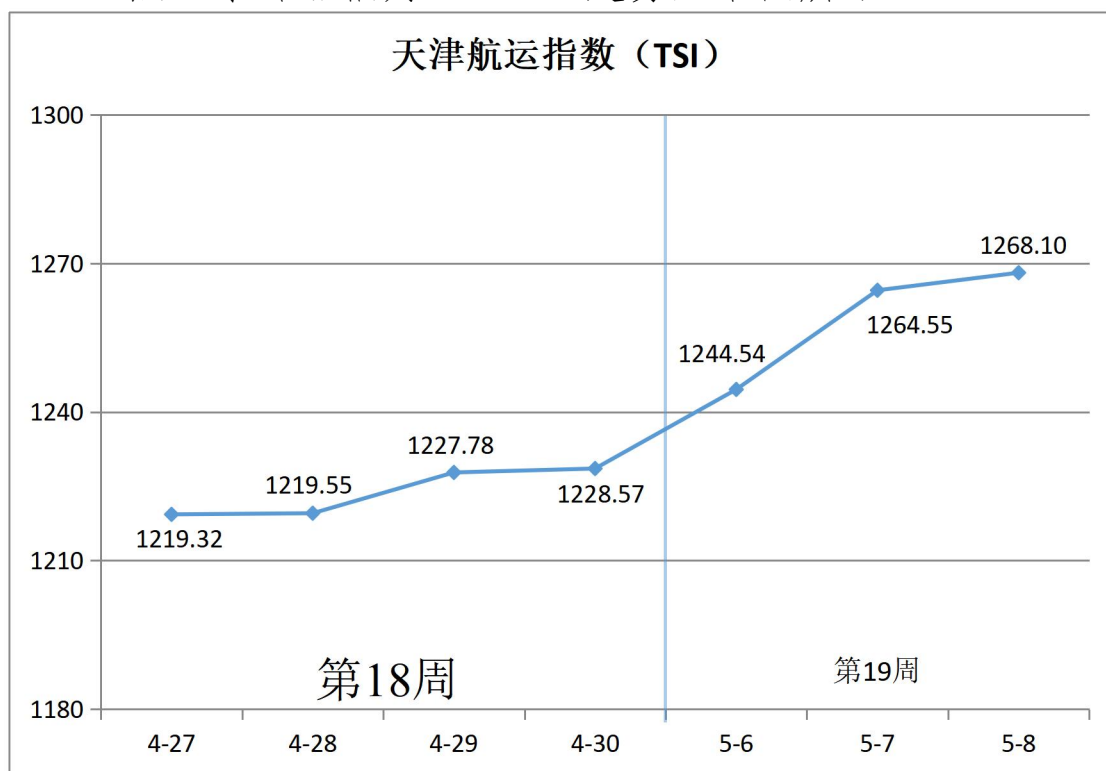




(2026 年第 46 期【2026176】)

一、天津航运指数（TSI）

2026 年第 19 周（5 月 6 日-8 日），因五一假期调休，天津航运指数发布 3 次。北方国际集装箱运价指数持续上涨，北方国际干散货运价指数快速上扬，沿海集装箱运价指数小幅下跌，天津航运指数节节攀升，最终收于 1268.10 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计上涨 39.53 点，累计涨幅为 3.22%，走势如下图所示：

