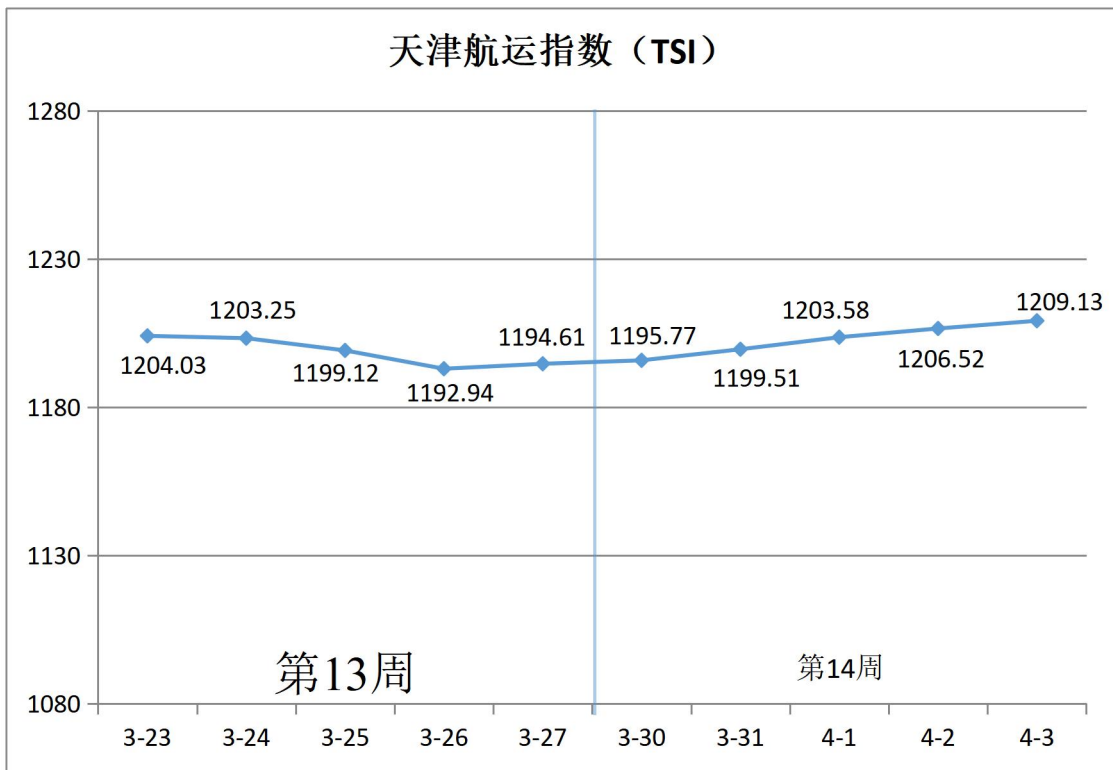




(2026 年第 35 期【2026132】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 14 周 (3 月 30 日-4 月 3 日)，北方国际集装箱运价指数小幅震荡上涨，北方国际干散货运价指数略有反弹，沿海集装箱运价指数快速上行后涨势趋缓，天津航运指数连续走高，最终收于 1209.13 点，相比 3 月 27 日 (第 13 周最后一个发布日) 累计上涨 14.52 点，累计涨幅为 1.22%，走势如下图所示：

