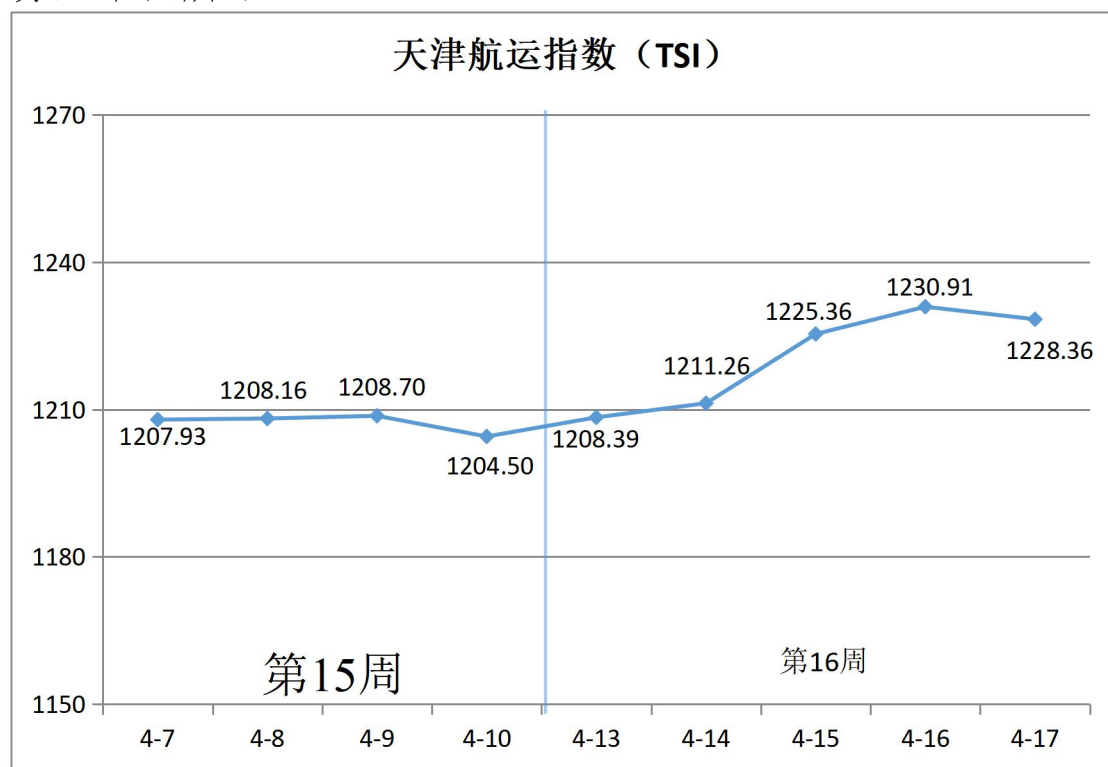




(2026 年第 38 期【2026144】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 16 周 (4 月 13 日-17 日)，北方国际集装箱运价指数震荡上涨后趋稳，北方国际干散货运价指数持续攀升，沿海集装箱运价指数先扬后抑，天津航运指数震荡上行，最终收于 1228.36 点，相比 4 月 10 日 (第 15 周最后一个发布日) 累计上涨 23.86 点，累计涨幅为 1.98%，走势如下图所示：

