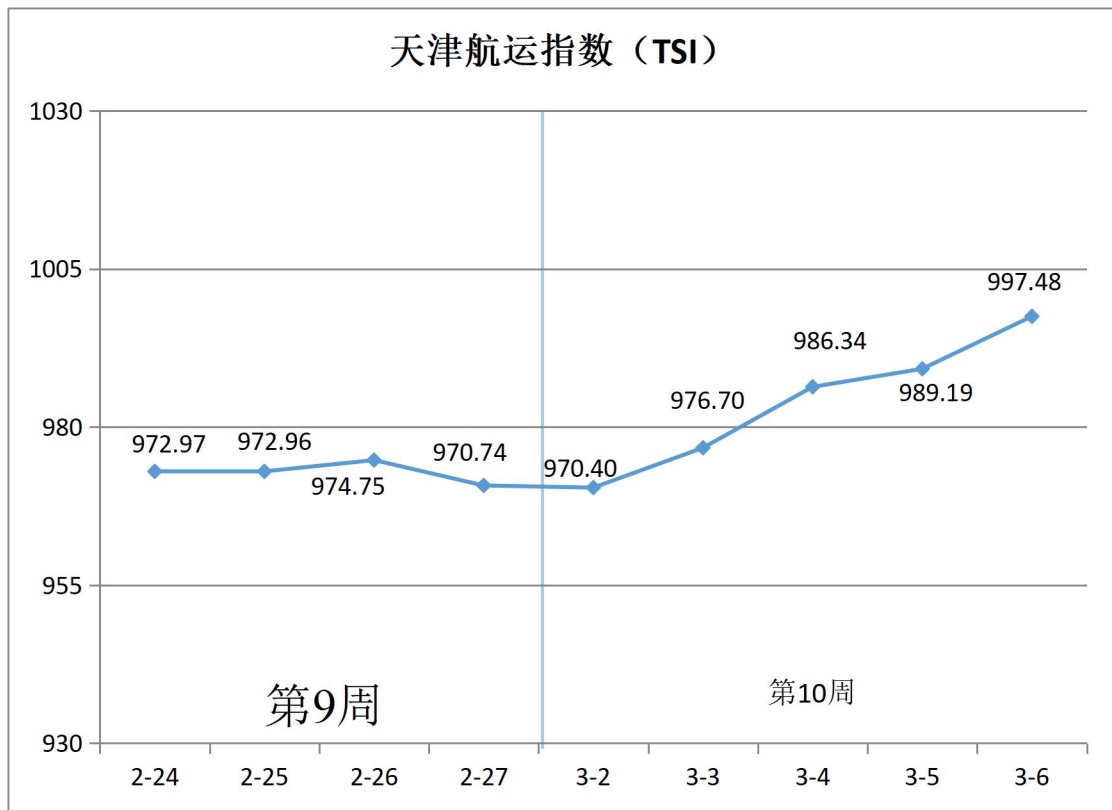




(2026 年第 25 期【2026097】)

### 一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 10 周 (3 月 2 日-6 日)，北方国际集装箱运价指数震荡上涨，北方国际干散货运价指数连续走高，沿海集装箱运价指数稳步攀升，天津航运指数持续上行，最终收于 997.48 点，相比 2 月 27 日 (第 9 周最后一个发布日) 累计上涨 26.74 点，累计涨幅为 2.75%，走势如下图所示：

