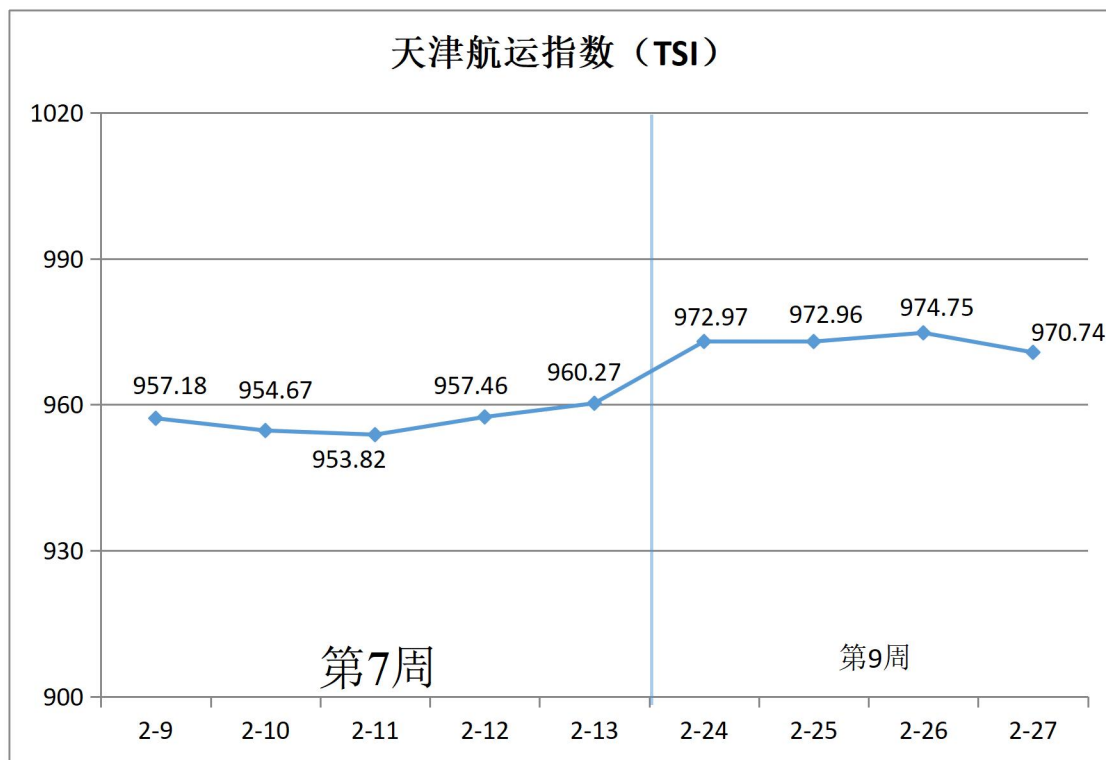




(2026 年第 22 期【2026085】)

### 一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 9 周 (2 月 24 日-27 日)，北方国际集装箱运价指数明显下跌，北方国际干散货运价指数大幅走高，沿海集装箱运价指数先跌后涨，天津航运指数震荡上行，最终收于 970.74 点，相比 2 月 13 日 (第 7 周最后一个发布日) 累计上涨 10.47 点，累计涨幅为 1.09%，走势如下图所示：