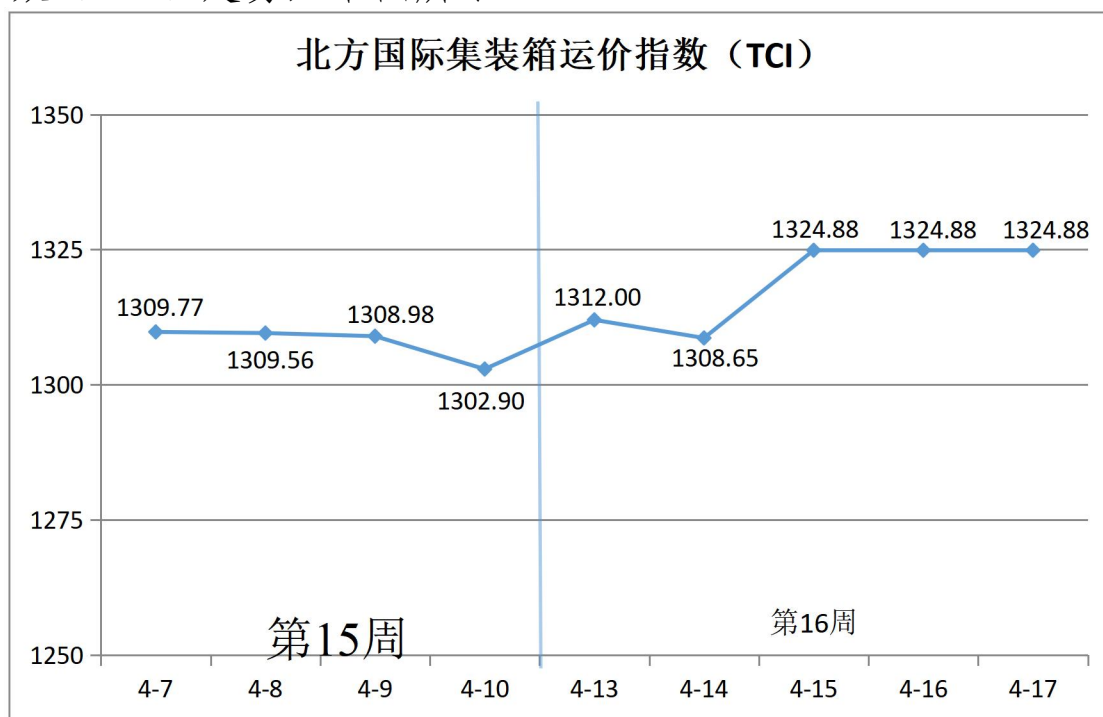


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-13	1208.39	0.32%
2026-4-14	1211.26	0.24%
2026-4-15	1225.36	1.16%
2026-4-16	1230.91	0.45%
2026-4-17	1228.36	-0.21%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第16周（4月13日-17日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第16周，北方国际集装箱运价指数震荡上涨。

4月13日至14日（周一至周二），欧洲、地中海、美东、南美东、南美西航线运价整体下滑，美西、东南亚印尼、泰越航线运价表现强势，中南美航线运价稳定，TCI震荡攀升，两个发布日累计上涨0.44%。15日至17日（周三至周五），欧洲、地中海、南美航线运价快速下跌，美国、

东南亚印尼、泰越航线运价大幅上扬，TCI 进一步上涨后趋稳，三个发布日累计上涨 1.24%。最终，TCI 收于 1324.88 点，相比 4 月 10 日（第 15 周最后一个发布日）累计上涨 21.98 点，累计涨幅为 1.69%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-13	1312.00	0.70%
2026-4-14	1308.65	-0.26%
2026-4-15	1324.88	1.24%
2026-4-16	1324.88	0.00%
2026-4-17	1324.88	0.00%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 油价高企引发通胀担忧，当地进口商降低采购需求平抑未来市场下行风险，本周船公司推出特价舱争夺有限货源，市场运价承压下行，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 751.10 点、1165.90 点和 1429.85 点，周环比分别下跌 4.13%、6.79%和 5.36%。