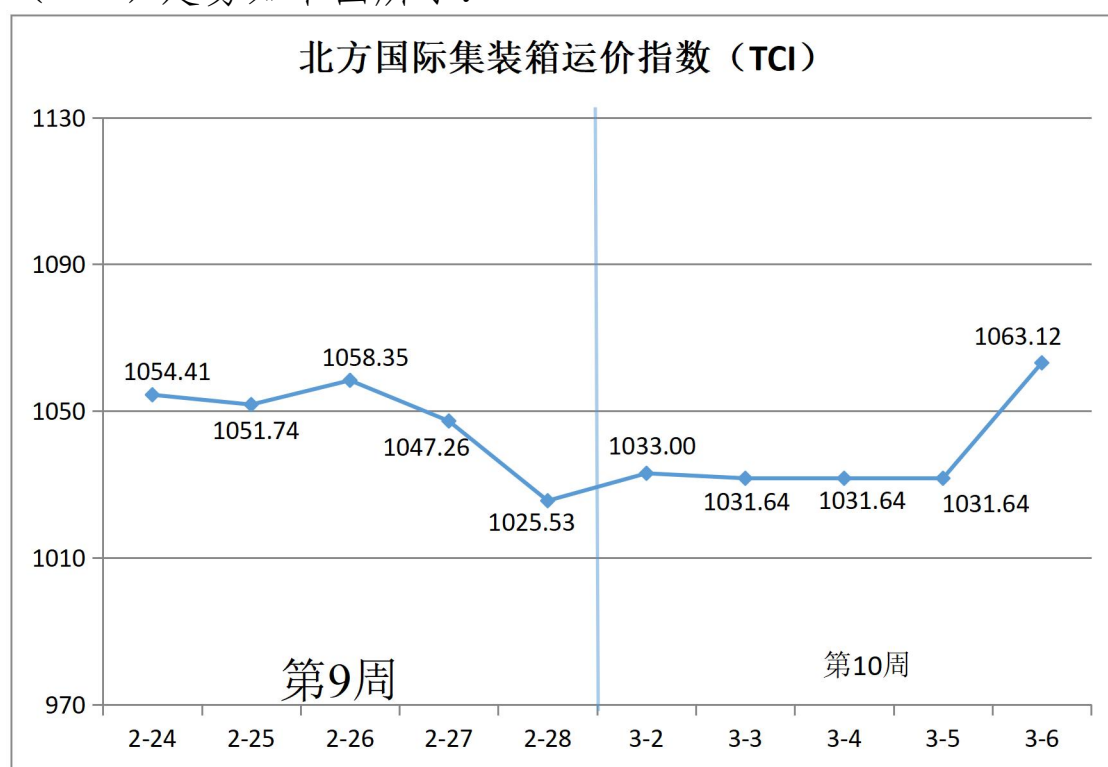


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-2	970.40	-0.04%
2026-3-3	976.70	0.61%
2026-3-4	986.34	0.99%
2026-3-5	989.19	0.29%
2026-3-5	997.48	0.84%

## 二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第10周（3月2日-6日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第10周，北方国际集装箱运价指数周初整体平稳，周后期加速上行。

3月2日至5日（周一至周四），欧洲、地中海、美国航线运价稳中有升，南美、波斯湾、印度航线运价大幅攀升，南美航线运价快速攀升，TCI整体上行，四个发布日累

计上涨 0.60%。6 日（周五），欧洲、地中海、南美东、中南美、印度航线运价明显上涨，美国航线运价小幅下跌，南美西、波斯湾航线运价趋稳，TCI 快速攀升，当日上涨 3.05%。最终，TCI 收于 1063.12 点，相比 2 月 28 日（第 9 周最后一个发布日）累计上涨 37.59 点，累计涨幅为 3.67%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-2	1033.00	0.73%
2026-3-3	1031.64	-0.13%
2026-3-4	1031.64	0.00%
2026-3-5	1031.64	0.00%
2026-3-5	1063.12	3.05%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

**欧地航线** 市场货量缓慢恢复，由于中东地缘局势紧张或对运力配给、船舶航行路线等造成扰动，市场看涨后市，部分船公司选择推涨运价，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 743.98 点、1077.08 点和 13325.94 点，周环比分别上涨 8.62%、5.55%和 8.08%。

**美国航线** 传统出货淡季，市场货量未有明显起色，周初在其他航线上涨带动下，部分船公司试探提振运价，但市场应者寥寥，运价在保持短暂平稳后，周后期运价再度回落。整体来看，天津至美西航线运价略跌，指数值收于 726.10 点，周环比下跌 0.12%。天津至美东航线运价涨

