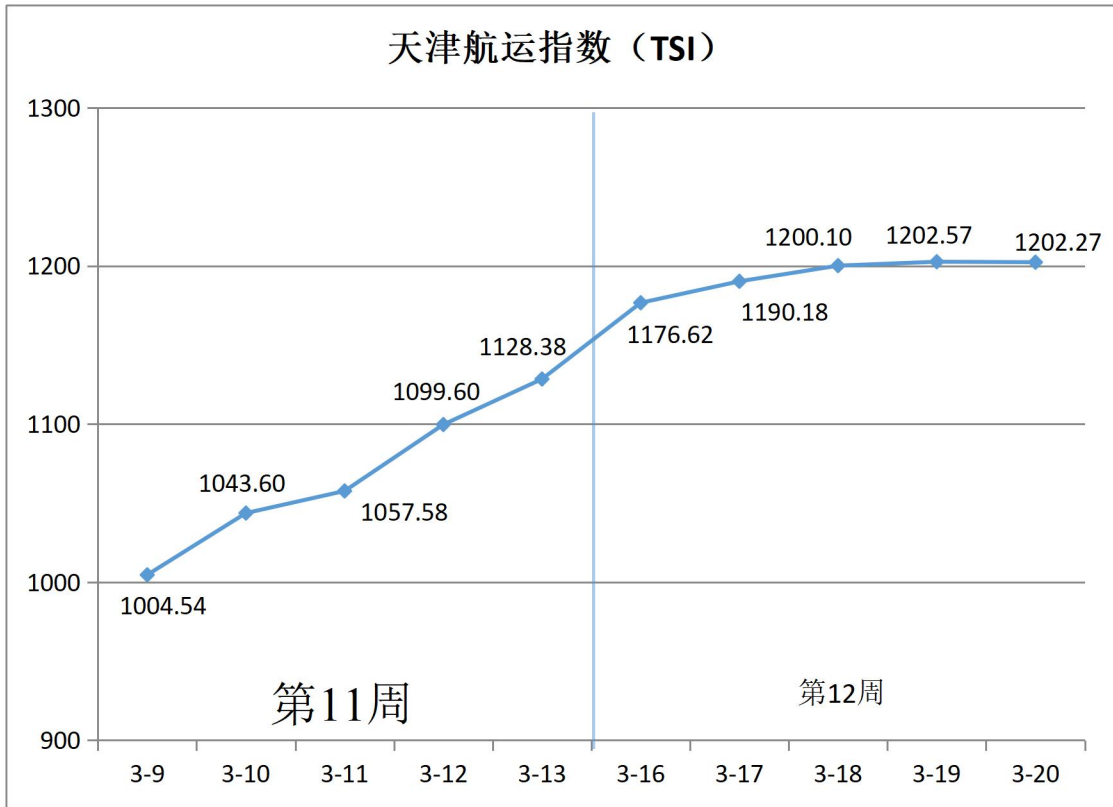




(2026 年第 30 期【2026120】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 12 周 (3 月 16 日-20 日)，北方国际集装箱运价指数大幅上涨，北方国际干散货运价指数冲高后略有回落，沿海集装箱运价指数延续升势，天津航运指数快速攀升后趋稳，最终收于 1202.27 点，相比 3 月 13 日 (第 11 周最后一个发布日) 累计上涨 73.89 点，累计涨幅为 6.55%，走势如下图所示：

