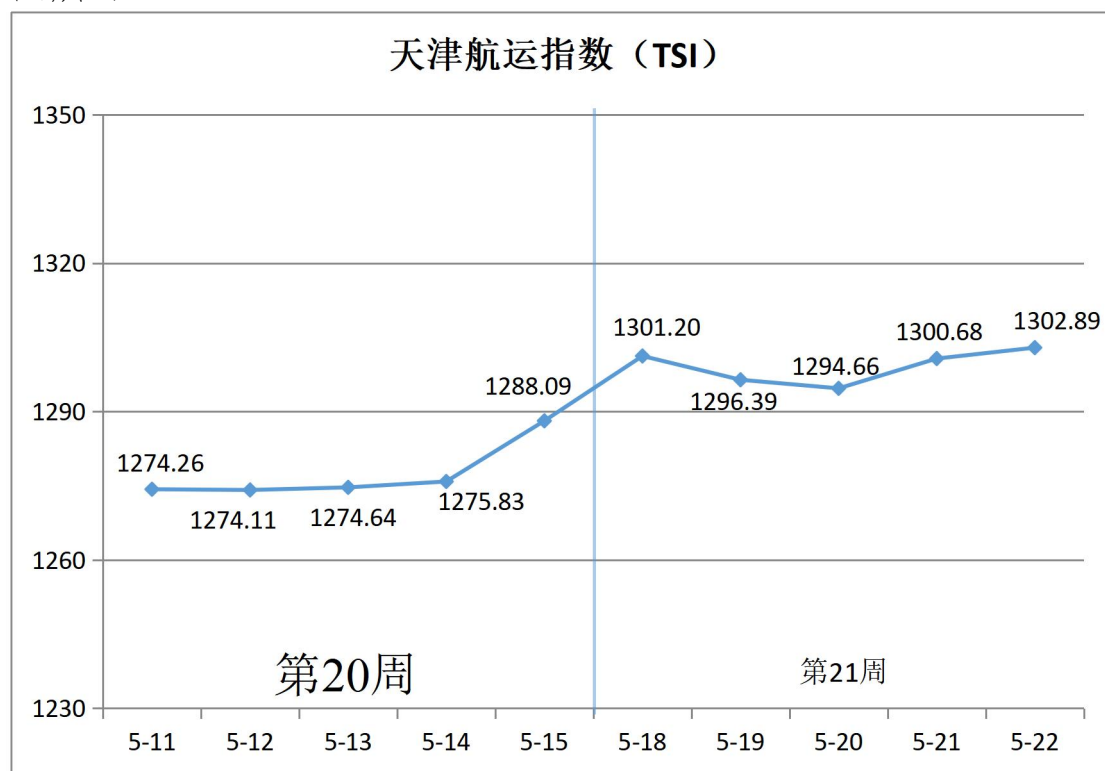




(2026 年第 50 期【2026185】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 21 周 (5 月 18 日-22 日)，北方国际集装箱运价指数波动上涨，北方国际干散货运价指数小幅走低，沿海集装箱运价指数窄幅震荡，天津航运指数震荡攀升，最终收于 1302.89 点，相比 5 月 15 日 (第 20 周最后一个发布日) 累计上涨 14.80 点，累计涨幅为 1.15%，走势如下图所示：

