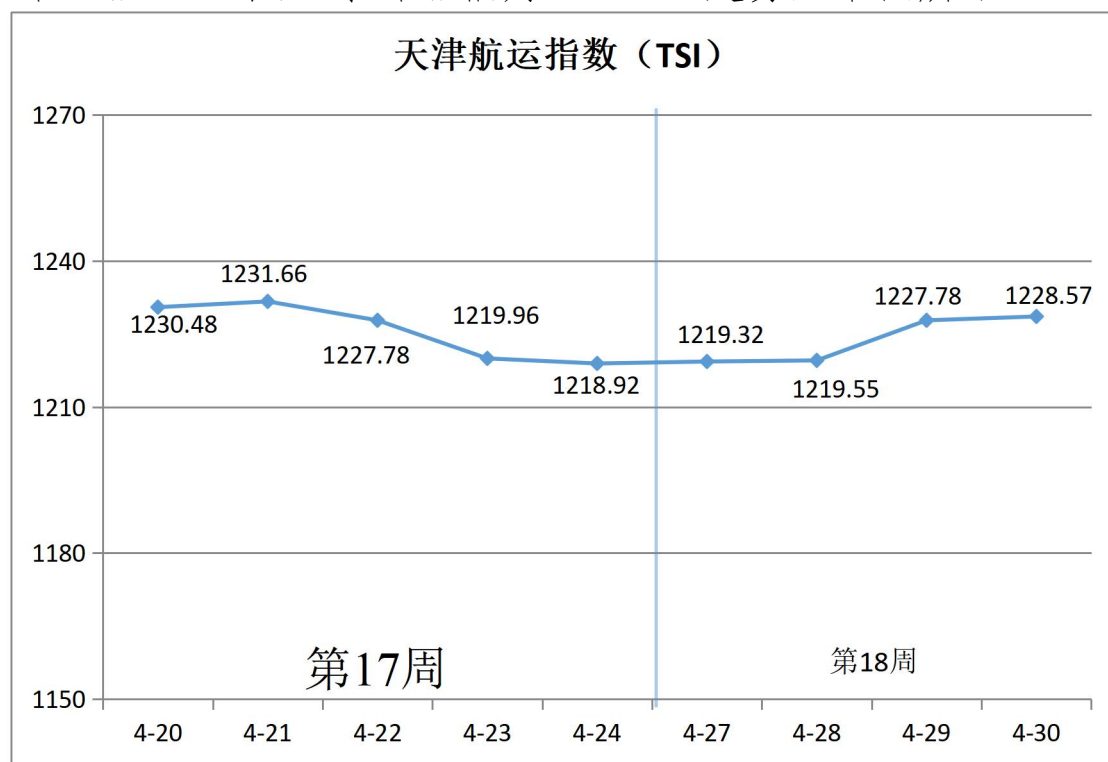




(2026 年第 43 期【2026164】)

一、天津航运指数（TSI）

2026 年第 18 周（4 月 27 日-30 日），因五一假期调休安排，天津航运指数发布 4 次。北方国际集装箱运价指数整体上涨，北方国际干散货运价指数略有反弹，沿海集装箱运价指数稳中有升，天津航运指数稳步上涨，最终收于 1228.57 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 9.65 点，累计涨幅为 0.79%，走势如下图所示：