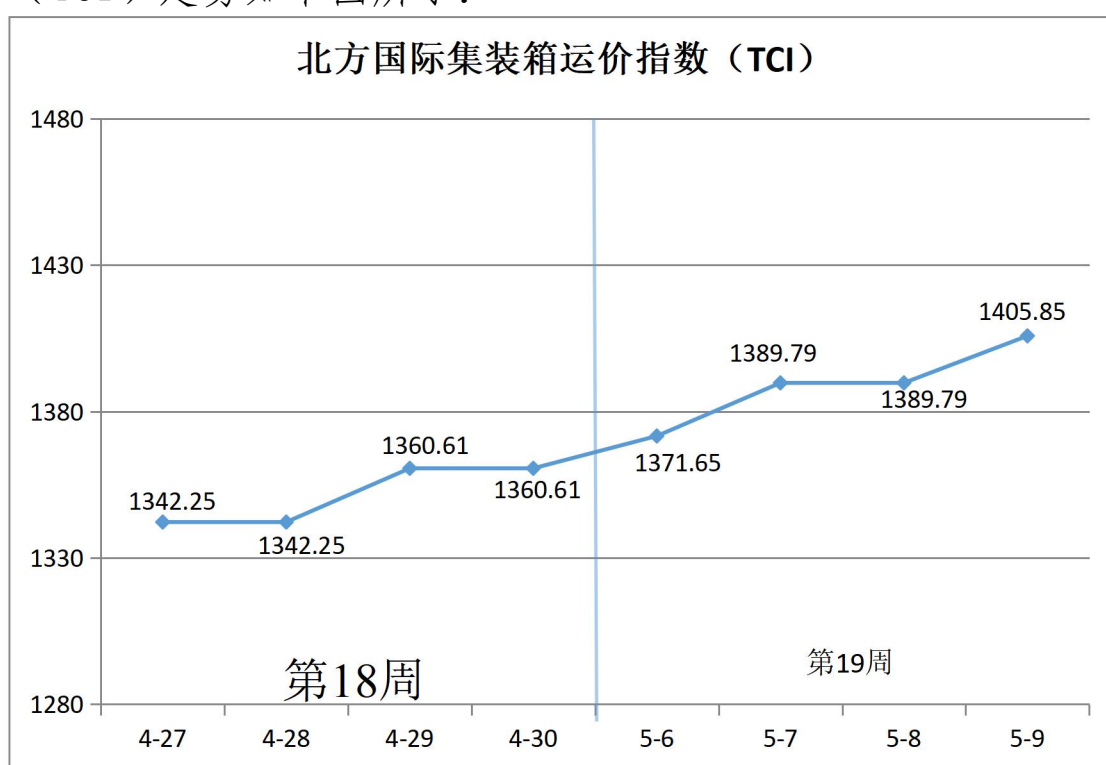


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-6	1244.54	1.30%
2026-5-7	1264.55	1.61%
2026-5-8	1268.10	0.28%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 19 周（5 月 6 日-9 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 19 周，北方国际集装箱运价指数持续上涨。

5 月 6 日至 7 日（周三至周四），欧洲、美国、南美西、中南美、东南亚印尼、泰越航线运价全面上涨，南美东航线运价大幅攀升，地中海航线运价明显下跌，TCI 快速走强，两个发布日累计上涨 2.14%。8 日至 9 日（周五至周六），欧洲、美国、南美西、中南美、东南亚印尼、泰越航线运价延续涨势，地中海航线运价快速反弹，TCI 进一步上涨，

两个发布日累计上涨 1.16%。最终，TCI 收于 1405.85 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计上涨 45.24 点，累计涨幅为 3.32%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-6	1371.65	0.81%
2026-5-7	1389.79	1.32%
2026-5-8	1389.79	0.00%
2026-5-9	1405.85	1.16%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 欧线货量依旧不足，航运联盟减少航次，市场运价上涨，运价指数收于 796.74 点，周环比上涨 6.77%。地中海东部和地中海西部航线，部分船公司推出特价舱揽货，运价延续跌势，周后期市场运力减少，舱位偏紧，运价上涨，两条航线运价指数分别收于 1157.50 点和 1422.30 点，周环比分别上涨 0.37%和 2.67%。

美国航线 随着美国消费节活动临近，消费品采购增加，直航舱位偏紧，航运联盟涨价计划落地，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1033.48 点和 974.80 点，周环比分别上涨 4.02%和 4.10%。