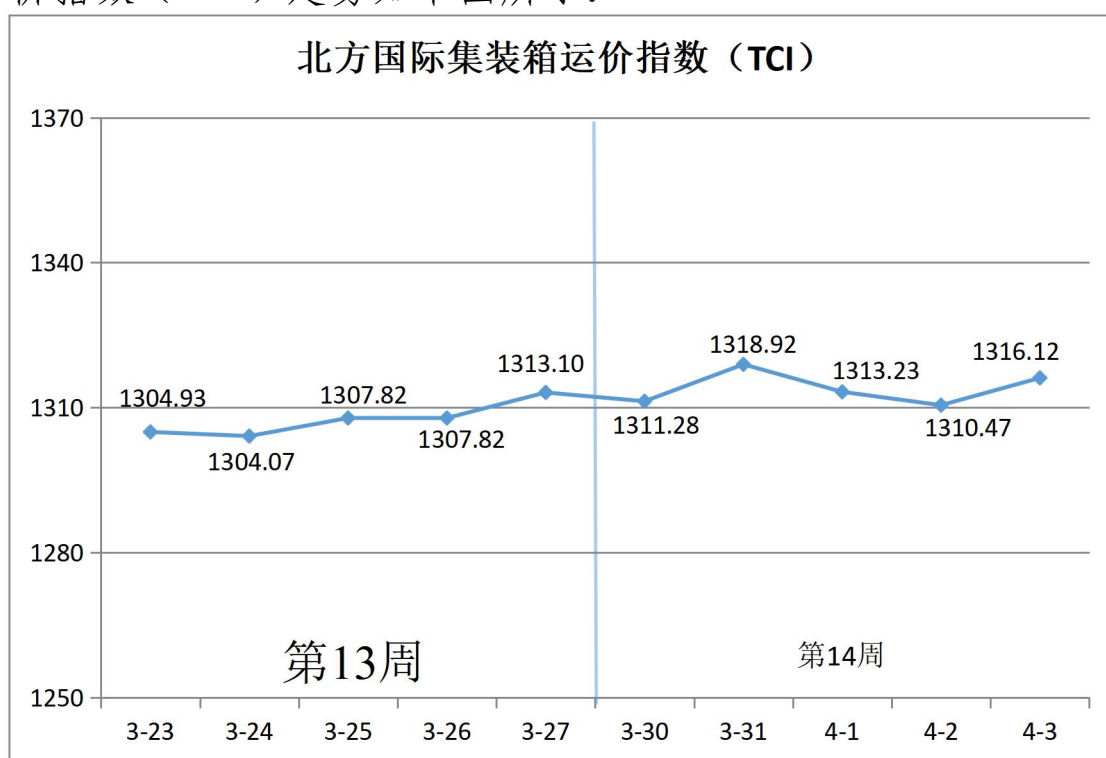


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-30	1195.77	0.10%
2026-3-31	1199.51	0.31%
2026-4-1	1203.58	0.34%
2026-4-2	1206.52	0.24%
2026-4-3	1209.13	0.22%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第14周（3月30日-4月3日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第14周，北方国际集装箱运价指数震荡略涨。

3月30日至4月1日（周一至周三），欧洲、地中海、南美西、中南美航线运价整体下滑，美国、南美东、东南亚印尼、泰越航线运价表现较强，TCI窄幅震荡，三个发布日累计微升0.01%。4月2日至3日（周四至周五），欧洲、

地中海东部、美国、南美东航线运价明显下跌，地中海西部、南美西、中南美航线运价稳中略降，印尼、泰越航线运价延续强势，TCI 先跌后涨，两个发布日累计上涨 0.22%。最终，TCI 收于 1316.12 点，相比 3 月 27 日（第 13 周最后一个发布日）累计上涨 3.02 点，累计涨幅为 0.23%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-30	1311.28	-0.14%
2026-3-31	1318.92	0.58%
2026-4-1	1313.23	-0.43%
2026-4-2	1310.47	-0.21%
2026-4-3	1316.12	0.43%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 目的港码头拥堵明显缓解，市场货量低迷，船公司降价揽货，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 824.87 点、1324.33 点和 1547.14 点，周环比分别下跌 6.59%、4.14%和 2.15%。

美国航线 周初，部分船公司执行 4 月涨价计划，涨幅低于预期。周后期，因市场货量不足，部分船公司推出特价舱位，运价大幅下滑。天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 869.02 点和 842.51 点，周环比分别下跌 3.84%和 1.40%。