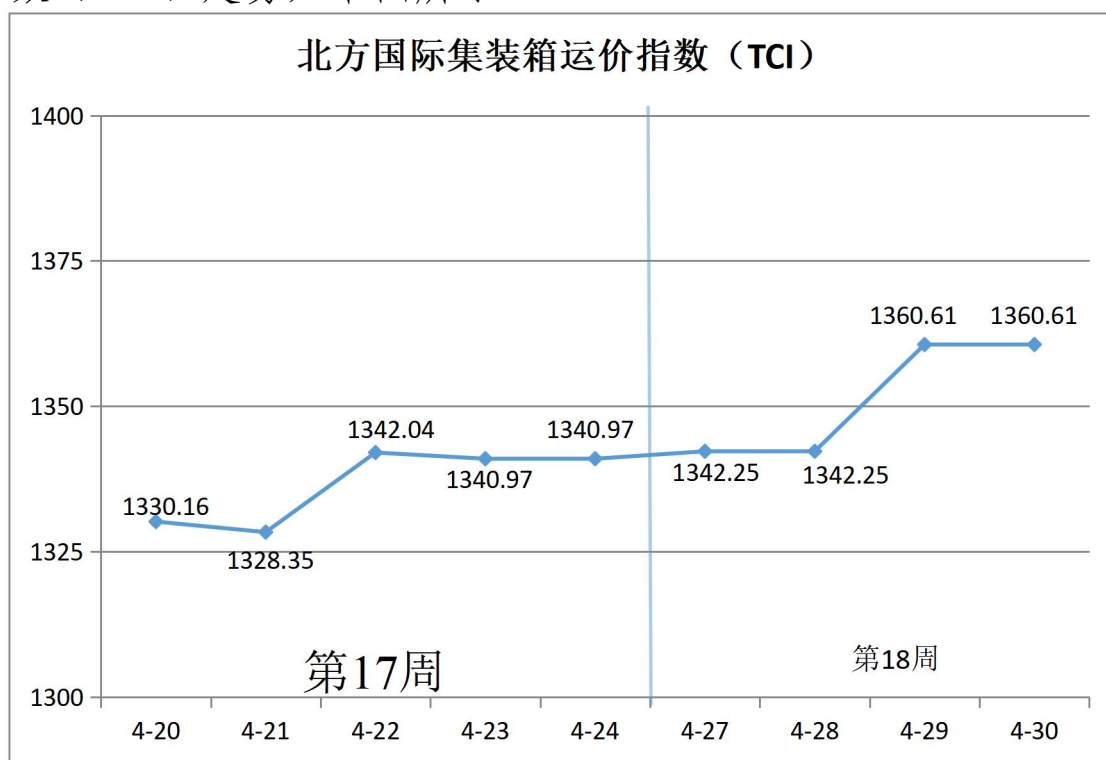
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-4-27	1219.32	0.03%
2026-4-28	1219.55	0.02%
2026-4-29	1227.78	0.67%
2026-4-30	1228.57	0.06%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 18 周（4 月 27 日-30 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 18 周，北方国际集装箱运价指数整体上涨。

4 月 27 日至 28 日（周一至周二），欧洲、地中海东部航线运价微跌，美国、韩国仁川航线运价上涨，地中海西部、南美、韩国釜山航线运价保持平稳，TCI 略涨，两个发布日累计上涨 0.10%。29 日至 30 日（周三至周四），欧洲航线运价小幅攀升，南美东、韩国釜山、仁川航线运价大

幅上涨，南美西、中南美航线运价疲软，地中海、美国航线运价稳定，TCI 加速上涨，两个发布日累计上涨 1.37%。最终，TCI 收于 1360.61 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 19.64 点，累计涨幅为 1.46%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-27	1342.25	0.10%
2026-4-28	1342.25	0.00%
2026-4-29	1360.61	1.37%
2026-4-30	1360.61	0.00%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 运价走势有所分化。欧洲航线，部分船公司减少航次，即期舱位略显紧张，本周运价止住近期颓势，小幅回升，航线指数值收于 746.20 点，周环比上涨 0.29%。地中海东部航线，部分船公司小幅降价为节中航次囤货，运价略跌，指数值收于 1153.18 点，周环比下跌 0.10%。地中海西部航线，市场交投清淡，运价保持稳定，指数值整周维持在 1385.31 点不变。

美国航线 五一假期前后，部分船公司执行减少航次计划，叠加节前货量回升，本周运价整体稳中有升，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 993.52 点和 936.41 点，周环比分别上涨 1.10%和 0.15%。

