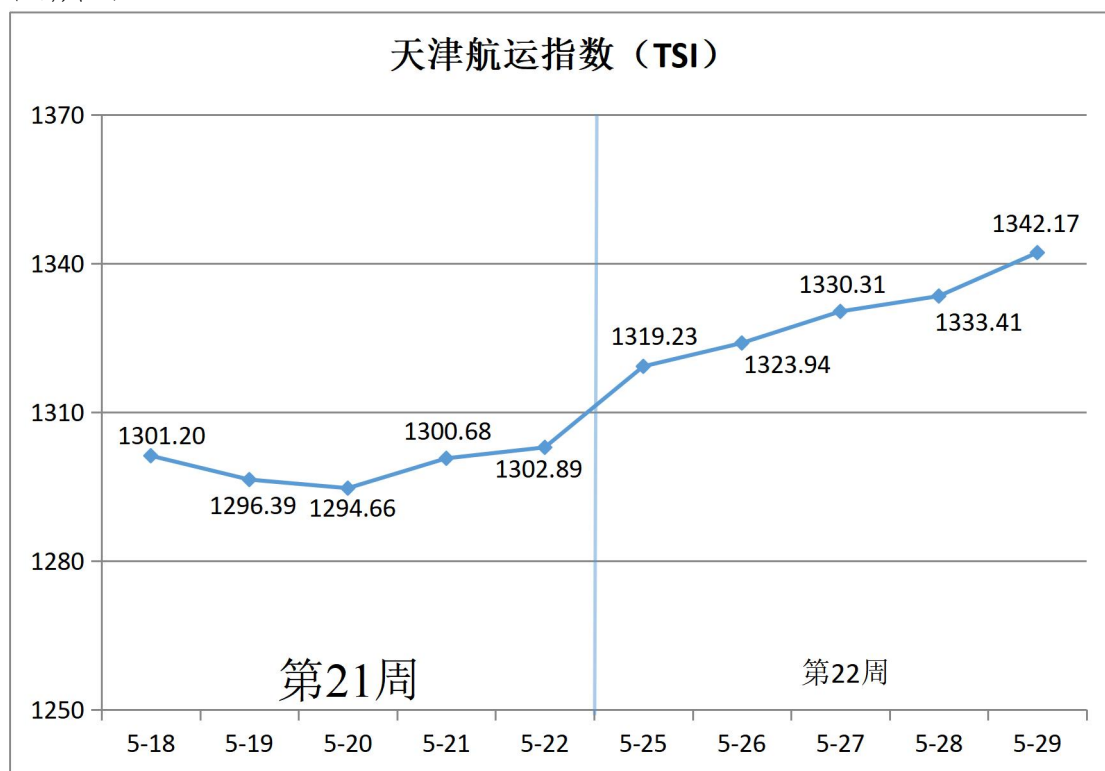




(2026 年第 52 期【2026192】)

一、天津航运指数（TSI）

2026 年第 22 周（5 月 25 日-29 日），北方国际集装箱运价指数持续上扬，北方国际干散货运价指数出现反弹，沿海集装箱运价指数保持稳定，天津航运指数节节攀升，最终收于 1342.17 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）累计上涨 39.28 点，累计涨幅为 3.01%，走势如下图所示：