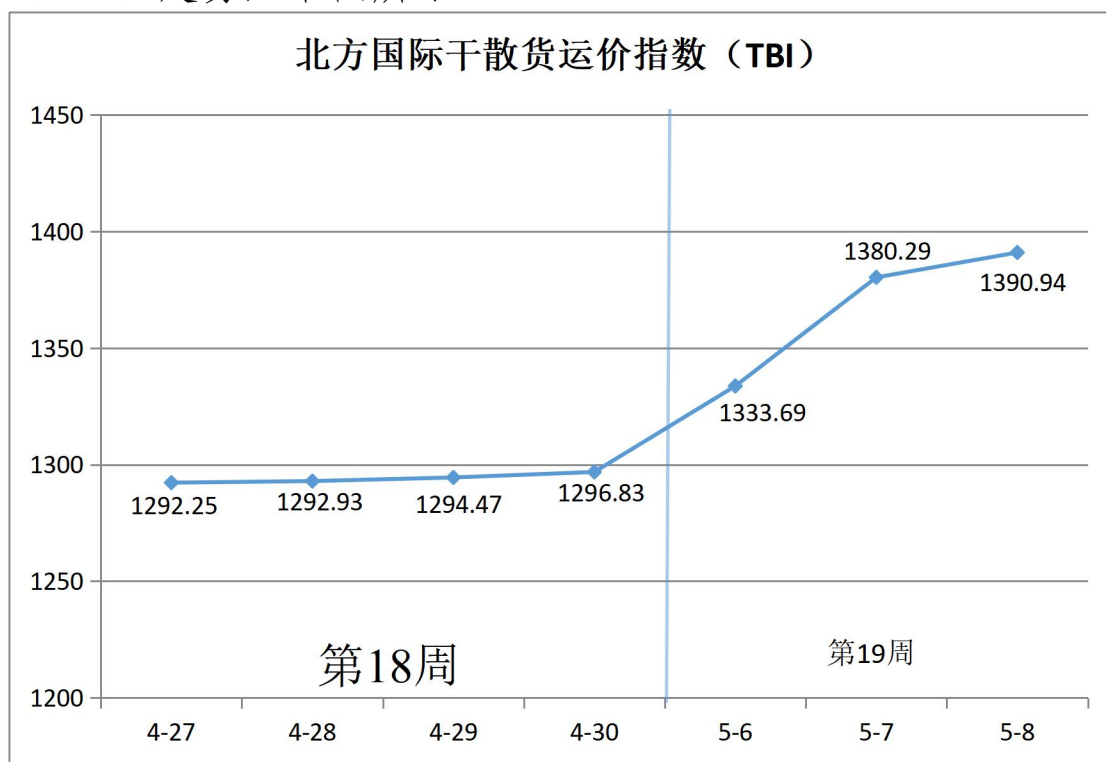
南美航线 南美市场运力趋于紧张，运价呈现涨势。南美东航线部分货主加大进口补库，直航运力紧缺，运价涨幅更加明显。天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 1028.08 点、1532.27 点和

1111.90 点，周环比分别上涨 6.60%、25.04%和 4.06%。

东南亚航线 泰越航线出货量保持高位，加之目的港拥堵造成船舶延误，市场即期舱位紧张，运价较为强势，运价指数收于 643.81 点，周环比上涨 5.68%。印尼航线货量有所回落，市场运价小幅上涨，运价指数收于 641.44 点，周环比上涨 1.77%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 19 周（5 月 6 日-8 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 19 周，北方国际干散货运价指数（TBI）快速上扬。

5 月 6 日至 8 日（周三至周五），煤炭及粮食市场运价明显上涨，金属矿石市场运价大幅攀升后略有回落，TBI 呈现快速上涨态势并最终收于 1390.94 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计上涨 94.11 点，累计涨幅为 7.26%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-6	1333.69	2.84%
2026-5-7	1380.29	3.49%
2026-5-8	1390.94	0.77%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1078.41 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计上涨 80.47 点，累计涨幅为 8.06%。超灵便型船市场需求保持向好，虽然本周印尼煤炭货盘有所减少，但印尼至青岛航线运价指数本周依旧累计上涨 3.43%。海岬型船市场运价整体大幅上扬，澳东煤炭货盘同样消耗部分运力，带动海波因特至青岛航线运价指数本周累计上涨 10.63%。

