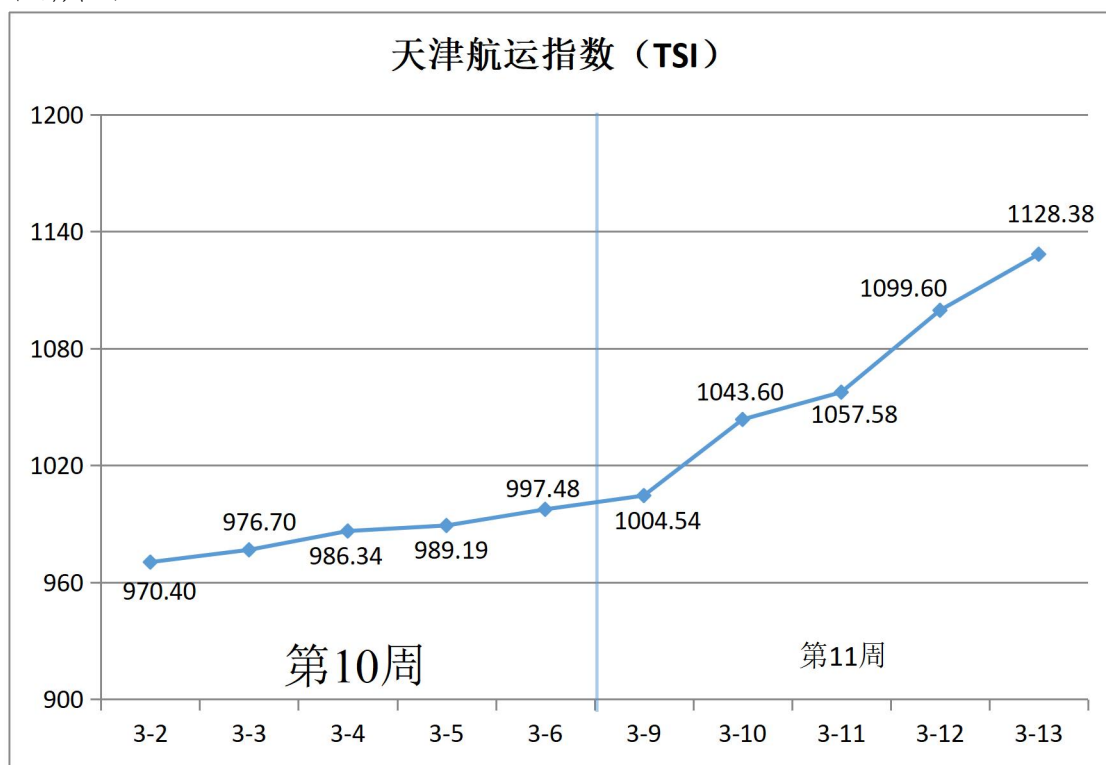




(2026 年第 28 期【2026109】)

### 一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 11 周 (3 月 9 日-13 日)，北方国际集装箱运价指数持续上涨，北方国际干散货运价指数震荡走高，沿海集装箱运价指数涨势强劲，天津航运指数快速攀升，最终收于 1128.38 点，相比 3 月 6 日 (第 10 周最后一个发布日) 累计上涨 130.90 点，累计涨幅为 13.12%，走势如下图所示：