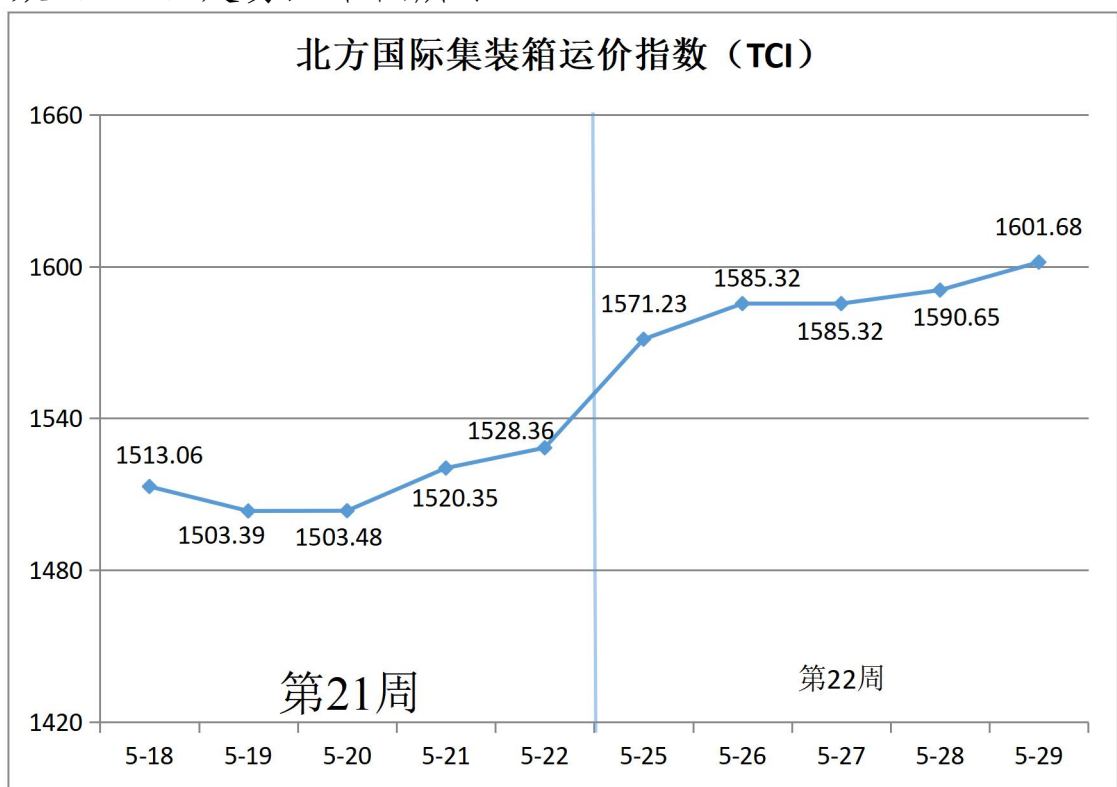


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-25	1319.23	1.25%
2026-5-26	1323.94	0.36%
2026-5-27	1330.31	0.48%
2026-5-28	1333.41	0.23%
2026-5-29	1342.17	0.66%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 22 周（5 月 25 日-29 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 22 周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

5 月 25 日至 27 日（周一至周三），欧洲、地中海西部、南美西、南美东、印度航线运价大幅走强，地中海东部、中南美航线运价涨幅相对较弱，美国航线运价微升，TCI 明显上行，三个发布日累计上涨 3.73%。28 日至 29 日（周四

至周五），欧洲、地中海西部、南美、印度航线运价延续升势，地中海东部、美国航线运价稳定，TCI 进一步上涨，两个发布日累计上涨 1.03%。最终，TCI 收于 1601.68 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）累计上涨 73.32 点，累计涨幅为 4.80%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-25	1571.23	2.80%
2026-5-26	1585.32	0.90%
2026-5-27	1585.32	0.00%
2026-5-28	1590.65	0.34%
2026-5-29	1601.68	0.69%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 欧洲、地中海西部航线即期舱位不足，直航舱位、重货舱位尤为紧缺，继上周部分船公司率先涨价后，更多船公司加入涨价行列，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1019.84 点、1393.71 点和 1782.63 点，周环比分别上涨 13.90%、2.82%和 8.10%。

美国航线 本周光伏类货物、世界杯赛事所需货物出货量仍然保持高位，运价涨势趋缓，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1116.72 点和 1080.66 点，周环比分别上涨 0.70%和 0.90%。