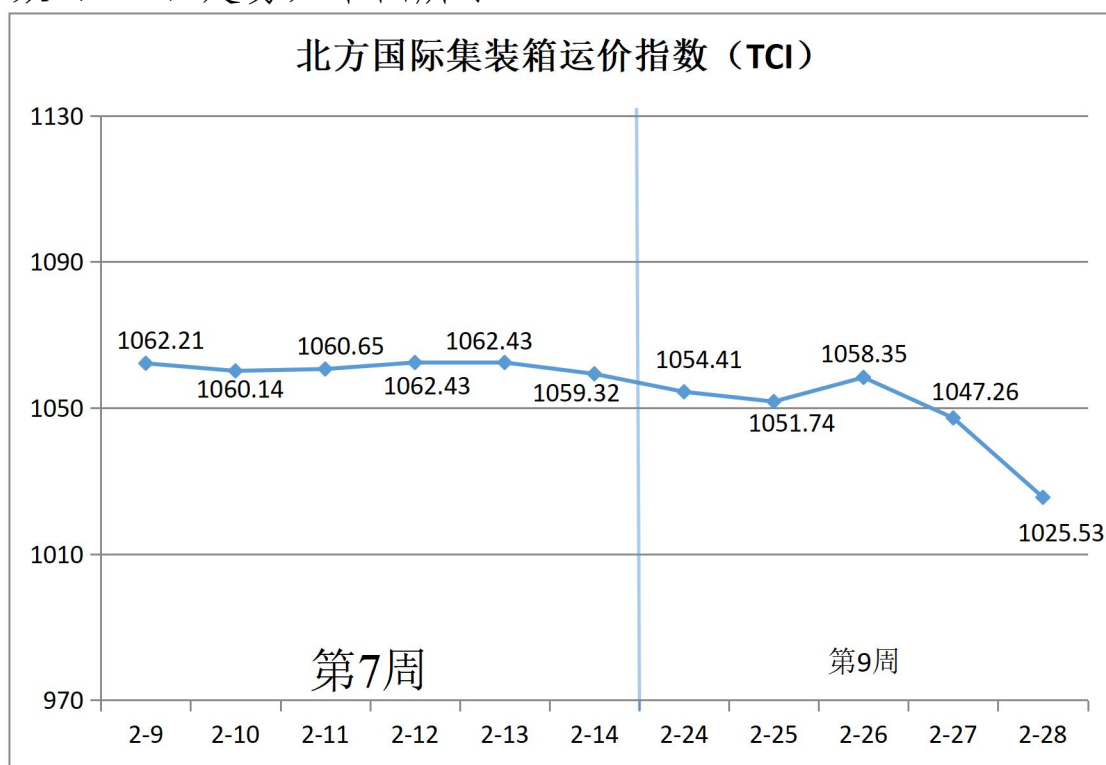
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-2-24	972.97	1.32%
2026-2-25	972.96	0.00%
2026-2-26	974.75	0.18%
2026-2-27	970.74	-0.41%

## 二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第9周（2月24日-28日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第9周，北方国际集装箱运价指数大幅下跌。

2月24日至26日（周二至周四），欧洲、地中海东部航线运价小幅下滑，地中海西部航线运价先涨后跌，美西、印度航线运价小幅攀升，南美航线运价快速攀升，美东航线运价保持稳定，TCI先抑后扬，三个发布日累计下跌0.09%。27日至28日（周五至周六），欧洲、地中海、美

国、南美东航线运价全面下行，南美西、中南美航线运价延续强势，波斯湾航线运价止跌回升，TCI 快速下跌，两个发布日累计跌幅 3.10%。最终，TCI 收于 1025.53 点，相比 2 月 14 日（第 7 周最后一个发布日）累计下跌 33.79 点，累计跌幅为 3.10%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-24	1054.41	-0.46%
2026-2-25	1051.74	-0.25%
2026-2-26	1058.35	0.63%
2026-2-27	1047.26	-1.05%
2026-2-28	1025.53	-2.07%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

**欧地航线** 长假后，工厂复工进展缓慢，多数船公司降价争取货源，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 684.93 点、1020.41 点和 1226.80 点，周环比分别下跌 3.98%、4.25%和 1.81%。

**美国航线** 节后市场货量维持低位，美西航线部分船公司试探提振运价，美东航线运价保持稳定，周后期运价全面下滑，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 726.94 点和 698.89 点，周环比分别下跌 2.33%和 4.13%。