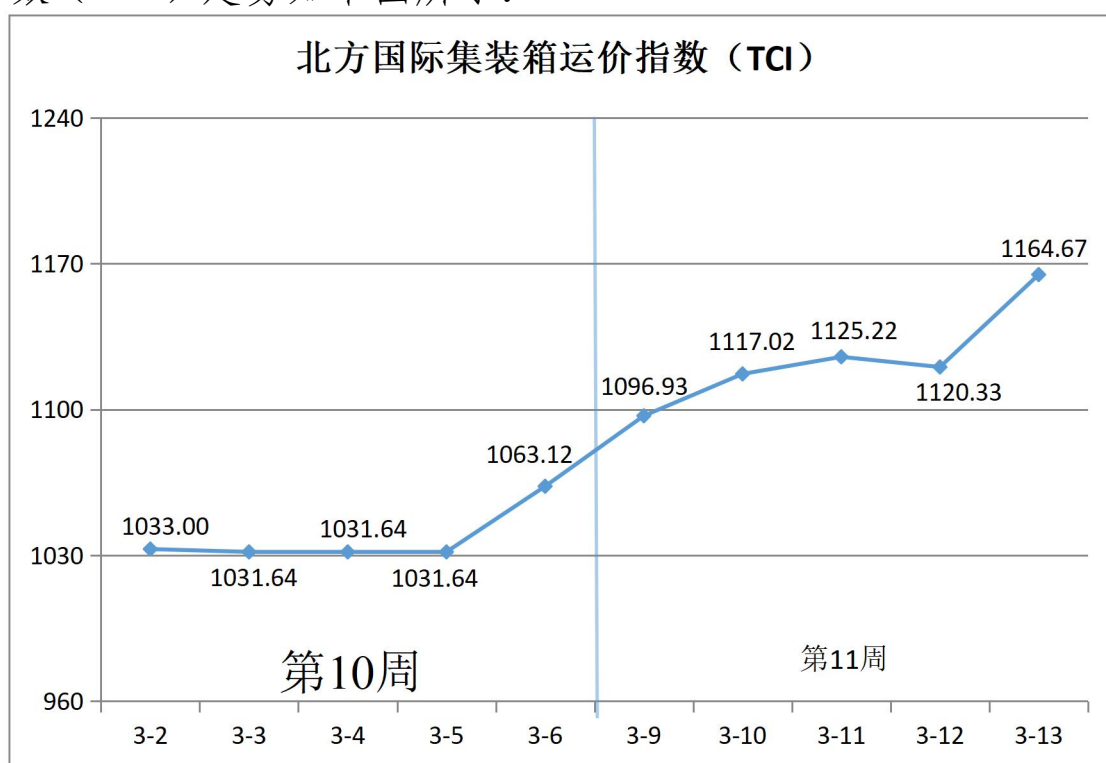


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-9	1004.54	0.71%
2026-3-10	1043.60	3.89%
2026-3-11	1057.58	1.34%
2026-3-12	1099.60	3.97%
2026-3-13	1128.38	2.62%

## 二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第11周（3月9日-13日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第11周，北方国际集装箱运价指数大幅上扬。

3月9日至10日（周一至周二），欧洲、南美、印度航线运价涨势凌厉，地中海航线运价快速上涨，美国航线运价稳中略跌，TCI强势上行，两个发布日累计上涨5.07%。11日至13日（周三至周五），欧洲、地中海西部、美国航

线运价整体下跌，印度航线延续升势，地中海东部、南美航线运价趋于稳定，TCI 进一步上涨，三个发布日累计上涨 4.27%。最终，TCI 收于 1164.67 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 101.55 点，累计涨幅为 4.27%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-9	1096.93	3.18%
2026-3-10	1117.02	1.83%
2026-3-11	1125.22	0.73%
2026-3-12	1120.33	-0.43%
2026-3-13	1164.67	3.96%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

**欧地航线** 国际油价大幅攀升，前半周船公司推升船舶燃油附加费，周后期欧洲航线运价回落，地中海航线运价保持稳定，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 802.14 点、1151.85 点和 1377.19 点，周环比分别上涨 7.82%、6.94%和 3.87%。

**美国航线** 停航运力逐渐恢复至节前水平，美国海关推行“5H 查验”从严审核贸易、单据等合规性，市场情绪依然承压，本周运价小幅回落，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 712.43 点和 699.87 点，周环比分别下跌 1.88%和 1.00%。