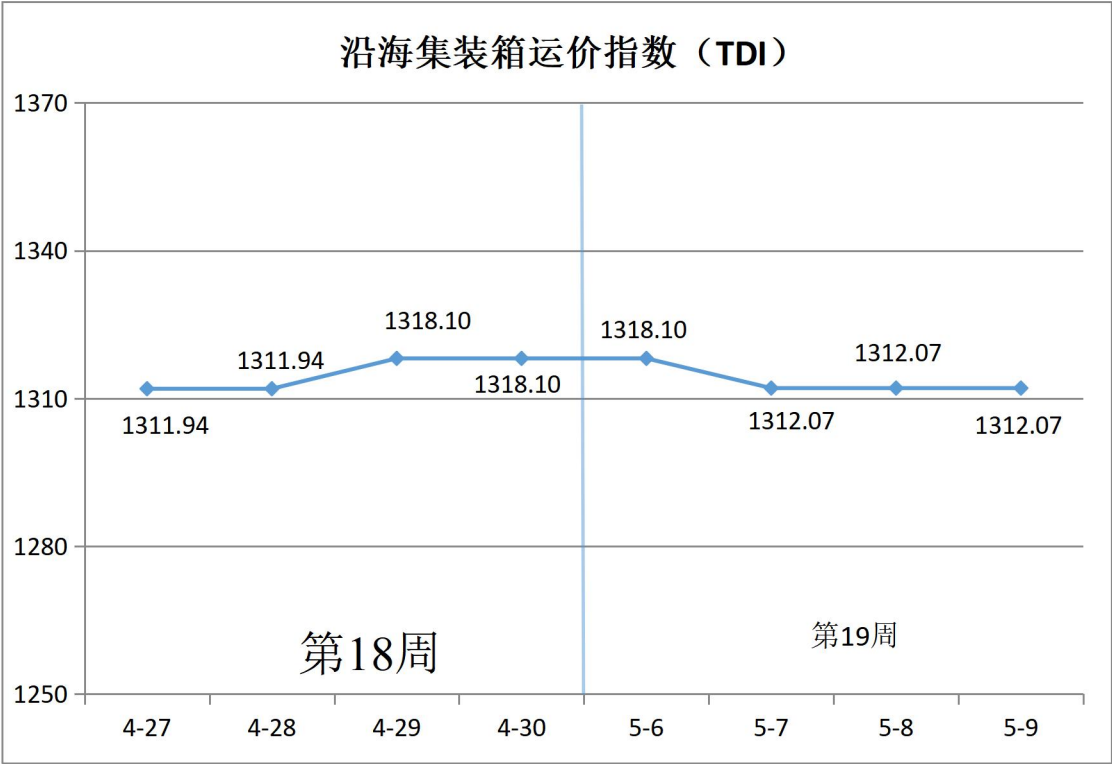
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1069.39 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计上涨 23.55 点，累计涨幅为 2.25%。巴拿马型船市场整体向好，加之巴西大豆出口旺季到来，市场需求好转带动运价上涨。南美至天津航线运价指数累计上涨 1.82%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 2.92%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.70%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 2025.03 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计上涨 178.31 点，累计涨幅为 9.66%。铁矿石方面，五一假期过后，澳洲矿商询盘积极，市场运力明显消耗，巴西铁矿石运输需求同样增加，空放运力有所不足，加之燃油价格上

涨导致船东挺价意愿强烈，市场运价快速攀升。澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 11.95%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 6.79%。镍矿方面，菲律宾降雨导致镍矿货盘减少，苏里高至天津航线运价指数本周微幅上涨，累计涨幅为 0.62%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 19 周（5 月 6 日-9 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 19 周，沿海集装箱运价指数小幅回落。

进港指数本周保持稳定，出港指数在 5 月 7 日（周四）下行，其余发布日均保持平稳。受此影响，TDI 在 7 日小幅下滑后恢复稳定，并于 9 日（周六）收于 1312.07 点，相比 4 月 30 日（第 18 周最后一个发布日）累计下跌 6.03 点，累计跌幅 0.46%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-6	1318.10	0.00%
2026-5-7	1312.07	-0.46%
2026-5-8	1312.07	0.00%
2026-5-9	1312.07	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）小幅下跌，5月9日收于1085.13点，相比4月30日（第18周最后一个发布日）累计下跌12.05点，累计跌幅1.10%。劳动节假期过后，煤矿生产维持平稳，部分钢企设备检修，运输市场逐渐进入淡季。由于运量不足，天津运往福建运价明显回落，天津至泉州/厦门航线运价指数收于1444.74点，周环比下跌5.27%。船方适时调整舱位供应，天津至上海航线、天津至广州航线运价维持平稳，运价指数分别收于1314.55点和991.24点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TD1I）恢复平稳，5月9日收于1539.01点，相比4月30日（第18周最后一个发布日）持平。市场运价继续保持稳定，泉州/厦门至天津航线、上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于1190.76点、1482.75点和1633.89点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）