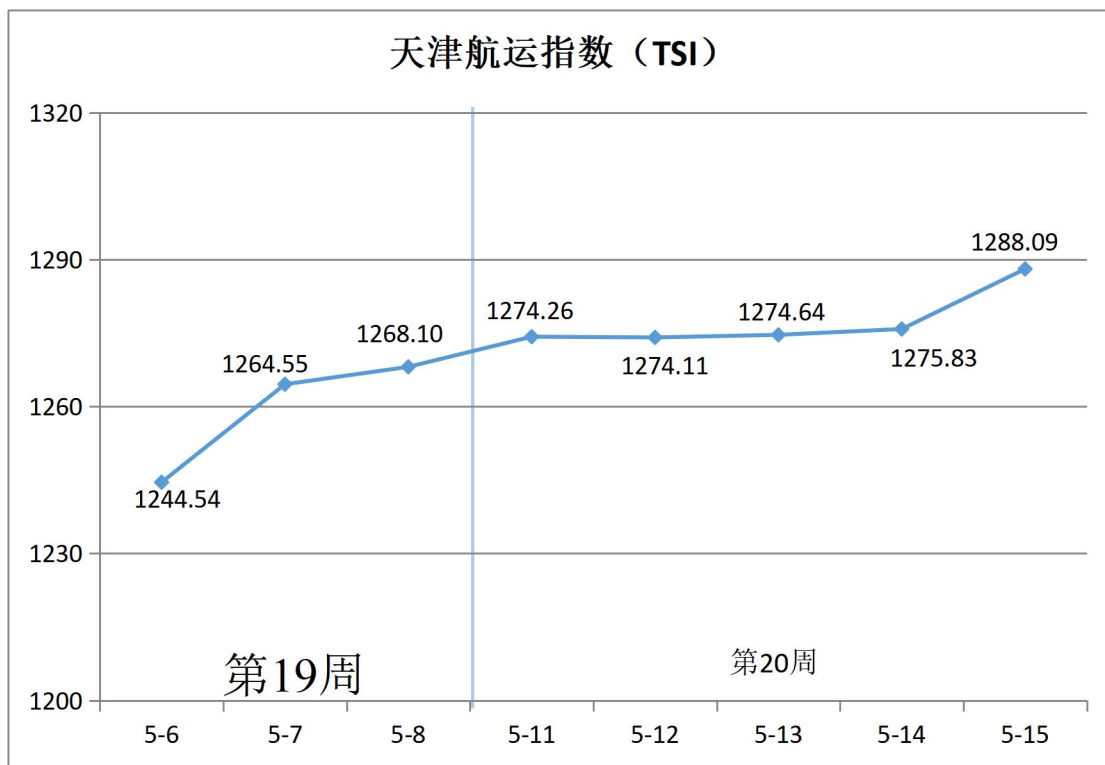




(2026 年第 48 期【2026178】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 20 周 (5 月 11 日-15 日)，北方国际集装箱运价指数大幅上涨，北方国际干散货运价指数震荡略涨，沿海集装箱运价指数明显下跌，天津航运指数稳中有升，最终收于 1288.09 点，相比 5 月 8 日 (第 19 周最后一个发布日) 累计上涨 19.99 点，累计涨幅为 1.58%，走势如下图所示：