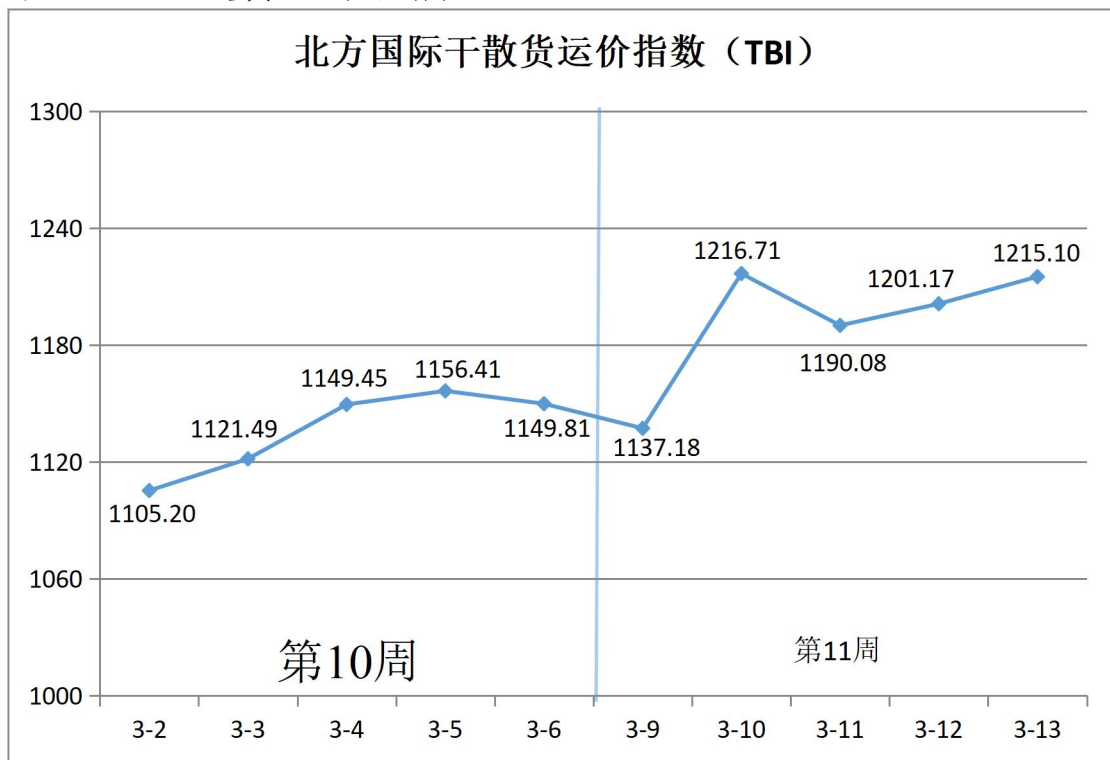
**南美航线** 船公司重柜舱位不足，加之燃油价格大幅

攀升，本周运价明显上行，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 1174.86 点、1443.79 点和 1092.43 点，周环比分别上涨 16.67%、23.06%和 20.67%。

**印度航线** 受中东地区紧张局势影响，不少船公司将中东货物临时运至印度卸港，运力供应短时难以满足需求，带动印度航线运价大幅上涨，运价指数收于 896.58 点，周环比上涨 26.13%。

### 三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 11 周（3 月 9 日-13 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 11 周，北方国际干散货运价指数（TBI）震荡走高。

3 月 9 日（周一），煤炭及粮食市场运价窄幅波动，金属矿石市场运价小幅下跌，TBI 当日下跌 1.10%。10 日至 13 日（周二至周五），粮食市场运价连续上涨，煤炭及金

属矿石市场运价震荡走高，TBI 明显上涨后高位震荡，最终收于 1215.10 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 65.29 点，累计涨幅为 5.68%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-9	1137.18	-1.10%
2026-3-10	1216.71	6.99%
2026-3-11	1190.08	-2.19%
2026-3-12	1201.17	0.93%
2026-3-13	1215.10	1.16%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于 888.96 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 30.87 点，累计涨幅为 3.60%。超灵便型船市场方面，东南亚地区有少量煤炭货盘，油价上涨推高运价，印尼至青岛航线运价本周累计上涨 5.57%。海岬型船市场运价整体向好，海波因特至青岛航线运价指数本周累计上涨 2.48%。