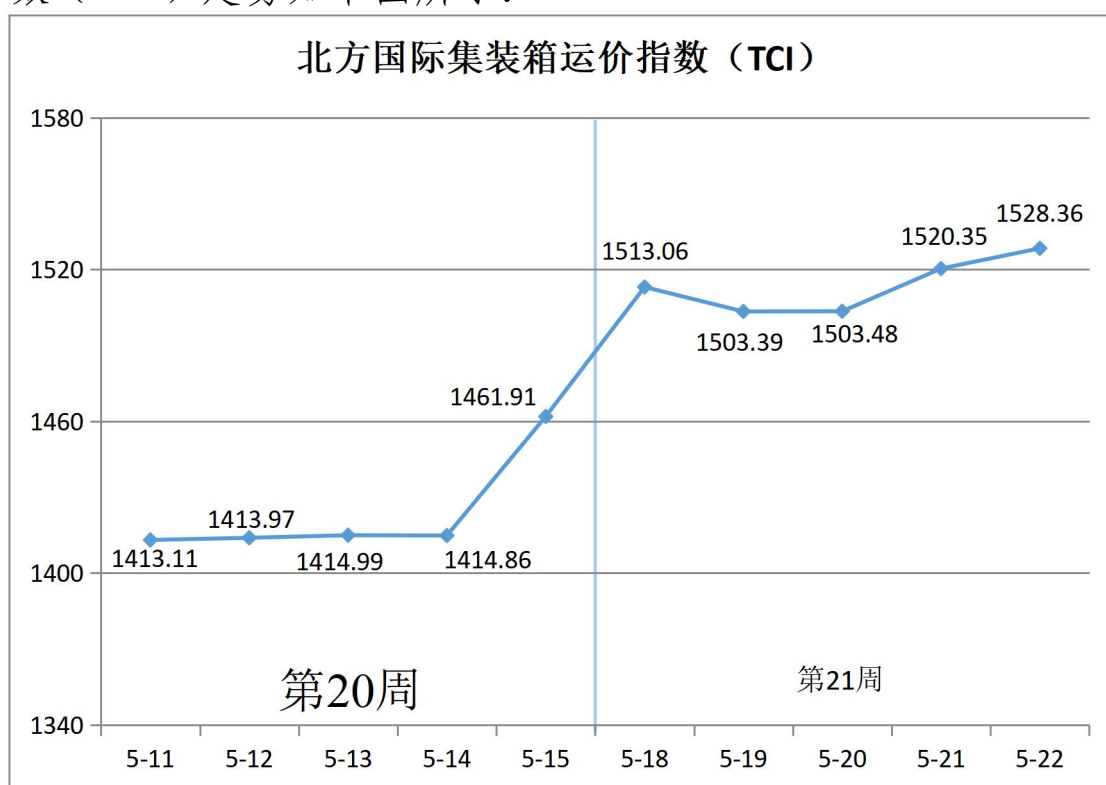


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-18	1301.20	1.02%
2026-5-19	1296.39	-0.37%
2026-5-20	1294.66	-0.13%
2026-5-21	1300.68	0.46%
2026-5-22	1302.89	0.17%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 21 周（5 月 18 日-22 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 21 周，北方国际集装箱运价指数震荡上涨。

5 月 18 日至 20 日（周一至周三），欧洲航线运价震荡走强，地中海、美国、南美、印度航线运价全面上涨，TCI 波动上行，三个发布日累计上涨 2.84%。21 日至 22 日（周四至周五），欧洲、地中海、南美、印度航线运价延

续升势，美西航线运价下跌，美东航线运价平稳，TCI 重心进一步上移，两个发布日累计上涨 1.65%。最终，TCI 收于 1528.36 点，相比 5 月 15 日（第 20 周最后一个发布日）累计上涨 66.45 点，累计涨幅为 4.55%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-18	1513.06	3.50%
2026-5-19	1503.39	-0.64%
2026-5-20	1503.48	0.01%
2026-5-21	1520.35	1.12%
2026-5-22	1528.36	0.53%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 随着船公司缩减班次，部分航运联盟舱位紧张，加之船公司公布 6 月涨价计划，促使托运人出货增加，本周市场运价强势上涨，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 895.39 点、1355.44 点和 1649.13 点，周环比分别上涨 6.84%、8.70% 和 9.36%。

美国航线 当地消费旺季及世界杯因素带动下，市场货量回升，本周更多船公司加入涨价行列，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1108.93 点和 1071.02 点，周环比分别上涨 1.67% 和 4.56%。