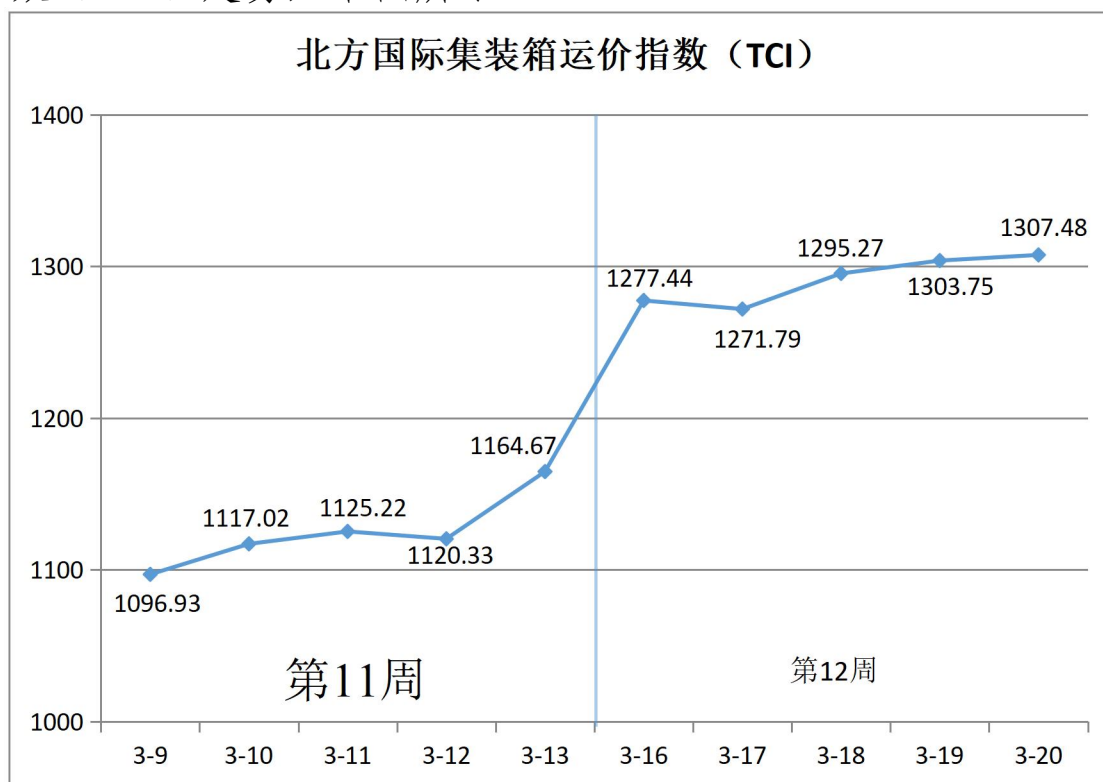


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-16	1176.62	4.28%
2026-3-17	1190.18	1.15%
2026-3-18	1200.10	0.83%
2026-3-19	1202.57	0.21%
2026-3-20	1202.27	-0.02%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第12周（3月16日-20日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第12周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

3月16日至18日（周一至周三），欧洲、地中海、美国、东南亚印尼、泰越航线运价强势上涨，南美航线运价先抑后扬，TCI强劲上涨，指数值轻松站上1200点整数关，三个发布日累计上涨11.21%。19日至20日（周四至周

五)，欧洲、美国、南美东航线运价继续上行，地中海航线运价稳中略降，南美西航线快速下跌，中南美航线运价保持稳定，东南亚印尼、泰越航线先跌后涨，TCI 站上 1300 点，两个发布日累计上涨 0.94%。最终，TCI 收于 1307.48 点，相比 3 月 13 日（第 11 周最后一个发布日）累计上涨 142.81 点，累计涨幅为 12.26%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-16	1277.44	9.68%
2026-3-17	1271.79	-0.44%
2026-3-18	1295.27	1.85%
2026-3-19	1303.75	0.65%
2026-3-20	1307.48	0.29%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 船舶燃油成本高企，周初更多船公司跟进普涨运价。周后期，受制于市场货量疲软影响，欧洲航线运价涨势明显趋缓，地中海航线运价略有回落，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 888.50 点、1416.44 点和 1607.93 点，周环比分别上涨 10.77%、22.97%和 16.75%。

