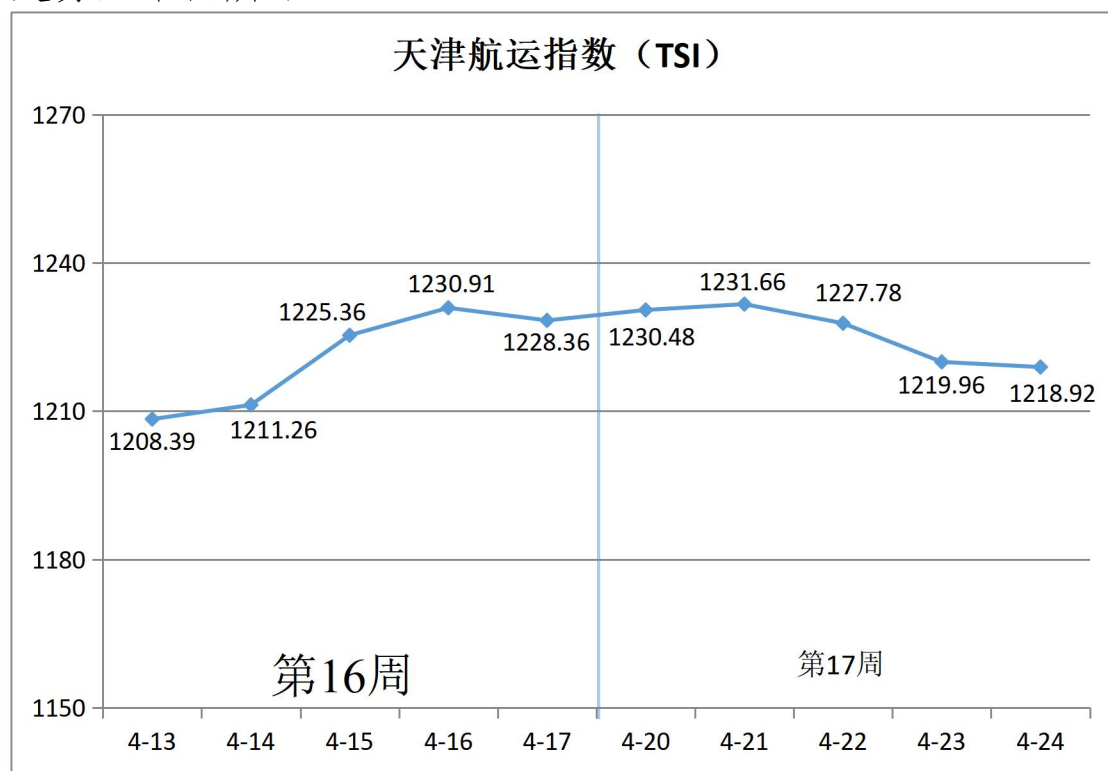




(2026 年第 41 期【2026154】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 17 周 (4 月 20 日-24 日)，北方国际集装箱运价指数震荡上涨，北方国际干散货运价指数小幅回落，沿海集装箱运价指数快速下降，天津航运指数微弱上行后连续下跌，最终收于 1218.92 点，相比 4 月 17 日 (第 16 周最后一个发布日) 累计下跌 9.44 点，累计跌幅为 0.77%，走势如下图所示：