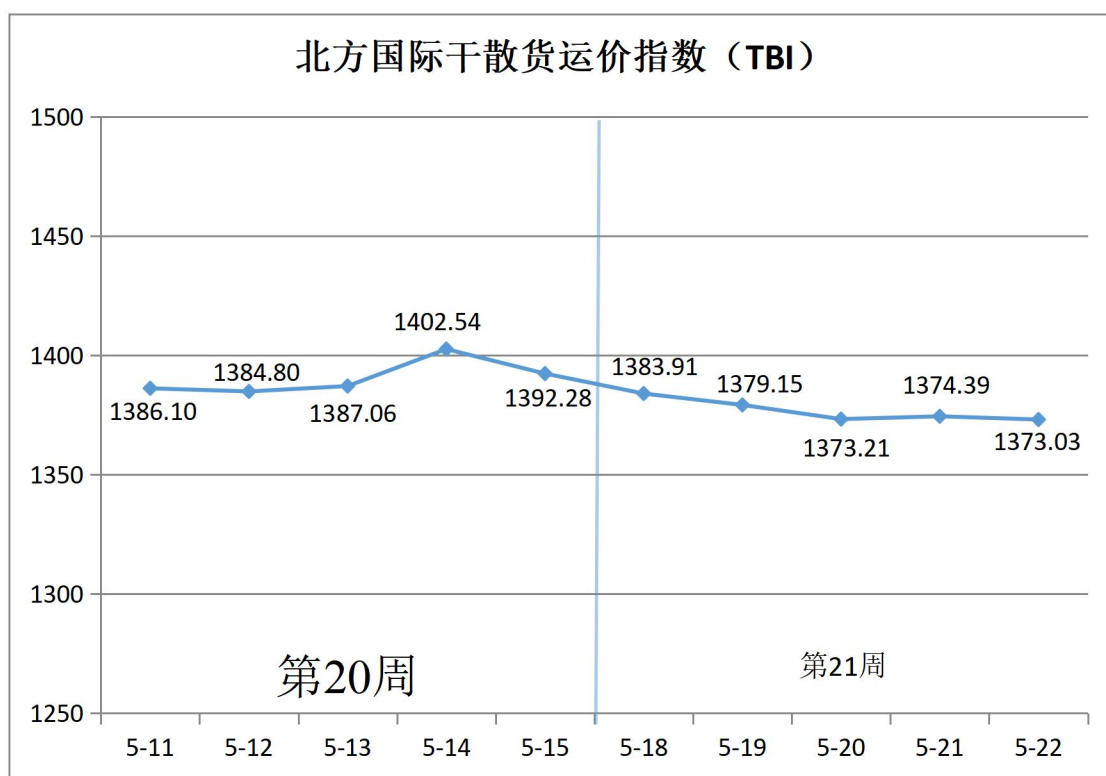
南美航线 南美主要国家对部分货物关税政策可能调

整，工厂贸易商出口前置，市场即期舱位紧张，小柜舱位、直航舱位明显不足，本周市场运价大幅攀升，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数收于1296.49点、1784.55点和1318.04点，周环比分别上涨9.61%、10.03%和8.03%。

印度航线 PVC出货量持续增加，本周船公司陆续推升运价，运价指数收于785.62点，周环比上涨6.44%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第21周（5月18日-22日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第21周，北方国际干散货运价指数（TBI）小幅震荡走低。

5月18日至19日（周一至周二），粮食市场运价小幅上涨，煤炭及金属矿石市场运价出现回落，TBI两个发布日

累计下跌 0.94%。随后，煤炭市场运价延续弱势，粮食市场运价由涨转跌，金属矿石市场运价震荡回升，TBI 窄幅震荡并最终收于 1373.03 点，相比 5 月 15 日（第 20 周最后一个发布日）累计下跌 19.25 点，累计跌幅为 1.38%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-18	1383.91	-0.60%
2026-5-19	1379.15	-0.34%
2026-5-20	1373.21	-0.43%
2026-5-21	1374.39	0.09%
2026-5-22	1373.03	-0.10%