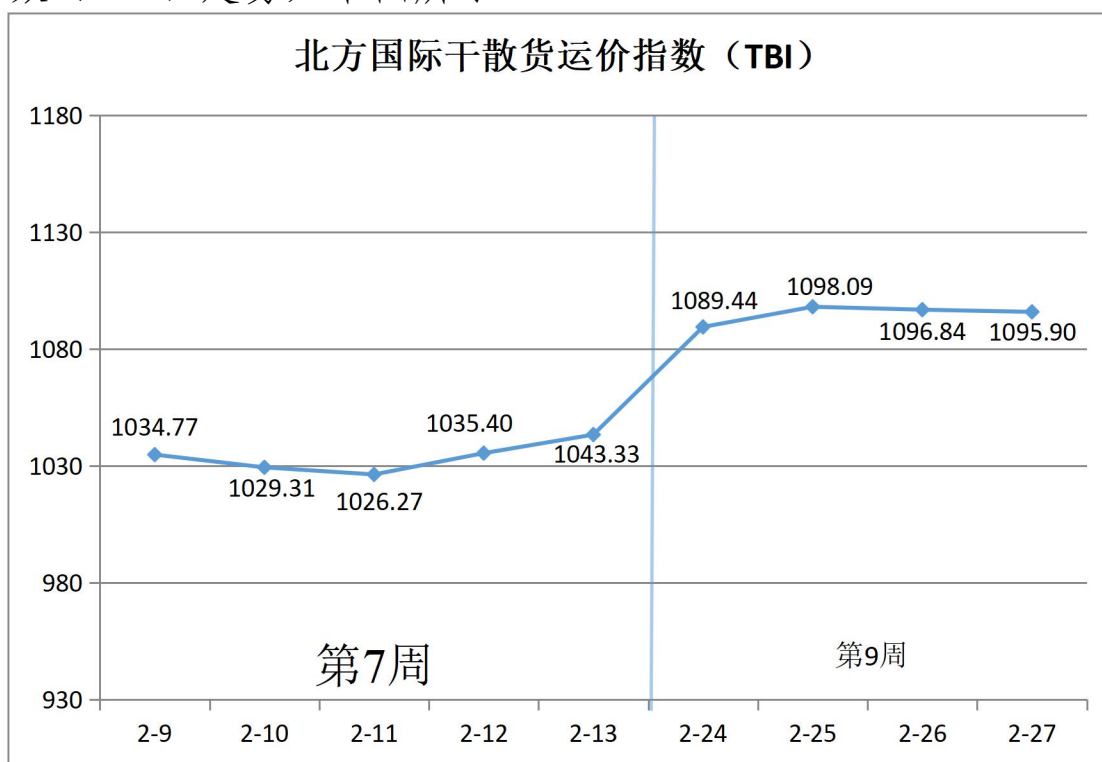
**南美航线** 船公司推升综合费率上涨附加费 GRI、旺季附加费和 FAK 费率等，三条航线运价均大幅上涨，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别

收于 845.80 点、1034.93 点和 847.18 点，周环比分别上涨 40.36%、26.16%和 21.16%。

**印度航线** 受春节假期因素影响，直航舱位和重柜舱位紧张，本周运价止跌回升，运价指数收于 628.91 点，周环比上涨 5.98%。

### 三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 9 周（2 月 24 日-27 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 9 周，北方国际干散货运价指数（TBI）相比节前明显上涨。

24 日至 25 日（周二至周三），煤炭及粮食市场运价相比春节假期前有所上涨，金属矿石市场运价相比春节假期前大幅攀升，TBI 累计跌幅为 5.25%。26 日至 27 日（周四至周五），煤炭市场运价窄幅震荡，粮食市场运价延续小幅上涨态势，金属矿石市场运价出现回落，TBI 小幅走低，

累计下跌 0.20%。最终，TBI 收于 1095.90 点，相比 2 月 13 日（第 7 周最后一个发布日）累计上涨 52.57 点，累计涨幅为 5.04%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-24	1089.44	4.46%
2026-2-25	1098.09	0.84%
2026-2-26	1096.84	-0.12%
2026-2-27	1095.90	-0.09%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于 811.90 点，相比 2 月 13 日（第 7 周最后一个发布日）累计上涨 42.91 点，累计涨幅为 5.58%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭出口持续恢复，印尼至青岛航线运价连续走高，本周累计上涨 2.41%。海岬型船市场需求整体向好，海波因特至青岛航线运价指数累计上涨 7.62%。