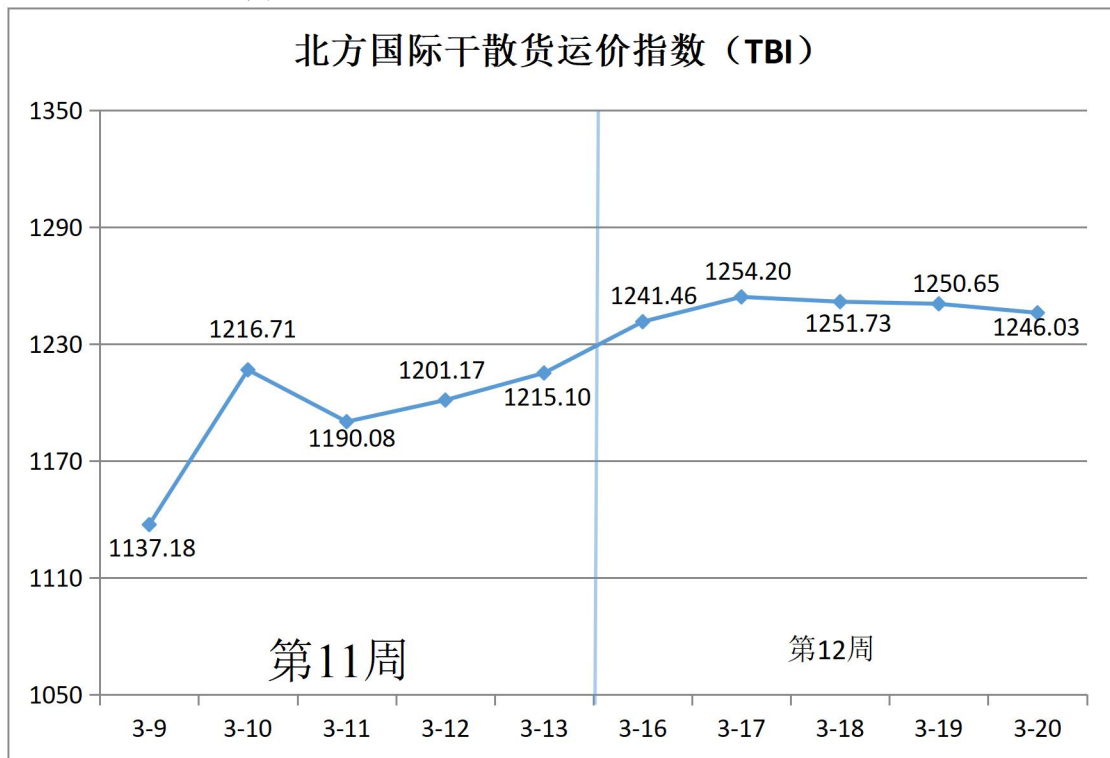
美国航线 船舶燃油成本上涨，加之市场货量温和回升，本周美线船公司大幅调涨运价，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 911.59 点和 894.56 点，周环比分别上涨 27.96%和 27.82%。

南美航线 市场运价涨跌不一。南美西和南美东航线，光伏等产品取消退税政策即将落地，春节之后抢出口基本结束，货量下滑拖累市场运价震荡回落，两条航线运价指数分别收于 1128.21 点和 1372.91 点，周环比分别下跌 3.97%和 4.91%。中南美航线，市场舱位紧张，运价延续上周涨势，运价指数收于 1137.77 点，周环比上涨 4.15%。

东南亚航线 泰越航线舱位紧张，印尼航线斋月假期结束，市场回暖，叠加船公司全面调涨燃油附加费，本周东南亚航线明显上涨，天津至泰越、天津至印尼航线运价分别收于 385.46 点和 407.37 点，周环比分别上涨 16.48%和 5.10%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 12 周（3 月 16 日-20 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 12 周，北方国际干散货运价指数（TBI）周初延续涨势，随后连续微幅下跌。

3 月 16 日至 17 日（周一至周二），煤炭、粮食及金属矿石市场运价延续涨势，TBI 累计上涨 3.22%。18 日至 20 日（周三至周五），煤炭市场运价整体保持升势，粮食市场运价进一步走高，金属矿石市场运价由涨转跌，TBI 连续小幅下行并最终收于 1246.03 点，相比 3 月 13 日（第 11 周最后一个发布日）累计下跌 30.93 点，累计涨幅为 2.55%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-16	1241.46	2.17%
2026-3-17	1254.20	1.03%
2026-3-18	1251.73	-0.20%
2026-3-19	1250.65	-0.09%
2026-3-20	1246.03	-0.37%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于 952.59 点，相比 3 月 13 日（第 11 周最后一个发布日）累计上涨 63.63 点，累计涨幅为 7.16%。印尼及澳东煤炭货盘少量成交，市场运价延续涨势。超灵便型船市场方面，印尼至青岛航线运价本周累计上涨 7.03%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周累计上涨 7.23%。