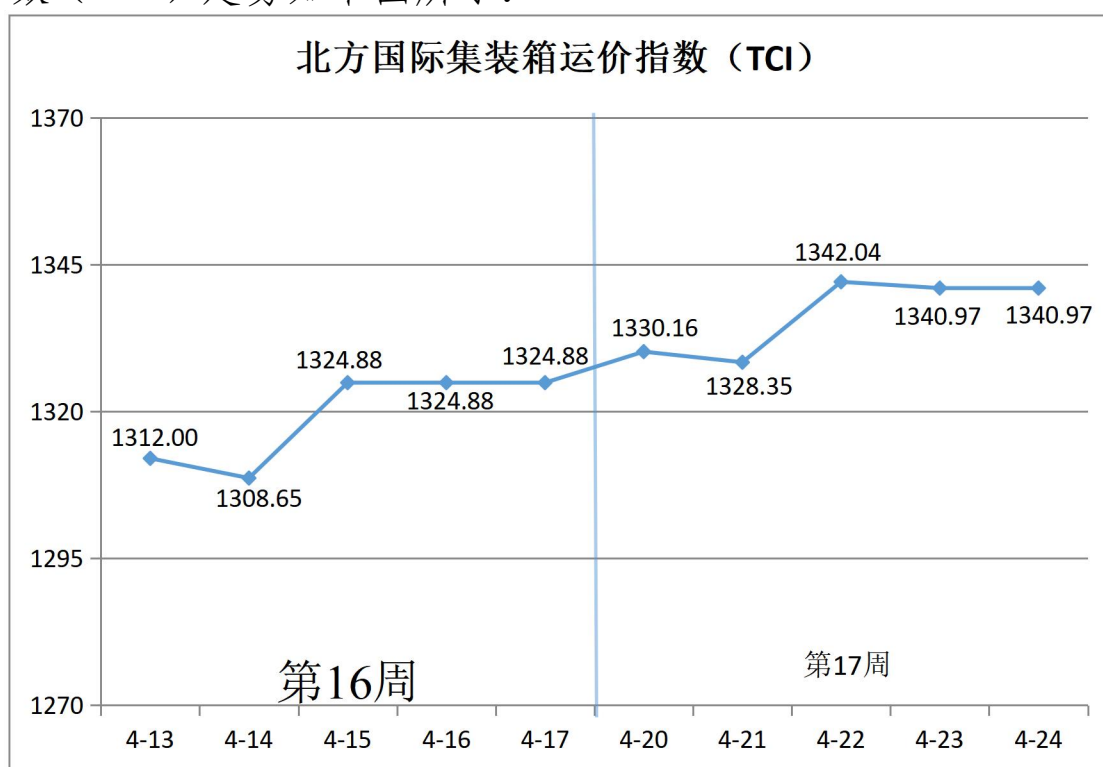


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-20	1230.48	0.17%
2026-4-21	1231.66	0.10%
2026-4-22	1227.78	-0.32%
2026-4-23	1219.96	-0.64%
2026-4-24	1218.92	-0.09%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 17 周（4 月 20 日-24 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 17 周，北方国际集装箱运价指数震荡上涨。

4 月 20 日至 21 日（周一至周二），欧洲、地中海、美东、南美航线运价缓步下滑，东南亚印尼、泰越航线运价持续攀升，美西航线运价稳定，TCI 小幅震荡，两个发布日累计上涨 0.26%。22 日至 24 日（周三至周五），欧洲、地

中海西部、东南亚印尼航线运价稳中有降，东南亚泰越航线运价延续涨势，地中海东部、美国、南美航线运价趋于平稳，TCI 进一步上涨后略有回落，三个发布日累计上涨 0.95%。最终，TCI 收于 1340.97 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计上涨 16.09 点，累计涨幅为 1.21%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-20	1330.16	0.40%
2026-4-21	1328.35	-0.14%
2026-4-22	1342.04	1.03%
2026-4-23	1340.97	-0.08%
2026-4-24	1340.97	0.00%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 地缘冲突导致能源价格大涨，拖累当地企业和消费者信心，市场采购需求进一步收缩，运量不足推动运价继续承压下行，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 744.05 点、1154.30 点和 1385.31 点，周环比分别下跌 1.72%、0.99% 和 3.12%。

美国航线 美西航线运价本周保持平稳，运价指数收于 982.73 点，周环比持平。美东航线，部分船公司小幅降价收货，运价指数收于 934.99 点，周环比下跌 0.68%。

