 0.63%。

非洲航线 由于运力调整，运价小幅下滑，天津至南非、天津至东非和天津至西非航线运价指数分别收于 1470.94 点、1553.62 点和 1479.62 点，周环比分别下跌 2.21%、0.88%和 1.67%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 6 周（2 月 2 日-6 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 5 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅震荡。

2 日（周一），煤炭及粮食市场运价小幅上涨，金属矿石市场运价明显走高，TBI 当日环比上涨 1.81%。3 日至 5 日（周二至周四），煤炭及粮食市场运价由涨转跌，金属矿石市场运价快速回落，TBI 连续下跌，累计跌幅为 2.43%。6 日（周五），TBI 微幅回升并最终收于 1034.80 点，相比

1月30日（第5周最后一个发布日）累计下跌6.76点，累计跌幅为0.65%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-2	1060.46	1.81%
2026-2-3	1053.43	-0.66%
2026-2-4	1038.96	-1.37%
2026-2-5	1034.67	-0.41%
2026-2-6	1034.80	0.01%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于768.05点，相比1月30日（第5周最后一个发布日）累计下跌2.63点，累计跌幅为0.34%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭出口减少，印尼至青岛航线运价本周累计下跌0.16%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周先涨后跌，累计下跌0.45%。

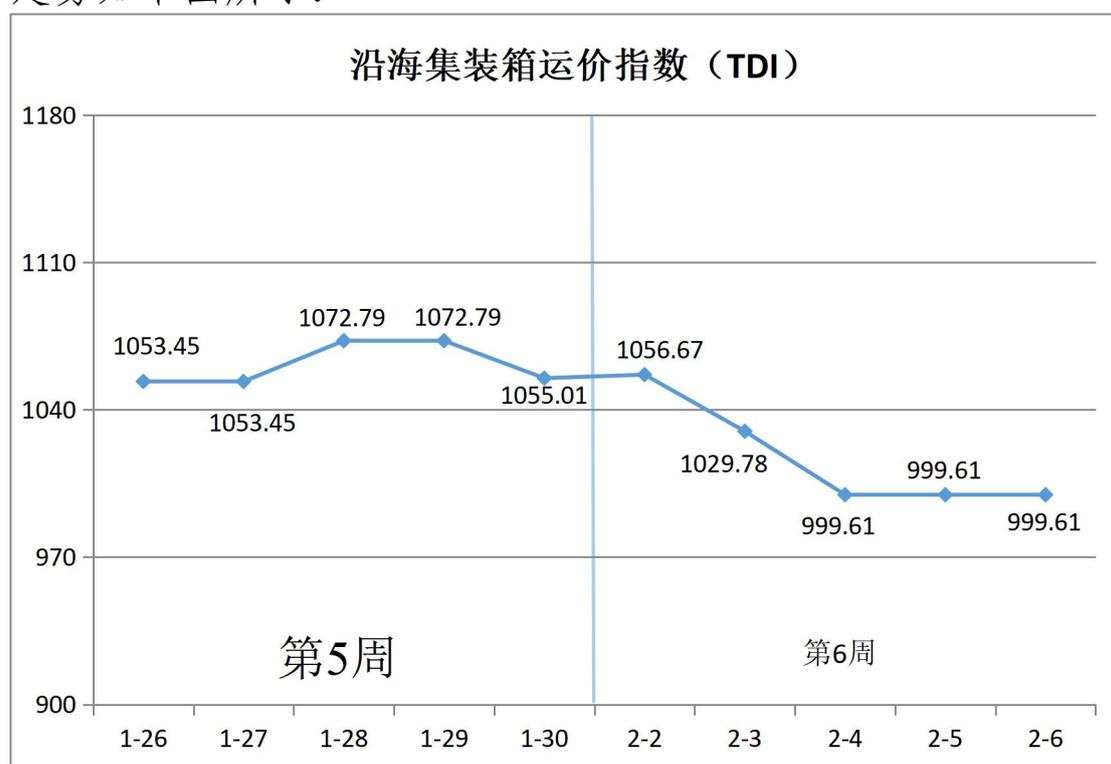
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于931.22点，相比1月30日（第5周最后一个发布日）累计上涨3.67点，累计涨幅为0.40%。周初粮食货盘成交延续向好态势，周后期市场可用运力增加，加之巴西港口拥堵导致发运放缓，市场运价略有回落。南美至天津航线运价指数累计上涨0.59%，美湾至天津航线运价指数累计上涨0.25%，美西至天津航线运价指数累计上涨0.44%。

北方国际金属矿石运价指数（TBMI）收于1405.13点，相比1月30日（第5周最后一个发布日）累计下跌21.31

点，累计跌幅为 1.49%。铁矿石方面，周初 FFA 远期合约价格上涨提振市场情绪，各航线运价明显上涨，周后期市场成交清淡，船东低价成交，市场运价快速回落，澳西至中国北方航线运价指数本周累计下跌 1.75%，巴西至天津航线运价指数本周累计下跌 1.15%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数出现回落，本周累计下跌 0.58%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 6 周（2 月 2 日-6 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 6 周，沿海集装箱运价指数小幅震荡。

2 月 2 日（周一），出港指数稳定，进港指数微幅上行，TDI 微弱回升。3 日至 4 日（周二至周三），出港指数大幅走低，进港指数小幅走弱，TDI 明显下降，跌破 1000 点。5 日至 6 日（周四至周五），TDI 恢复平稳，最终收于

999.61 点，相比 1 月 30 日（第 5 周最后一个发布日）累计下跌 55.40 点，累计跌幅 5.25%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-2	1053.45	-0.16%
2026-2-3	1053.45	-0.00%
2026-2-4	1072.79	1.84%
2026-2-5	1072.79	0.00%
2026-2-6	1055.01	-1.66%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）大幅下行，2 月 6 日收于 908.27 点，相比 1 月 30 日（第 5 周最后一个发布日）累计下跌 105.09 点，累计跌幅 10.37%。托运人本周多为春节期间在港囤货需求而订舱，各船公司船舶供给按需调整。为实现船舶满载，各航线运价大幅下降。天津至上海航线、天津至泉州/厦门航线和天津至广州航线运价指数分别收于 1085.61 点、1331.34 点和 807.43 点，周环比分别下跌 2.27%、6.28%和 12.59%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微幅下行，2 月 6 日收于 1090.95 点，相比 1 月 30 日（第 5 周最后一个发布日）累计下跌 5.71 点，累计跌幅 0.52%。春节前后在港囤货需求释放，福建市场运价先涨后跌，泉州/厦门至天津运价指数收于 710.96 点，周环比下跌 3.32%。华南市场运价微幅下行，广州至天津航线运价指数收于 1191.13 点，周环比

下跌 0.15%。华东市场运价平稳，上海至天津航线运价指数收于 1053.67 点，周环比持平。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)