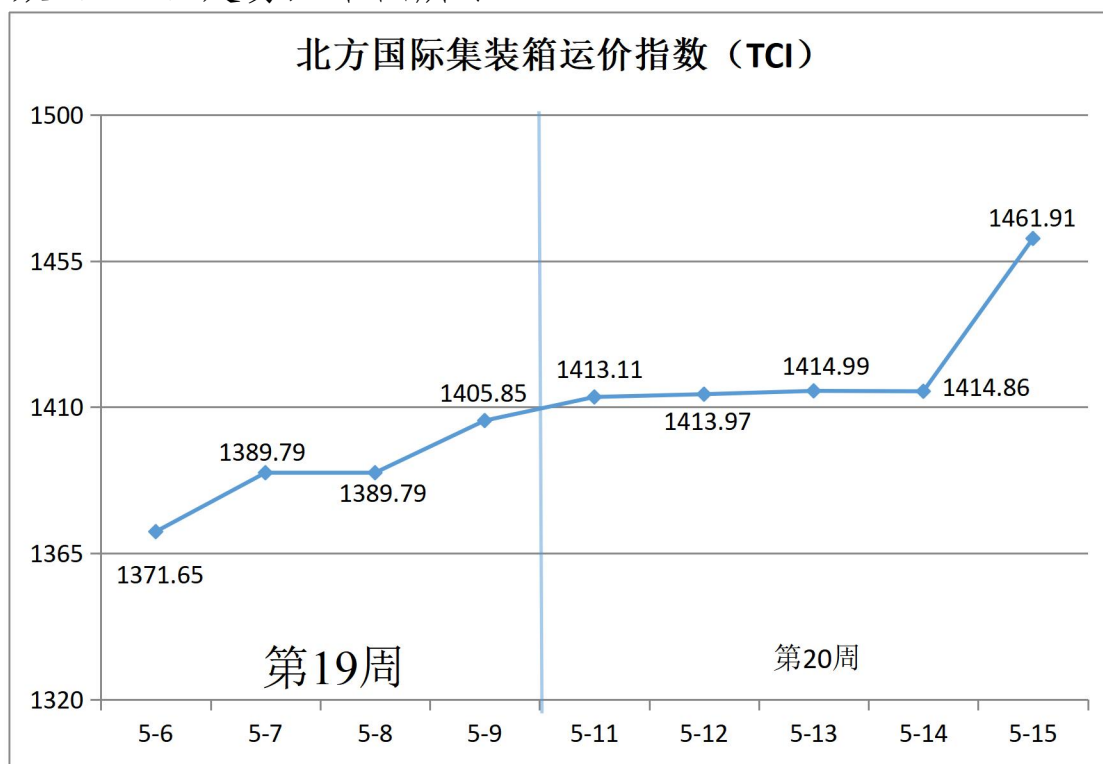
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-5-11	1274.26	0.49%
2026-5-12	1274.11	-0.01%
2026-5-13	1274.64	0.04%
2026-5-14	1275.83	0.09%
2026-5-15	1288.09	0.96%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 20 周（5 月 11 日-15 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 20 周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

5 月 11 日至 14 日（周一至周四），地中海、印尼航线运价稳中有升，南美西、中南美航线运价持续上涨，美国、泰越航线运价略有下滑，欧洲、南美东航线运价表现平稳，TCI 缓步上行，四个发布日累计上涨 0.64%。15 日（周五），欧洲、地中海、美国、南美、印尼、泰越航线运价全面大

涨，TCI 涨势强劲，当日累计上涨 3.33%。最终，TCI 收于 1461.91 点，相比 5 月 9 日（第 19 周最后一个发布日）累计上涨 56.06 点，累计涨幅为 3.99%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-11	1413.11	0.52%
2026-5-12	1413.97	0.06%
2026-5-13	1414.99	0.07%
2026-5-14	1414.86	-0.01%
2026-5-15	1461.91	3.33%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 船公司调减舱次，市场即期舱位趋于紧张，超重货暂停接载，部分航运联盟率先上涨运价，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 838.03 点、1246.90 点和 1507.98 点，周环比分别上涨 5.18%、7.72%和 6.02%。

美国航线 市场运价周初略有下跌，随后逐步企稳。船公司周后期执行涨价计划，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1090.73 点和 1024.28 点，周环比分别上涨 5.54%和 5.08%。