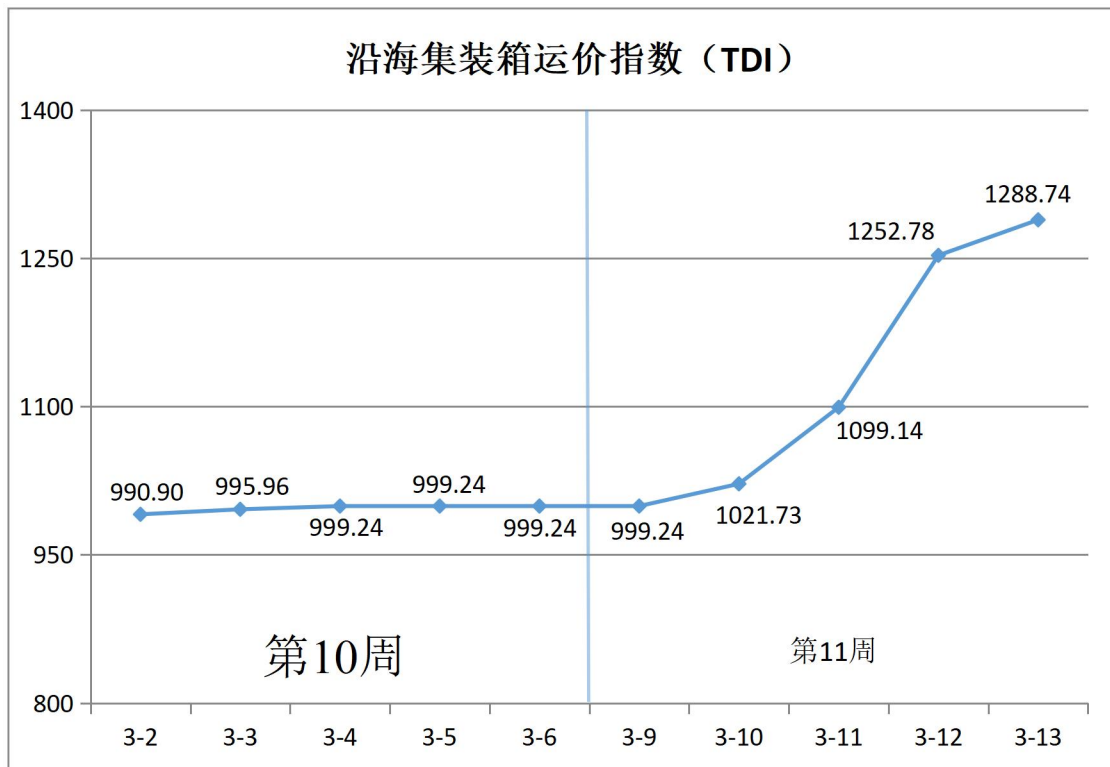
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1035.06 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 39.57 点，累计涨幅为 3.97%。国际油价攀升，船东挺价意愿强烈，市场成交稀少，运价水平进一步走高。南美至天津航线运价指数累计上涨 5.40%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 3.53%，美西至天津航线运价指数累计上涨 1.01%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1721.27 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 125.42

点，累计涨幅为 7.86%。铁矿石方面，周初受 FFA 远期合约价格回落影响，市场观望情绪较重，市场运价出现回落。周后期澳洲矿商活跃度增加，远程矿成交同样活跃，加之国际油价上涨，市场运价进一步走高。澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 8.92%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 6.57%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周累计上涨 3.29%。

#### 四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 11 周（3 月 9 日-13 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 11 周，沿海集装箱运价指数大幅上涨。

3 月 9 日（周一）出港指数和进港指数保持平稳。10 日（周二），出港指数和进港指数小幅攀升，TDI 涨幅超 2%。11 日至 13 日（周三至周五），出港指数和进港指数双

双大幅上行，带动 TDI 显著上升，最终收于 1288.74 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 289.50 点，累计涨幅 28.97%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-9	999.24	0.00%
2026-3-10	1021.73	2.21%
2026-3-11	1099.14	7.58%
2026-3-12	1252.78	13.98%
2026-3-13	1288.74	2.87%

**沿海集装箱出港运价指数（TDOI）**大幅上行，3 月 13 日收于 1063.82 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 164.18 点，累计涨幅 18.25%。周初，出港集运订舱需求旺盛带动运价小幅上涨。随后，原油价格大幅走高，船方启动收取燃油附加费，各航线价格明显上行。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于 964.98 点、1467.69 点和 1257.89 点，周环比分别上涨 21.49%、9.43%和 15.87%。

**沿海集装箱进港运价指数（TDII）**显著上涨，3 月 13 日收于 1513.65 点，相比 3 月 6 日（第 10 周最后一个发布日）累计上涨 414.82 点，累计涨幅 37.75%。油价上涨导致运输成本增加，各公司收取燃油附加费，推动运价指数全面上行，广州至天津航线、泉州/厦门至天津航和上海至天

津航线运价指数分别收于 1633.89 点、1122.79 点和 1351.47 点，周环比分别上涨 36.96%、57.93%、20.74%。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)