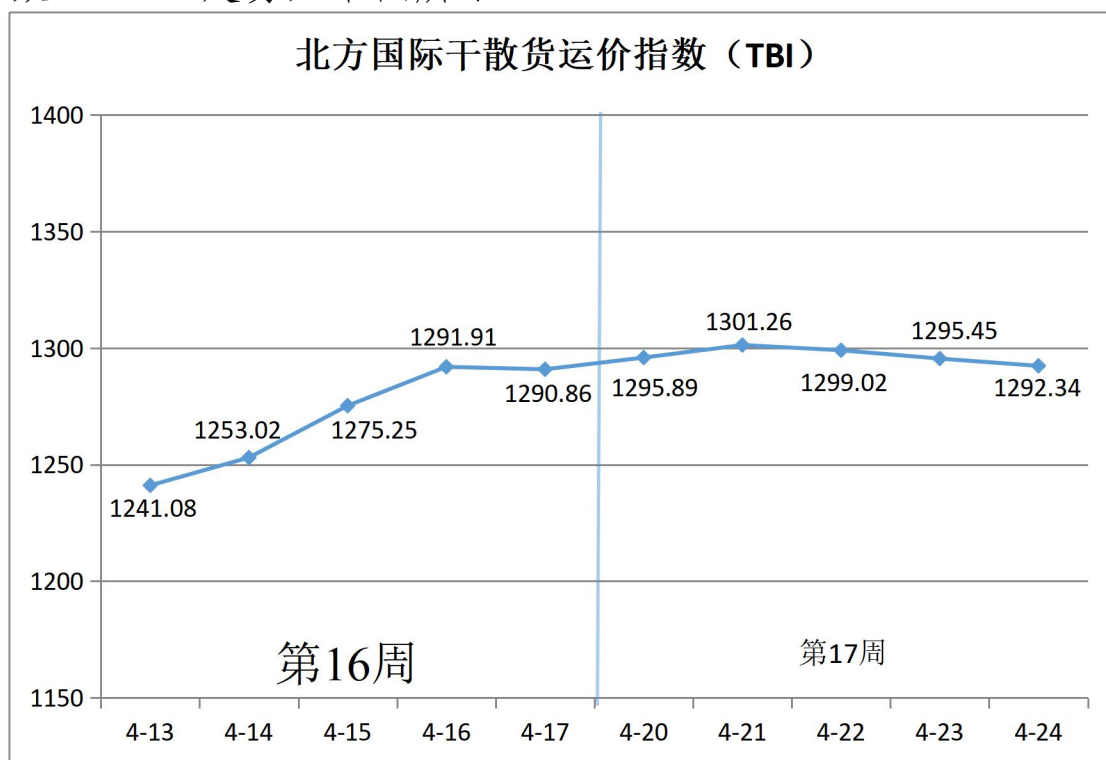
南美航线 市场运力供给宽松，周初部分船公司降价

提升舱位装载率，周中后期，部分货主五一假期前加快出货，南美航线运价企稳。天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 993.33 点、1139.16 点和 1082.41 点，周环比分别下跌 1.43%、2.76%和 0.55%。

东南亚航线 五一假期临近，工厂贸易商出货保持在较高水平，泰越航线提前占舱位情况依然明显，运价延续涨势，运价指数收于 614.60 点，周环比上涨 9.55%。印尼航线船公司增开班次，运价小幅上涨，运价指数收于 615.69 点，周环比上涨 1.39%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 17 周（4 月 20 日-24 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 17 周，北方国际干散货运价指数（TBI）先涨后跌。

4 月 20 日至 21 日（周一至周二），粮食市场运价窄幅

震荡，煤炭及金属矿石市场运价延续涨势，TBI 进一步走高，累计上涨 0.81%。22 日至 24 日（周三至周五），煤炭市场运价延续上涨态势，粮食及金属矿石市场运价出现回落，TBI 连续小幅下跌并最终收于 1292.34 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计上涨 1.48 点，累计涨幅为 0.11%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-20	1295.89	0.39%
2026-4-21	1301.26	0.41%
2026-4-22	1299.02	-0.17%
2026-4-23	1295.45	-0.28%
2026-4-24	1292.34	-0.24%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 996.82 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计上涨 11.53 点，累计涨幅为 1.17%。超灵便型船市场情绪依旧向好，印尼至青岛航线运价本周连续上涨，累计涨幅为 1.08%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数周初延续涨势，周后期略有回落，本周累计上涨 1.22%。