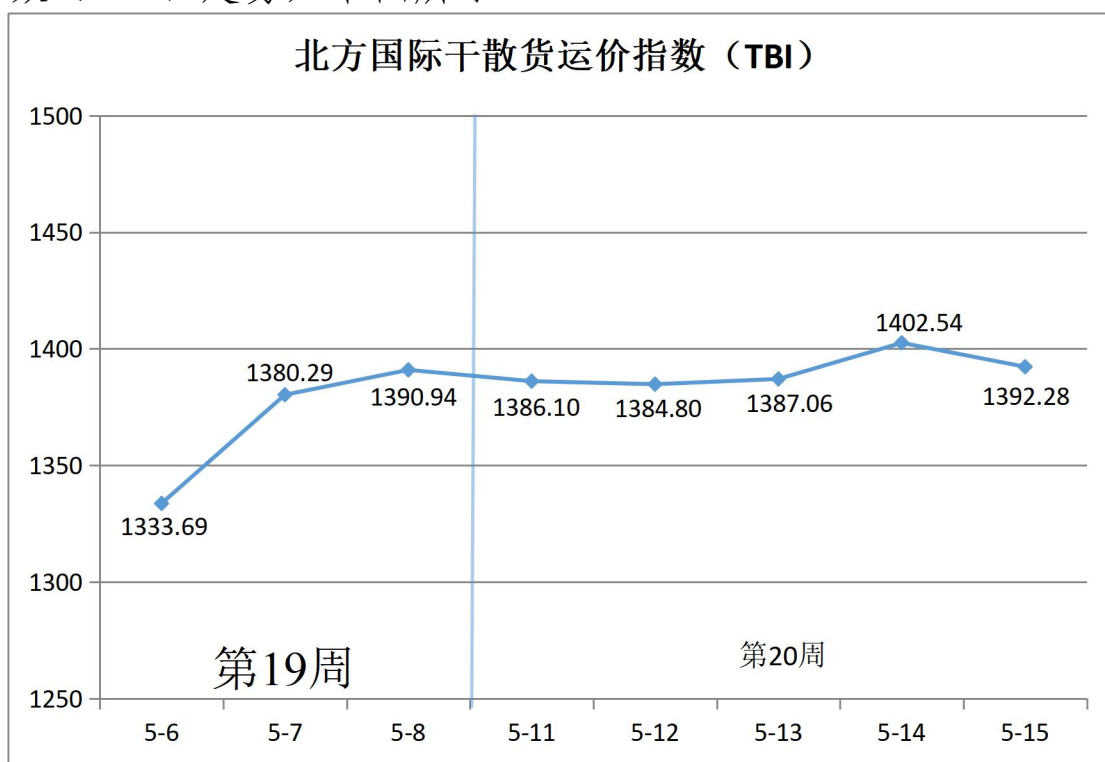
南美航线 市场货量回升，船公司舱位较为紧张，同时巴西、阿根廷等国对汽车配件、光伏组件等关税政策或有调整，部分货主出口抢运，本周运价持续上涨，天津至

南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数收于 1182.81 点、1621.85 点和 1220.06 点，周环比分别上涨 15.05%、5.85%和 9.73%。

东南亚航线 印尼航线订舱需求保持高位，本周运价加速上涨，运价指数收于 700.11 点，周环比上涨 9.15%。泰越航线，船公司增加班次，市场运价小幅上涨，运价指数收于 658.50 点，周环比上涨 2.28%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 20 周（5 月 11 日-15 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 20 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅波动。

5 月 11 日至 12 日（周一至周二），粮食市场运价延续涨势，煤炭及金属矿石市场运价出现回落，TBI 两个发布日累计下跌 0.44%。随后，煤炭市场运价震荡回升，粮食市场运价进一步走高，金属矿石市场运价宽幅震荡，TBI 先涨后

跌并最终收于 1392.28 点，相比 5 月 8 日（第 19 周最后一个发布日）累计上涨 1.34 点，累计涨幅为 0.10%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-11	1386.10	-0.35%
2026-5-12	1384.80	-0.09%
2026-5-13	1387.06	0.16%
2026-5-14	1402.54	1.12%
2026-5-15	1392.28	-0.73%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1077.74 点，相比 5 月 8 日（第 19 周最后一个发布日）累计下跌 0.67 点，累计跌幅为 0.06%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘整体稳定，印尼至青岛航线运价指数本周窄幅震荡，周环比微跌 0.47%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数周初延续涨势，周后期出现回落，周环比上涨 0.15%。