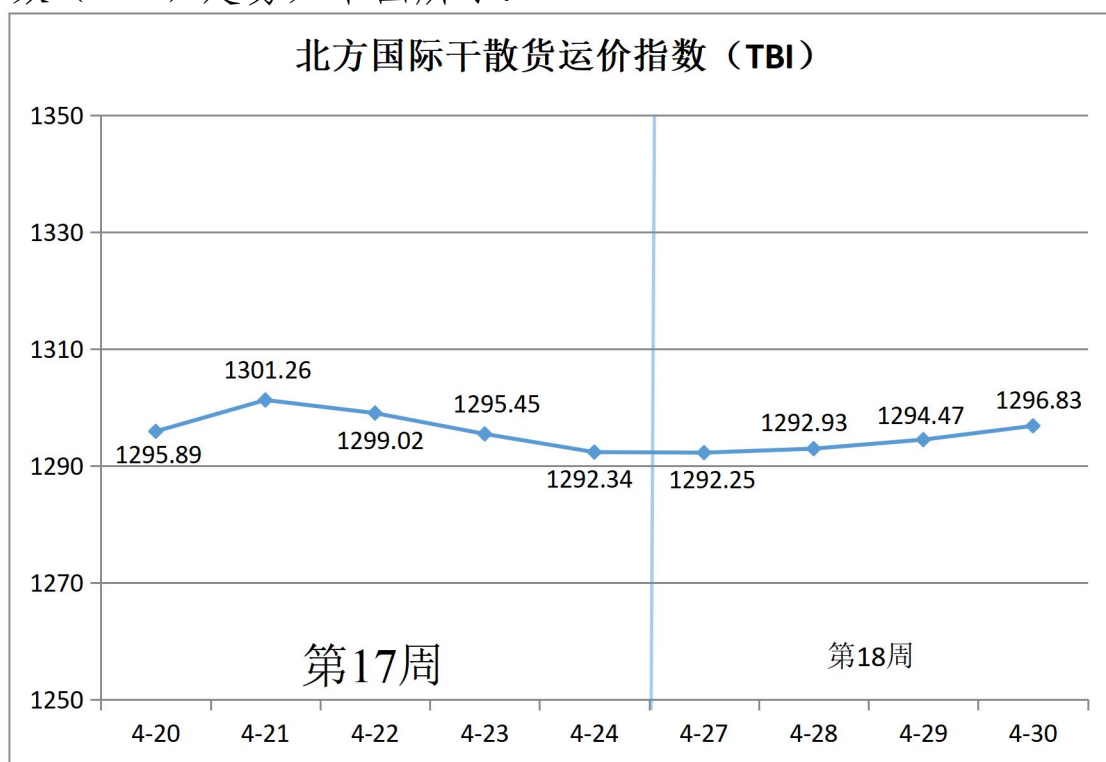
南美航线 运价涨跌不一。南美西和中南美航线，市场货量疲软，船公司以降价揽货为主，两条航线运价指数

分别收于 964.47 点和 1068.54 点，周环比下跌 2.91%和 1.28%。南美东航线，市场运力收缩，部分船公司率先执行五月初涨价计划，带动运价快速攀升，航线运价指数收于 1225.39 点，周环比上涨 7.57%。

韩国航线 部分货主赶在五一放假前出货，市场运力紧张，部分船公司出现甩柜现象，天津至韩国釜山、天津至韩国仁川航线运价指数分别收于 961.74 点和 1470.01 点，周环比分别上涨 6.11%和 9.94%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 18 周（4 月 27 日-30 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 18 周，北方国际干散货运价指数（TBI）略有企稳回升。

4 月 27 日（周一），粮食及金属矿石市场运价小幅上涨，煤炭市场运价小幅下跌，TBI 当日环比下跌 0.01%。28

日至 30 日（周二至周四），煤炭市场运价延续略有反弹，粮食及金属矿石市场运价延续小幅上涨态势，TBI 持续走高并最终收于 1296.83 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 4.49 点，累计涨幅为 0.35%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-27	1292.25	-0.01%
2026-4-28	1292.93	0.05%
2026-4-29	1294.47	0.12%
2026-4-30	1296.83	0.18%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 997.4 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 1.12 点，累计涨幅为 0.11%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘成交稳定，印尼至青岛航线运价指数本周累计上涨 0.13%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数先跌后涨，本周累计上涨 0.10%。