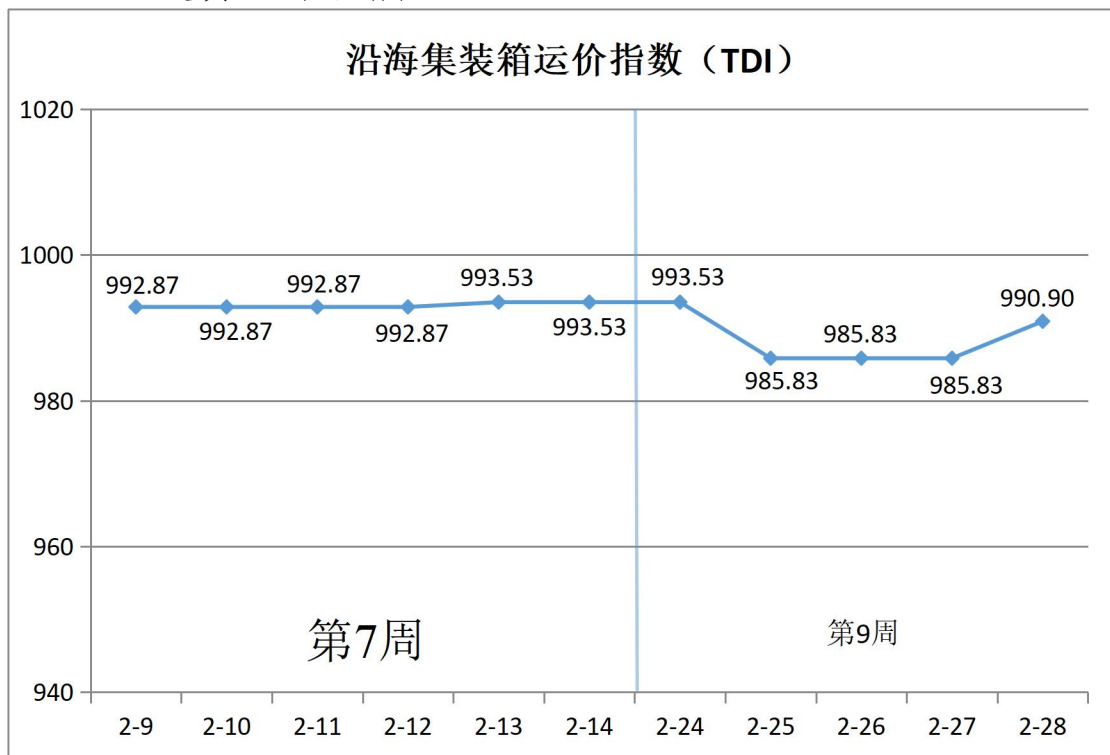
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 949.23 点，相比 2 月 13 日（第 7 周最后一个发布日）累计上涨 13.25 点，累计涨幅为 1.42%。春节假期过后，压榨企业生产采购恢复，南美大豆货盘持续成交，市场运价进一步走高。南美至天津航线运价指数累计上涨 2.81%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.41%，美西至天津航线运价指数累计上涨 1.42%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1526.58 点，相比 2 月 13 日（第 7 周最后一个发布日）累计上涨 101.56

点，累计涨幅为 7.13%。铁矿石方面，周初澳洲矿商表现活跃，巴西铁矿石运输需求同样稳定，带动市场运价快速走高，周后期市场成交略有减少，运价小幅回落。澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 9.15%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 2.39%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周连续回升，周内累计上涨 4.02%。

#### 四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 9 周（2 月 24 日-28 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 9 周，沿海集装箱运价指数周初下滑，周后期回暖。

进港指数本周保持稳定。出港指数在 2 月 25 日（周三）小幅下降，28 日（周六）微弱回升，带动 TDI 先跌后涨，最终收于 990.90 点，相比 2 月 14 日（第 7 周最后一个发布日）累计下跌 2.63 点，累计跌幅 0.26%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-24	993.53	0.00%
2026-2-25	985.83	-0.78%
2026-2-26	985.83	0.00%
2026-2-27	985.83	0.00%
2026-2-28	990.90	0.51%

**沿海集装箱出港运价指数 (TDOI)** 先跌后涨, 2月28日收于889.53点, 相比2月14日(第7周最后一个发布日)累计下跌5.26点, 累计跌幅0.59%。春节假期结束, 托运人复工出货, 班轮航次逐渐恢复。去往华南方向运价先跌后涨, 天津至广州航线运价指数收于781.17点, 周内累计下跌1.11%; 去往福建方向运价同样先跌后涨, 涨幅略显于跌幅, 天津至泉州/厦门航线运价指数收于1341.22点, 周内累计上涨0.74%。去往华东方向运价平稳, 天津至上海航线运价指数收于1085.61点, 周内持平。

**沿海集装箱进港运价指数 (TDII)** 保持平稳, 2月28日收于1092.27点, 相比2月14日(第7周最后一个发布日)累计持平。本周进港市场货量尚无明显回暖, 各航线运价维持春节前水平, 广州至天津航线、泉州/厦门至天津航线、上海至天津航线运价指数分别收于1192.96点、710.96点和1053.67点, 周内均持平。

(信息来源: 天津市航运商务技术服务中心)