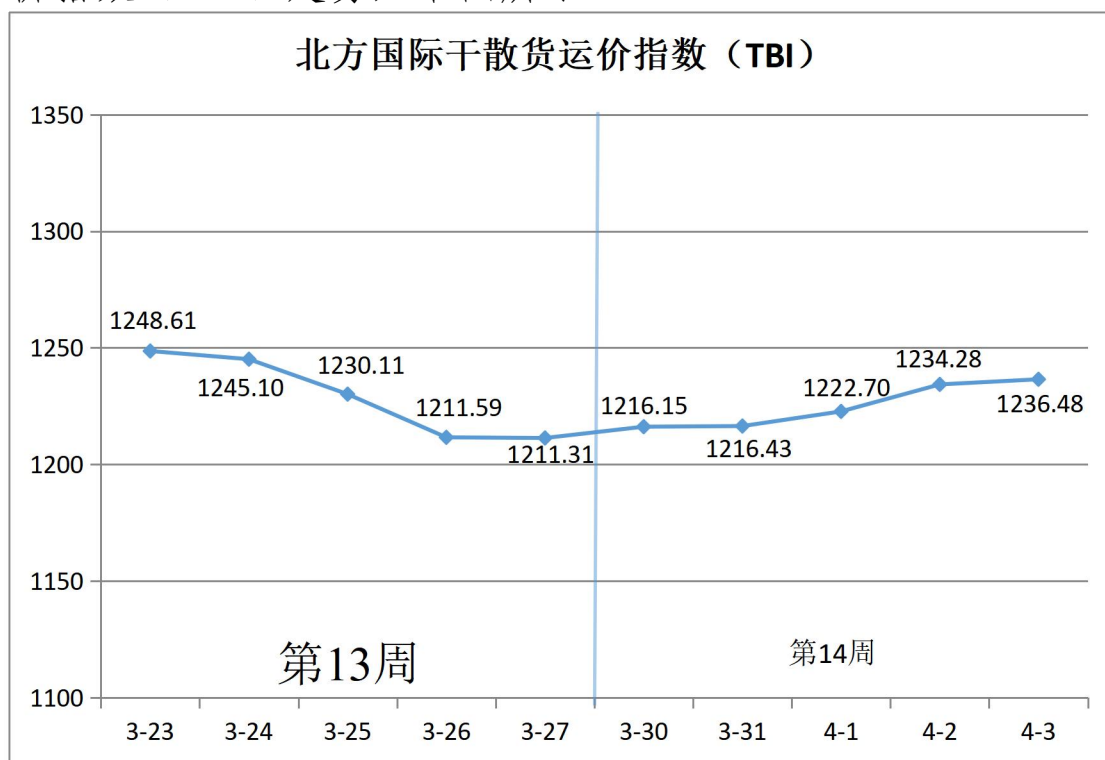
南美航线 市场运价整体下滑。南美东市场，周初运往阿根廷布宜诺斯艾利斯、乌拉圭蒙得维的亚港订舱需求

较旺盛，带动航线运价震荡上涨。周后期，巴西里约热内卢港、桑托斯港市场行情低迷拖累运价明显下跌，南美东航线运价指数收于1296.83点，周环比下跌0.90%。南美西和中南美航线，重箱货源不足，二程船运力增加，运价连续小幅回落，两条航线运价指数分别收于1106.34点和1155.10点，周环比分别下跌2.17%和1.22%。

东南亚航线 印尼航线，斋月假期后进口商持续补库；泰国泼水节临近，发货人加快出货，带动东南亚航线运价明显上涨。天津至印尼、天津至泰越航线运价分别收于504.09点和462.19点，周环比分别上涨13.80%和17.74%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第14周（3月30日-4月3日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第14周，北方国际干散货运价指数（TBI）小幅反弹。

3月30日至31日（周一至周二），粮食市场运价延续弱势，煤炭及金属矿石市场运价小幅上涨，TBI累计上涨0.42%。4月1日至3日（周三至周五），粮食市场运价企稳回升，煤炭及金属矿石市场运价涨幅有所扩大，TBI进一步上涨并最终收于1236.48点，相比3月27日（第13周最后一个发布日）累计上涨25.17点，累计跌幅为2.08%。

TBI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-30	1216.15	0.40%
2026-3-31	1216.43	0.02%
2026-4-1	1222.70	0.52%
2026-4-2	1234.28	0.95%
2026-4-3	1236.48	0.18%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于954.72点，相比3月27日（第13周最后一个发布日）累计上涨22.19点，累计涨幅为2.38%。超灵便型船市场方面，国内煤价走低抑制进口需求，虽然镍矿货盘增加消耗部分运力，但印尼至青岛航线运价本周依旧小幅下跌0.24%。海岬型船市场方面，太平洋地区运价明显上涨，带动海波因特至青岛航线运价指数本周上涨3.93%。