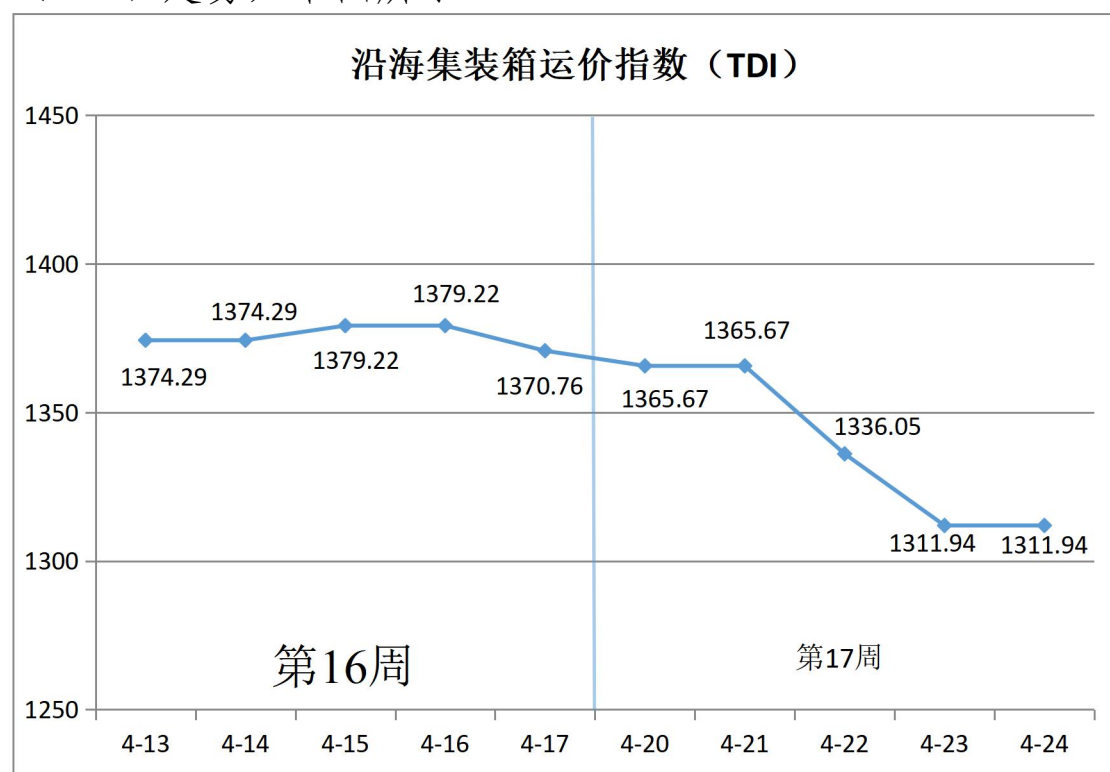
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1044.56 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计下跌 3.15 点，累计跌幅为 0.33%。南美粮食货盘成交放缓，市场运价微幅下跌，南美至天津航线运价指数累计下跌 0.58%，美湾至天津航线运价指数累计下跌 0.22%。相比之下，太平洋地区巴

拿马型船运力消耗更多，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.02%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1835.63 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计下跌 3.59 点，累计跌幅为 0.20%。铁矿石方面，澳洲矿商周初询盘积极，推高市场运价，周后期可用运力增多，运价回落明显，澳西至中国北方航线运价指数本周累计下跌 0.99%。相比之下，巴西地区雨季影响渐消，铁矿石货盘集中出运，明显消耗市场运力，带动巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 1.80%。镍矿方面，镍矿运输需求持续提供支撑，苏里高至天津航线运价指数本周累计上涨 0.99%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 17 周（4 月 20 日-24 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 17 周，沿海集装箱运价指数大幅下降。

4 月 20 日（周一），出港指数小幅下行，TDI 微弱走低。21 日（周二），出港指数和进港指数保持平稳。22 日至 23 日（周三至周四），出港指数明显下滑，进港指数微幅下行，拖累 TDI 大幅下跌。24 日（周五），出港指数和进港指数恢复稳定，TDI 最终收于 1311.94 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计下跌 58.82 点，累计跌幅 4.29%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-20	1365.67	-0.37%
2026-4-21	1365.67	0.00%
2026-4-22	1336.05	-2.17%
2026-4-23	1311.94	-1.80%
2026-4-24	1311.94	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）延续下跌趋势，跌幅扩大，4 月 24 日收于 1084.86 点，相比 4 月 17 日（第 16 周最后一个发布日）累计下跌 116.59 点，累计跌幅 9.70%。受国际原油价格波动影响，PVC 部分产品成本增加，天津出港运量依旧不足，船方正在调整运力匹配市场需求，去往华南、福建流向运价延续下滑态势。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线运价指数分别收于 991.24 点和 1444.74 点，周环比分别下跌 11.70%和 6.67%。天津至上海航线运价保持平稳，指数值收于 1311.11 点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微弱回落，4月24日收于1539.01点，相比4月17日（第16周最后一个发布日）累计下跌1.05点，累计跌幅0.07%。华东航线运价恢复稳定，华南市场运价继续保持平稳，上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于1482.75点和1633.89点，周环比均持平。福建市场运价微幅下调，泉州/厦门至天津航线运价指数收于1190.76点，周环比下跌0.49%。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）