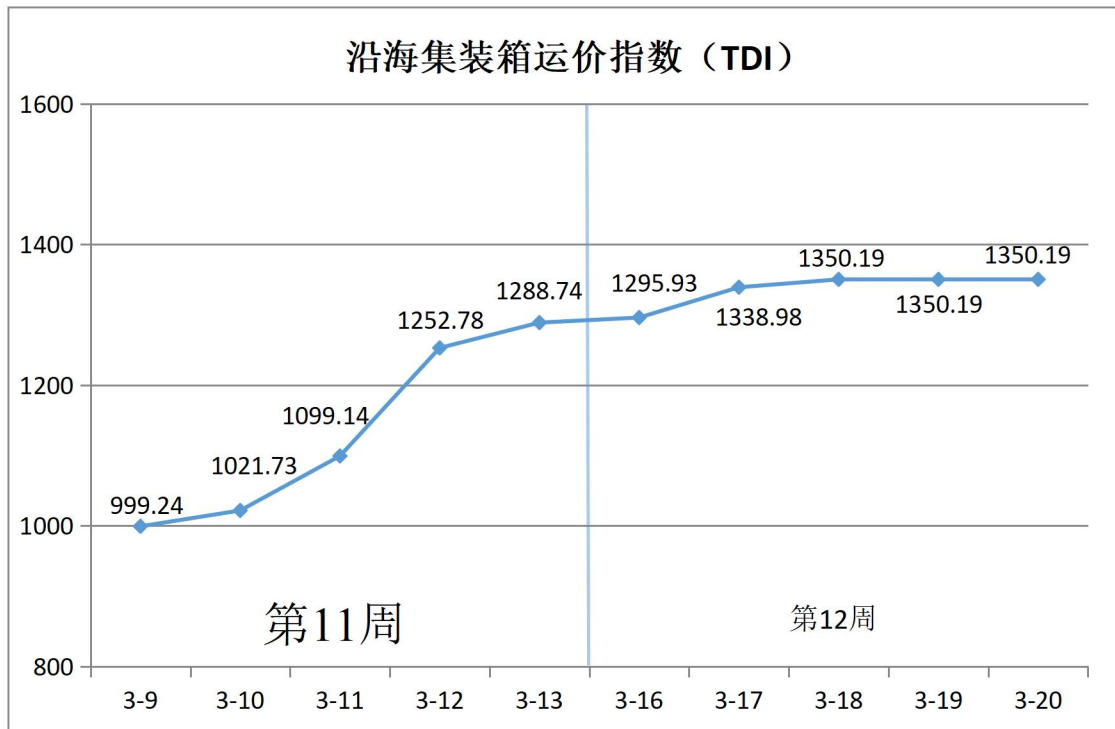
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1052.34 点，相比 3 月 13 日（第 11 周最后一个发布日）累计上涨 17.28 点，累计涨幅为 1.67%。粮食运输需求减弱，但国际油价上

涨导致船东挺价意愿强烈，运价水平小幅升高。南美至天津航线运价指数累计上涨 1.42%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 2.11%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.59%。

北方国际金属矿石运指数 (TBMI) 收于 1733.15 点，相比 3 月 13 日 (第 11 周最后一个发布日) 累计上涨 11.88 点，累计涨幅为 0.69%。铁矿石方面，周初澳洲矿商询盘积极，巴西铁矿石运输需求稳定，加之国际油价上涨，船东涨价意愿强烈，市场运价进一步走高。随后澳洲市场运输减弱，FFA 远期合约价格下跌，澳西至中国北方航线运价指数连续回落，本周累计下跌 1.12%。相比之下，巴西地区运力偏紧，巴西至天津航线运价指数进一步走高，本周累计上涨 4.32%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周累计上涨 5.86%。

四、沿海集装箱运价指数 (TDI)

第 12 周 (3 月 16 日-20 日)，沿海集装箱运价指数 (TDI) 走势如下图所示：



第 12 周，沿海集装箱运价指数涨幅收窄。

3 月 16 日至 18 日（周一至周三），出港指数和进港指数保持上行态势，TDI 连续小幅走升。19 日至 20 日（周四至周五），出港指数和进港指数恢复平稳，TDI 最终收于 1350.19 点，相比 3 月 13 日（第 11 周最后一个发布日）累计上涨 61.45 点，累计涨幅 4.77%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-16	1295.93	0.56%
2026-3-17	1338.98	3.32%
2026-3-18	1350.19	0.84%
2026-3-19	1350.19	0.00%
2026-3-20	1350.19	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）涨势减弱，3月20日收于1173.59点，相比3月13日（第11周最后一个发布日）累计上涨109.77点，累计涨幅10.32%。受出港订舱需求旺盛和国际油价上涨双重影响，市场运价继续上行，本周涨幅有所收窄。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于1085.27点、1548.02点和1321.70点，周环比分别上涨12.47%、5.47%和5.07%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微幅上行，3月20日收于1526.78点，相比3月13日（第11周最后一个发布日）累计上涨13.13点，累计涨幅0.87%。华南、福建市场运价上一周已基本完成上涨，本周运价恢复平稳，广州至天津航线和泉州/厦门至天津航线运价指数分别收于1633.89点和1122.79点，周环比均持平。华东市场运价延续涨势，上海至天津航线运价指数收于1482.75点，周环比上涨9.71%。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）