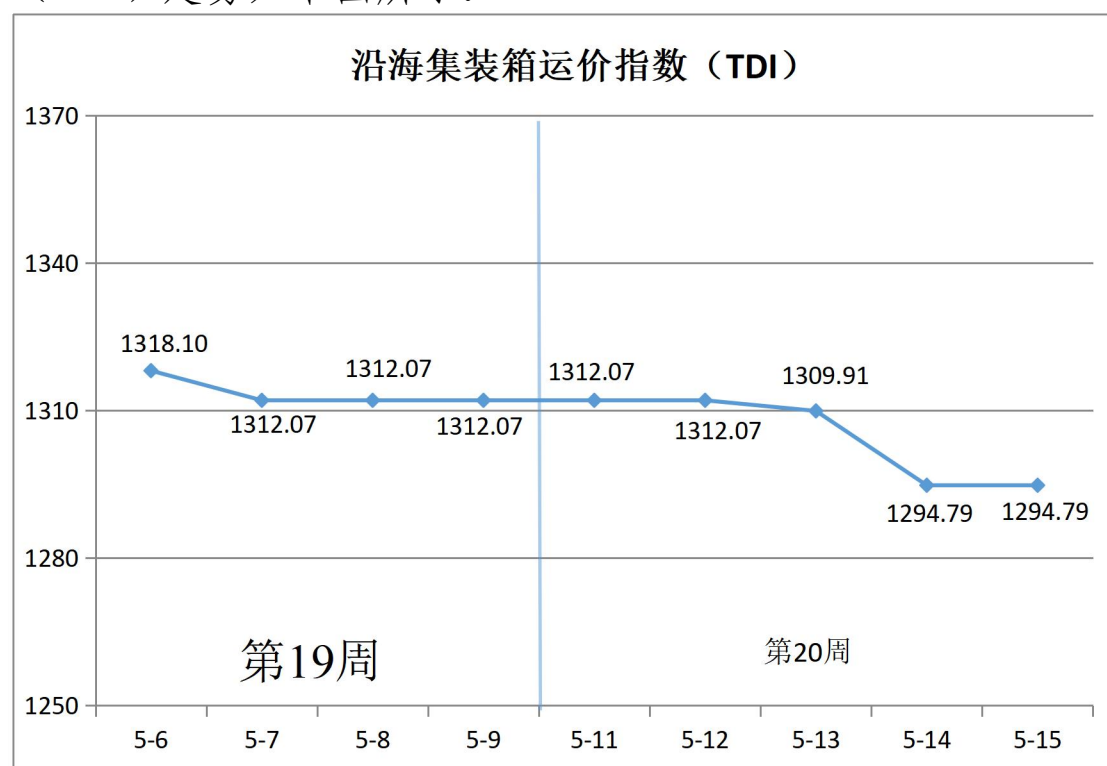
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1096.81 点，相比 5 月 8 日（第 19 周最后一个发布日）累计上涨 27.42 点，累计涨幅为 2.56%。巴西大豆出口增加，市场运价延续涨势。南美至天津航线运价指数累计上涨 2.15%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 3.17%，美西至天津航线运价指数累计上涨 1.19%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 2002.29 点，相比 5 月 8 日（第 19 周最后一个发布日）累计下跌 22.74 点，累计跌幅为 1.12%。铁矿石方面，澳洲矿商成交放缓，

澳西至中国北方航线运价指数震荡走低，周环比下跌 1.51%。相比之下，巴西铁矿石货盘周中增多，巴西至天津航线运价指数本周先跌后涨，周环比跌幅为 0.47%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周微幅上涨，累计涨幅为 0.27%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 20 周（5 月 11 日-15 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 20 周，沿海集装箱运价指数明显下降。

本周进港指数依旧保持稳定。出港指数周初平稳，5 月 13 日至 14 日（周三至周四）大幅下行，拖累 TDI 明显下滑。15 日（周五），TDI 恢复平稳并收于 1294.79 点，相比 5 月 9 日（第 19 周最后一个发布日）累计下跌 17.28 点，累计跌幅 1.32%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-11	1312.07	0.00%
2026-5-12	1312.07	0.00%
2026-5-13	1309.91	-0.17%
2026-5-14	1294.79	-1.15%
2026-5-15	1294.79	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）大幅下跌，5月15日收于1050.57点，相比5月9日（第19周最后一个发布日）累计下跌34.56点，累计跌幅3.18%。运输市场货量略有起色，但依旧难以支撑运价涨势，天津运往福建运价冲高回落，天津至泉州/厦门航线运价指数收于1358.66点，周环比下跌5.96%。天津运往华东、华南运价明显下行，天津至上海航线、天津至广州航线运价指数分别收于1212.46点和973.74点，周环比分别下跌7.77%和1.77%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）恢复平稳，5月15日收于1539.01点，相比5月9日（第19周最后一个发布日）持平。由南向北内贸集运市场运价延续平稳态势，泉州/厦门至天津航线、上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于1190.76点、1482.75点和1633.89点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）