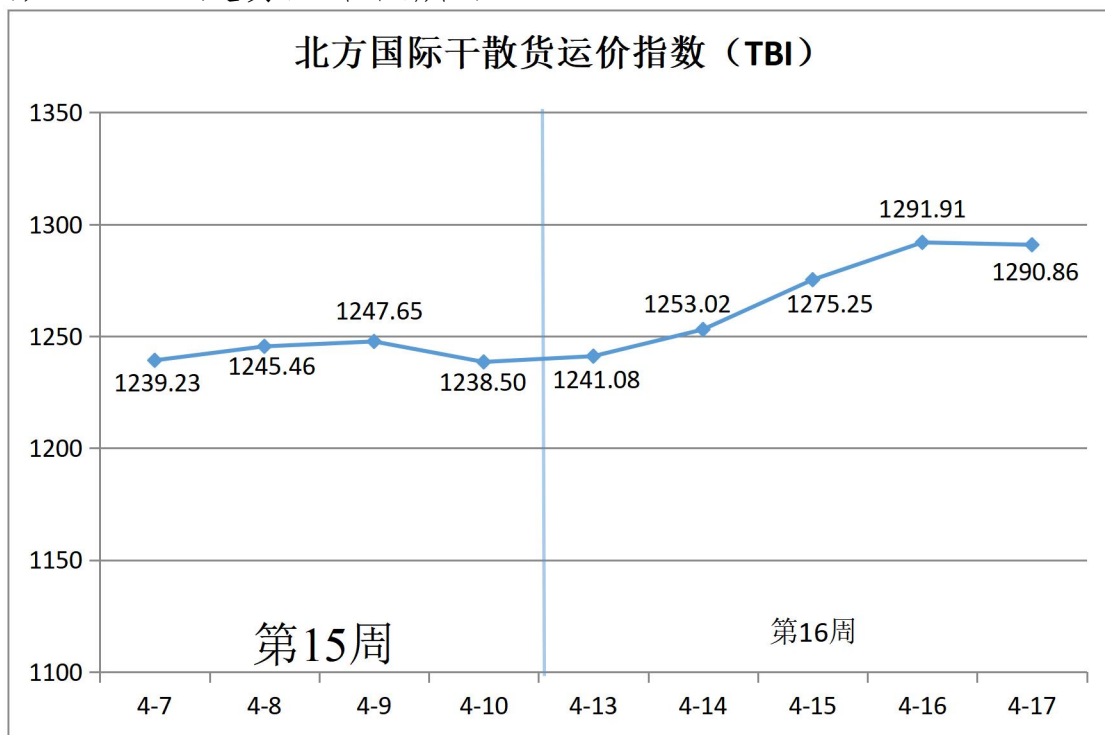
美国航线 美线正处于长期运输协议谈判博弈期，加之船舶燃油成本高企、美东部分船公司直航船空班等影响，本周市场明显上涨，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 982.73 点和 941.41 点，周环比分别上涨 11.82%和 5.55%。

南美航线 在当前油价高企背景下，当地经济预期较为悲观，企业进口采购趋于保守，市场货量持续回落，本周主流船公司持续降价揽货，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 1007.76 点、1171.51 点和 1088.38 点，周环比分别下跌 7.98%、3.32% 和 3.35%。

东南亚航线 近一个月来东南亚航线持续上涨，引发部分货主提前锁舱，叠加五一长假前的集中出货，本周市场运价大幅上涨，天津至印尼、天津至泰越航线运价指数收于 607.26 点和 561.03 点，周环比分别上涨 13.86% 和 17.81%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 16 周（4 月 13 日-17 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 16 周，北方国际干散货运价指数（TBI）整体走高。

4月13日至16日（周一至周四），煤炭及粮食市场运价震荡走高，金属矿石市场运价连续上涨，TBI延续涨势，累计上涨0.90%。17日（周五），煤炭、粮食及金属矿石市场运价出现回落，TBI小幅下跌并最终收于1290.86点，相比4月10日（第15周最后一个发布日）累计上涨52.36点，累计涨幅为4.23%。

TBI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-13	1241.08	0.21%
2026-4-14	1253.02	0.96%
2026-4-15	1275.25	1.77%
2026-4-16	1291.91	1.31%
2026-4-17	1290.86	-0.08%

北方国际煤价指数（TBCI）收于985.29点，相比4月10日（第15周最后一个发布日）累计上涨43.68点，累计涨幅为4.64%。超灵便型船市场整体需求较好，带动印尼至青岛航线运价出现反弹，本周累计上涨3.50%。海岬型船市场运价同样上涨，海波因特至青岛航线运价指数本周累计上涨5.28%。