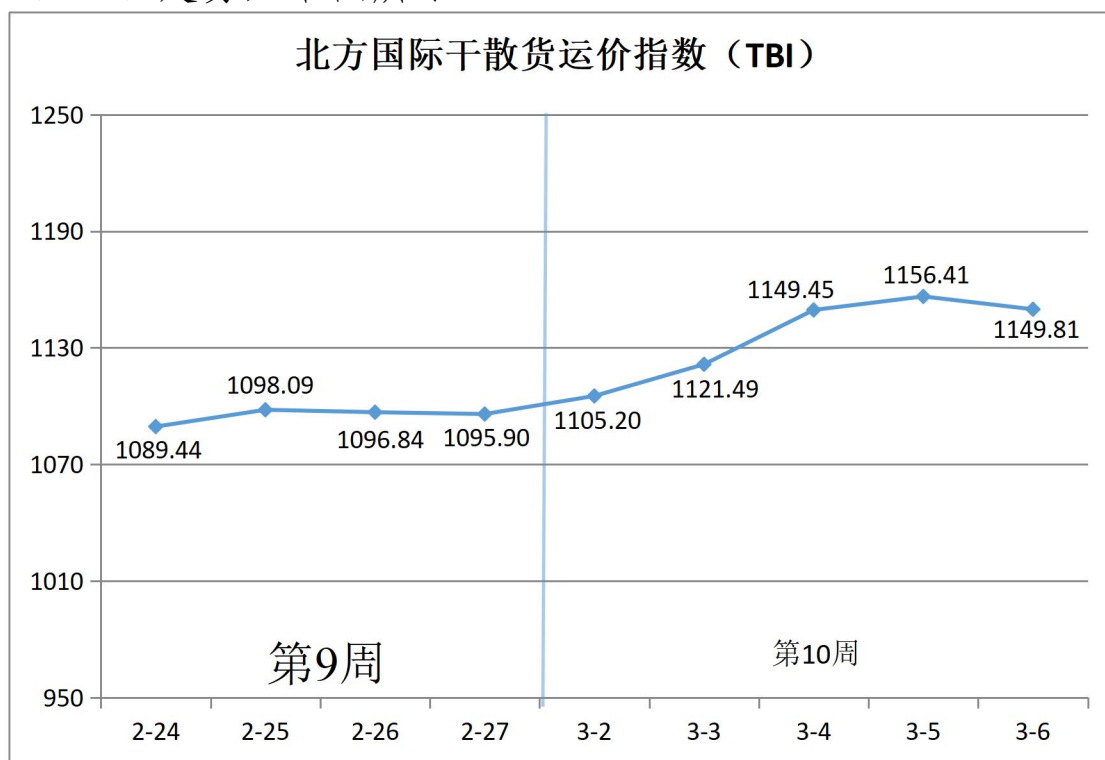
势占优，指数值收于 706.92 点，周环比上涨 1.15%。

**南美航线** 年前囤货积压较多，小重柜舱位稀缺，船公司提升基础运费、征收超重费平抑订舱需求，运价延续大幅上涨态势，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 1006.99 点、1173.26 点和 905.27 点，周环比分别上涨 19.06%、13.37%和 6.86%。

**印度航线** 受地区冲突外溢影响，船公司选择将在途船舶船公司在印度、巴基斯坦提前卸港，造成当地港口拥堵排队卸货、班轮周转效率下滑等，本周运价大幅上涨，运价指数收于 710.85 点，周环比上涨 13.03%。

### 三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 10 周（3 月 2 日-6 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 9 周，北方国际干散货运价指数（TBI）整体走高。

3月2日至5日（周一至周四），煤炭市场运价震荡上涨，粮食及金属矿石市场运价连续走高，TBI累计上涨5.52%。6日（周五），煤炭及粮食市场运价小幅上涨，金属矿石市场运价出现回落，TBI小幅下跌并最终TBI收于1149.81点，相比2月27日（第9周最后一个发布日）累计上涨53.91点，累计涨幅为4.92%。

TBI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-2	1105.20	0.85%
2026-3-3	1121.49	1.47%
2026-3-4	1149.45	2.49%
2026-3-5	1156.41	0.61%
2026-3-6	1149.81	-0.57%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于858.09点，相比2月27日（第9周最后一个发布日）累计上涨46.19点，累计涨幅为5.69%。超灵便型船市场方面，东南亚地区煤炭运输需求整体向好，印尼至青岛航线运价本周震荡走高，累计上涨0.74%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数持续上涨，本周累计上涨8.72%。