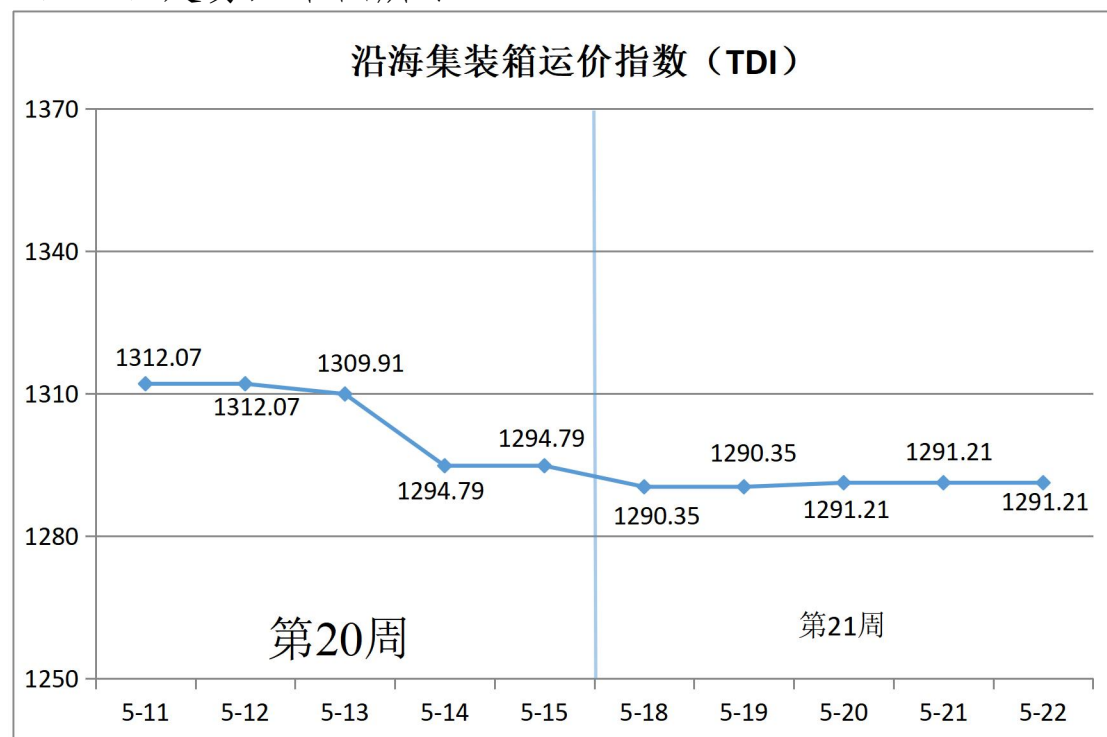
北方国际煤价指数（TBCI）收于 1044.56 点，相比 5 月 15 日（第 20 周最后一个发布日）累计下跌 33.18 点，累计跌幅为 3.08%。进口煤炭较前期放缓，印尼及澳洲煤炭货盘均有所减少，市场运价明显下跌。印尼至青岛航线运价指数本周持续回落，周环比下跌 3.03%。海波因特至青岛航线运价指数本周震荡下行，周环比下跌 3.10%。

北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1092.34 点，相比 5 月 15 日（第 20 周最后一个发布日）累计下跌 4.47 点，累计跌幅为 0.41%。巴西大豆运输需求稳定，但随后市场空放运力不断增加，市场运价由涨转跌。南美至天津航线运价指数累计下跌 0.28%，美湾至天津航线运价指数累计下跌 0.59%。相比之下，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.02%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1982.18 点，相比 5 月 15 日（第 20 周最后一个发布日）累计下跌 20.11 点，累计跌幅为 1.00%。铁矿石方面，澳洲矿商成交放缓，巴西地区空放运力增加，加之燃油价格回落，船东挺价能力减弱，市场运价出现下跌。澳西至中国北方航线运价指数周环比下跌 1.18%，巴西至天津航线运价指数周环比跌幅为 0.86%。镍矿方面，菲律宾天气好转，镍矿出运有所恢复，苏里高至天津航线运价指数本周窄幅震荡，周环比下跌 0.08%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 21 周（5 月 18 日-22 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 21 周，沿海集装箱运价指数微幅下降。

5 月 18 日（周一），进港指数小幅下行，随后恢复稳定。出港指数在 5 月 20 日（周三）微弱走升。TDI 本周先

跌后涨，5月22日（周五）收于1291.21点，相比5月15日（第20周最后一个发布日）累计下跌3.58点，累计跌幅0.28%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-18	1290.35	-0.34%
2026-5-19	1290.35	0.00%
2026-5-20	1291.21	0.07%
2026-5-21	1291.21	0.00%
2026-5-22	1291.21	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）略有回升，5月22日收于1052.30点，相比5月15日（第20周最后一个发布日）累计上涨1.72点，累计涨幅0.16%。福建流向运输市场运价小幅上行，天津至泉州/厦门航线运价指数收于1370.14点，周环比上涨0.84%。天津运往华东、华南运价止跌企稳，天津至上海航线、天津至广州航线运价指数分别收于1212.46点和973.74点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TD1I）小幅下行，5月22日收于1530.12点，相比5月15日（第20周最后一个发布日）累计下跌8.89点，累计跌幅0.58%。南方降雨影响托运人出运，福建市场运价小幅走低，泉州/厦门至天津航线运价指数收于1141.36点，周环比下跌4.15%。华东和华南市场运价维持稳定，上海至天津航线和广州至天津航线

运价指数分别收于 1482.75 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）