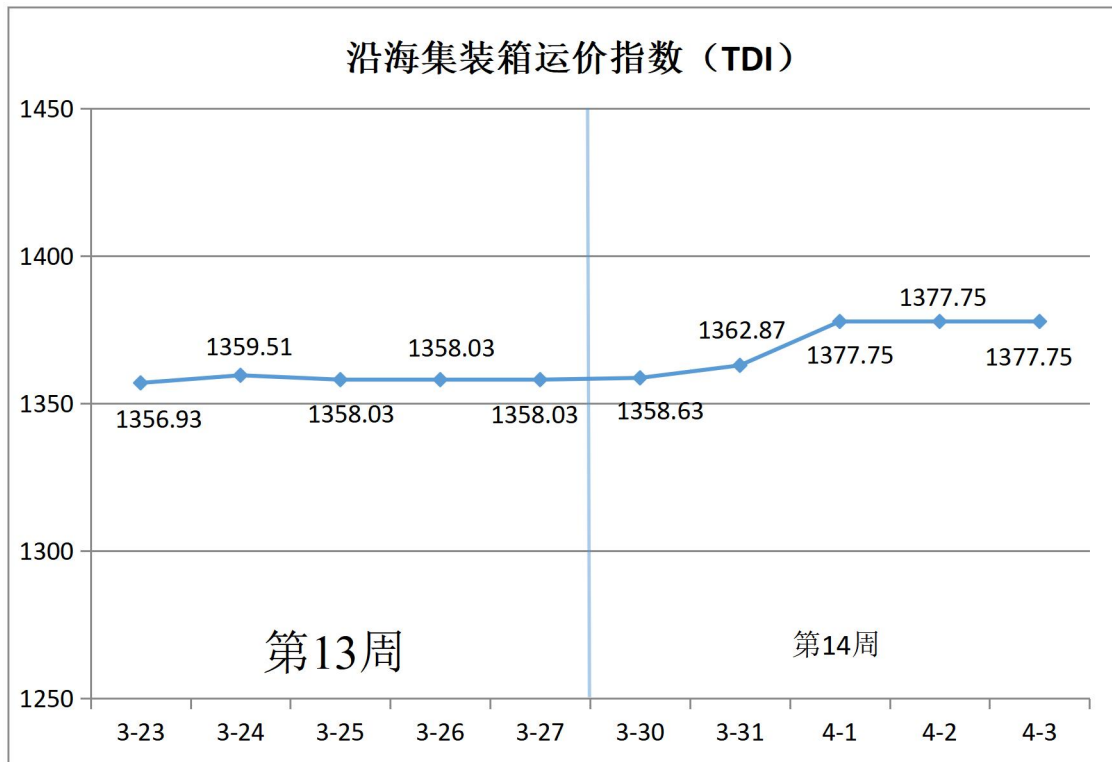
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于1041.89点，相比3月27日（第13周最后一个发布日）累计下跌1.10点，累计跌幅为0.11%。粮食货盘出运放缓，运价水平窄幅波动。南美至天津航线运价指数累计下跌0.22%，美西至天津航线

运价指数累计下跌 0.52%。相比之下，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.07%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1712.84 点，相比 3 月 27 日（第 13 周最后一个发布日）累计上涨 54.42 点，累计涨幅为 2.08%。铁矿石方面，澳西台风天气缓解，市场运力过剩情况持续改善，澳西至中国北方航线运价指数本周后期明显上涨，周内累计上涨 4.70%。相比之下，空放至巴西地区的运力不断增加，巴西至天津航线运价指数本周震荡走低，累计跌幅为 0.34%。镍矿方面，镍矿货盘明显增加，苏里高至天津航线运价指数本周累计涨幅为 1.97%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 14 周（3 月 30 日-4 月 3 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 14 周，沿海集装箱运价指数延续涨势。

3月30日至4月1日（周一至周三），出港指数连续上行，进港指数小幅走升，TDI延续上涨态势。4月2日至3日（周四至周五），出港指数和进港指数恢复平稳，TDI最终收于1377.75点，相比3月27日（第13周最后一个发布日）累计上涨19.72点，累计涨幅1.45%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-3-30	1358.63	0.04%
2026-3-31	1362.87	0.31%
2026-4-1	1377.75	1.09%
2026-4-2	1377.75	0.00%
2026-4-3	1377.75	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）保持上涨，4月3日收于1215.39点，相比3月27日（第13周最后一个发布日）累计上涨32.78点，累计涨幅2.77%。出港运量支撑运价继续小幅上升。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于1131.29点、1582.45点和1336.63点，周环比分别上涨2.59%、3.76%和2.12%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微弱上行，4月3日收于1540.10点，相比3月27日（第13周最后一个发布日）累计上涨6.64点，累计涨幅0.43%。福建市场运价小幅上涨，华南和华东市场运价保持稳定。泉州/厦门至天津航线运价指数收于1196.78点，周环比上涨3.18%；广州至

天津航线和上海至天津航线运价指数分别收于 1633.89 点和 1482.75 点，周环比均持平。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)