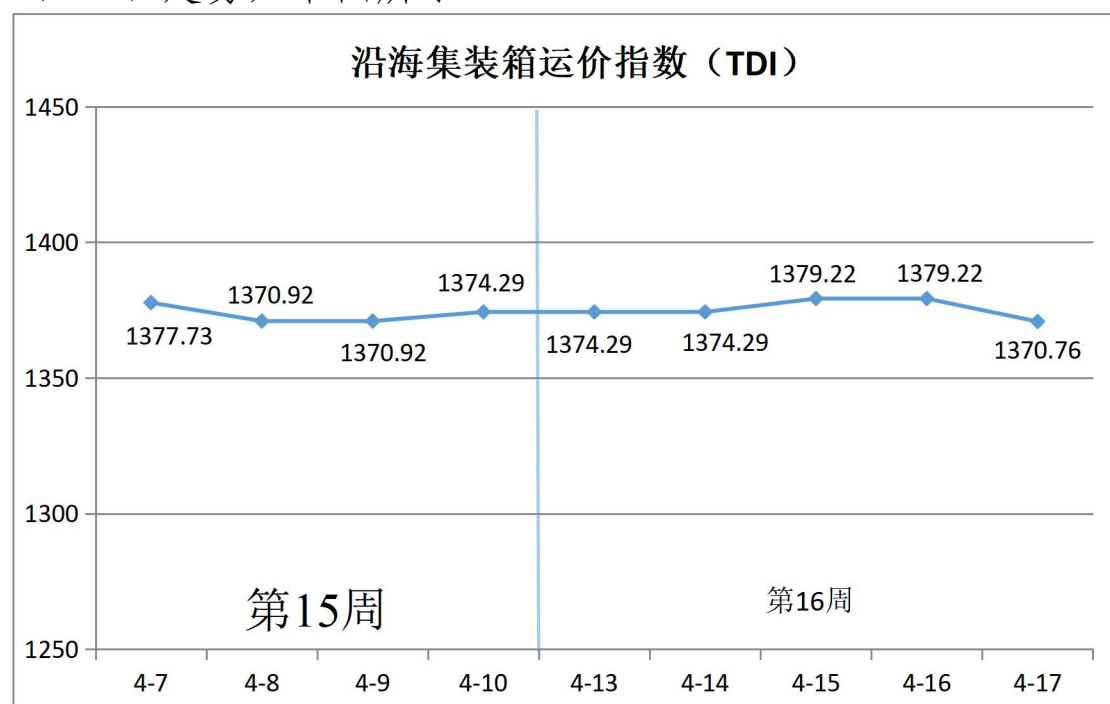
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于1048.07点，相比4月10日（第15周最后一个发布日）累计上涨3.00点，累计涨幅为0.29%。周初南美货盘成交增加，带动市场运价上涨，周后期受燃油价格回落拖累，市场运价有所回落。南美至天津航线运价指数累计下跌0.03%，美西至天津航线

运价指数累计下跌 0.13%。相比之下，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.62%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1839.22 点，相比 4 月 10 日（第 15 周最后一个发布日）累计上涨 110.41 点，累计涨幅为 6.39%。铁矿石方面，澳洲及巴西矿商成交活跃，消耗大量运力，市场运价明显攀升，周后期受 FFA 远期合约价格下跌拖累，市场运价略有回落，澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 7.28%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 4.60%。镍矿方面，菲律宾天气转好，有利镍矿出运，苏里高至天津航线运价指数本周累计涨幅为 4.24%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 16 周（4 月 13 日-17 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 16 周，沿海集装箱运价指数震荡下行。

4月13日至14日（周一至周二），出港指数和进港指数平稳。15日至17日（周三至周五），出港指数小幅下行，进港指数小幅攀升，TDI先涨后跌，最终收于1370.76点，相比4月10日（第15周最后一个发布日）累计下跌3.53点，累计跌幅0.26%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-13	1374.29	0.00%
2026-4-14	1374.29	0.00%
2026-4-15	1379.22	0.36%
2026-4-16	1379.22	0.00%
2026-4-17	1370.76	-0.61%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）小幅下滑，4月17日收于1201.45点，相比4月10日（第15周最后一个发布日）累计下跌27.42点，累计跌幅2.23%。出港运量回落，船公司保装载率调低运价。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线和天津至上海航线运价指数分别收于1122.54点、1548.02点和1311.11点，周环比分别下跌2.29%、2.18%和1.91%。

沿海集装箱进港运价指数（TD1I）小幅反弹，4月17日收于1540.06点，相比4月10日（第15周最后一个发布日）累计上涨20.36点，累计涨幅1.34%。华东航线运价调整，本周止跌回升，上海至天津航线运价指数收于1482.75点，周环比上涨15.92%。福建、华南市场运价平

稳，泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1196.59 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）