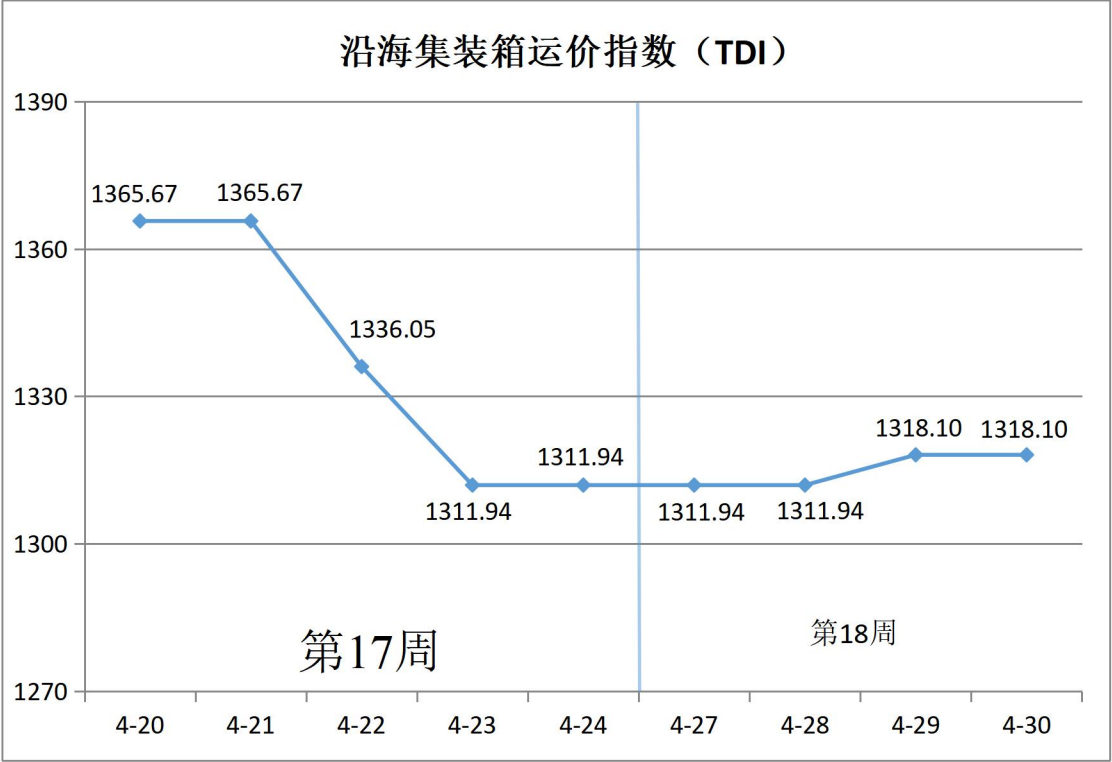
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1045.84 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 1.28 点，累计涨幅为 0.12%。巴西大豆收割完成，南美大豆货盘持续增加，市场运力得以消耗。南美至天津航线运价指数累计上涨 0.25%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.02%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.16%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1846.72 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 11.09

点，累计涨幅为 0.60%。铁矿石方面，澳洲矿商询盘积极，运输需求增加为运价提供支撑，澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 0.87%。远程矿航线运价上涨乏力，巴西至天津航线运价指数本周高位震荡，累计微幅下跌 0.07%。镍矿方面，镍矿运输需求稳定，苏里高至天津航线运价指数本周累计上涨 0.27%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 18 周（4 月 27 日-30 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 18 周，沿海集装箱运价指数大幅下降。

4 月 27 日至 28 日（周一至周二），出港指数和进港指数保持平稳。29 日（周三），出港指数小幅攀升，带动 TDI 微弱上行，随后恢复稳定。30 日（周四），TDI 收于

1318.10 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 6.16 点，累计涨幅 0.47%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-4-27	1311.94	0.00%
2026-4-28	1311.94	0.00%
2026-4-29	1318.10	0.47%
2026-4-30	1318.10	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）止跌回升，4 月 30 日收于 1097.18 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）累计上涨 12.33 点，累计涨幅 1.14%。临近劳动节假期，去往福建、华东流向需求平稳，运价小幅上行，天津至泉州/厦门航线、天津至上海航线运价指数分别收于 1525.07 点和 1314.55 点，周环比分别上涨 5.56%和 0.26%。去往华南流向运量仍然不足，运价本周止跌企稳，天津至广州航线运价指数收于 991.24 点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）恢复平稳，4 月 30 日收于 1539.01 点，相比 4 月 24 日（第 17 周最后一个发布日）持平。临近假期，托运人加快出货，市场运价保持稳定，泉州/厦门至天津航线、上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于 1190.76 点、1482.75 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）