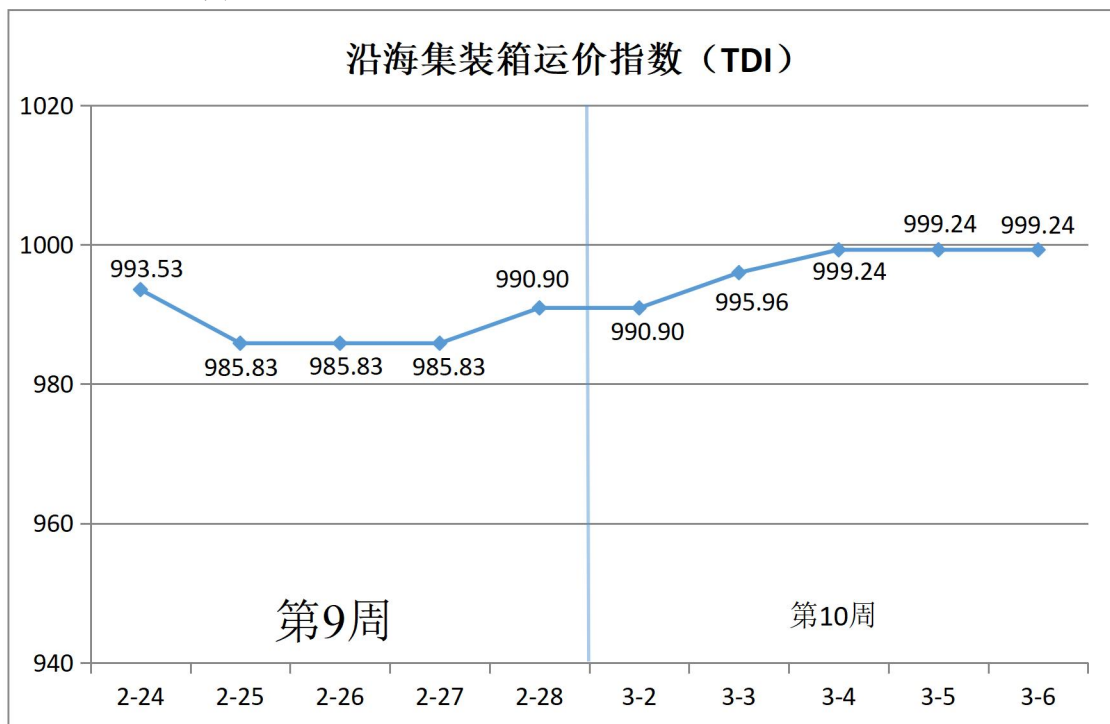
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于995.49点，相比2月27日（第9周最后一个发布日）累计上涨46.26点，累计涨幅为4.87%。南美粮食货盘增加，加之油价上涨及FFA远期合约上涨支撑，市场运价连续走高。南美至天津航线运价指数累计上涨8.36%，美湾至天津航线运价指数累计

上涨 2.64%，美西至天津航线运价指数累计上涨 3.35%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1595.85 点，相比 2 月 27 日（第 9 周最后一个发布日）累计上涨 69.27 点，累计涨幅为 4.54%。铁矿石方面，澳洲询盘增加，油价及 FFA 远期合约上涨，市场看涨情绪升温，运价进一步走高。澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 4.67%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 4.96%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周累计上涨 2.79%。

#### 四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 10 周（3 月 2 日-6 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 10 周，沿海集装箱运价指数小幅攀升。

3 月 2 日（周一）出港指数和进港指数保持平稳。3 日至 4 日（周二至周三），出港指数和进港指数双双上行，TDI 连续小幅上涨，并于 5 日至 6 日（周四至周五）恢复稳

定。最终，TDI 收于 999.24 点，相比 2 月 28 日（第 9 周最后一个发布日）累计上涨 8.34 点，累计涨幅 0.84%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-2	990.90	0.00%
2026-3-3	995.96	0.51%
2026-3-4	999.24	0.33%
2026-3-5	999.24	0.00%
2026-3-6	999.24	0.00%

**沿海集装箱出港运价指数（TDOI）**小幅上涨，3 月 6 日收于 899.64 点，相比 2 月 28 日（第 9 周最后一个发布日）累计上涨 10.11 点，累计涨幅 1.14%。随着托运人复工进度加快，市场订舱需求增加，班轮全面复航。去往华南方向运价延续上周后期涨势，天津至广州航线运价指数收于 794.30 点，周环比上涨 1.68%。去往福建、华东方向运价保持平稳，天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于 1341.22 点和 1085.61 点，周环比均持平。

**沿海集装箱进港运价指数（TDII）**保持平稳，3 月 6 日收于 1098.83 点，相比 2 月 28 日（第 9 周最后一个发布日）累计上涨 6.56 点，累计涨幅 0.60%。华东市场运价明显上涨，上海至天津航线运价指数收于 1119.31 点，周环比上涨 6.23%。广州至天津航线、泉州/厦门至天津航线运价维持稳定，运价指数分别收于 1192.96 点和 710.96 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）