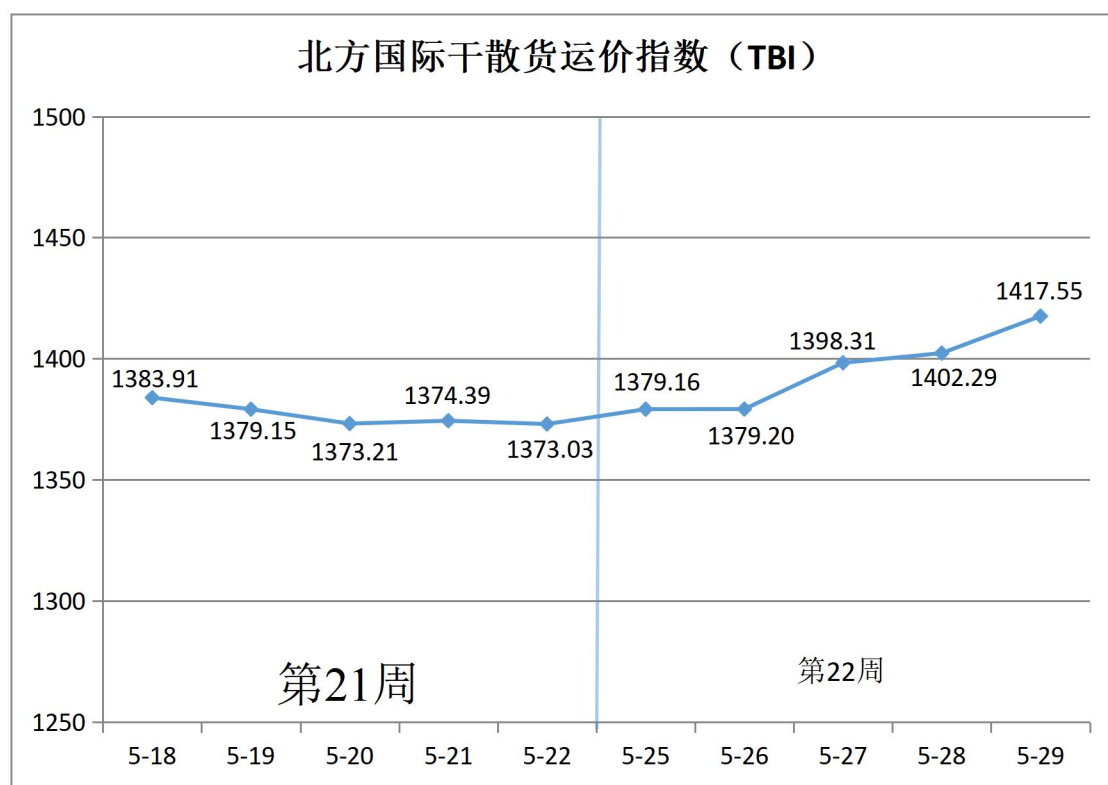
南美航线 市场出货量持续回升，但因舱位紧张，部

分货主提前占舱发运，运价进一步上涨，本周天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数收于1454.91点、1955.47点和1360.33点，周环比分别上涨12.22%、9.58%和3.21%。

印度航线 PVC出货旺季，印度高温防暑类物资采购快速增长，带动本周运价再度大幅上涨，运价指数收于930.31点，周环比上涨18.42%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第22周（5月25日-29日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第22周，北方国际干散货运价指数（TBI）小幅反弹。

5月25日至26日（周一至周二），煤炭市场运价震荡上涨，粮食市场运价小幅下跌，金属矿石市场运价小幅走高，TBI两个发布日累计上涨0.45%。随后，煤炭市场运价

连续小幅上涨，粮食市场运价窄幅震荡，金属矿石市场运价涨幅扩大，TBI 进一步走高并最终收于 1417.55 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）累计上涨 44.52 点，累计涨幅为 3.43%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-25	1379.16	0.45%
2026-5-26	1379.20	0.003%
2026-5-27	1398.31	1.39%
2026-5-28	1402.29	0.28%
2026-5-29	1417.55	1.09%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1075.19 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）累计上涨 30.63 点，累计涨幅为 2.93%。本周不同船型运价出现分化。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘依旧较少，周后期略有增加，印尼至青岛航线运价指数先跌后涨，本周累计微跌 0.07%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数周后期明显上涨，本周累计上涨 4.48%。

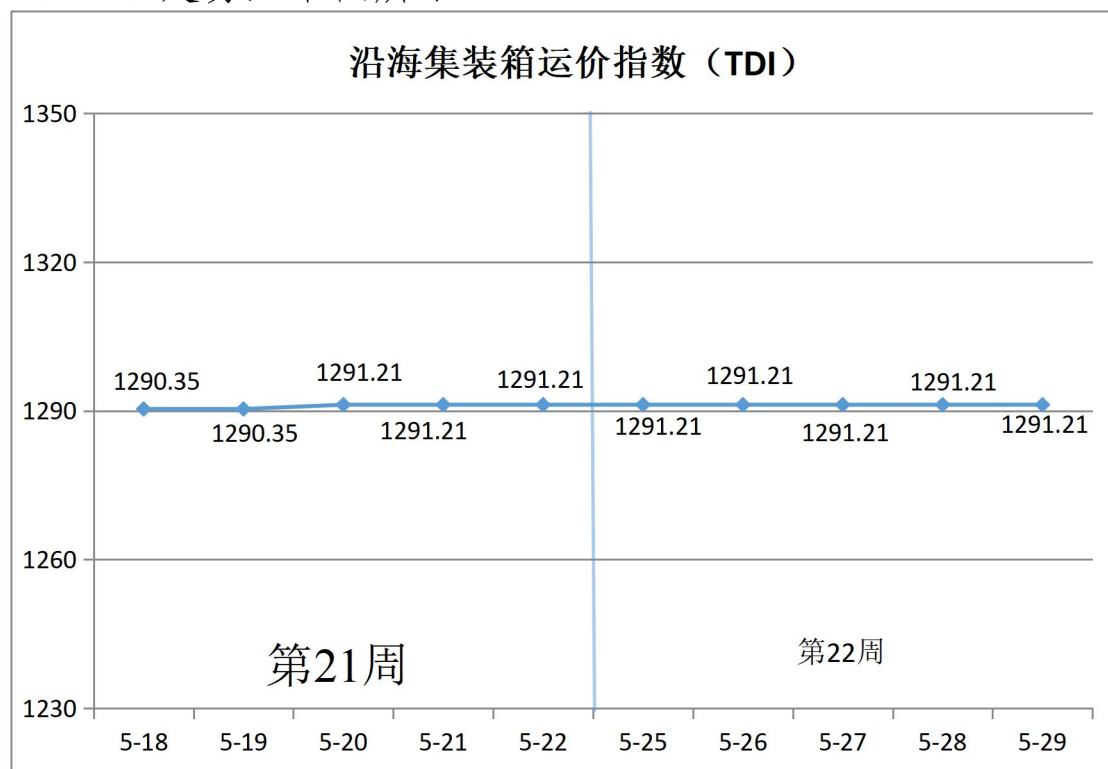
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1088.86 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）累计下跌 3.48 点，累计跌幅为 0.32%。巴西大豆运输需求稳定，但燃油价格下跌导致船东挺价能力减弱，市场运价保持弱势。南美至天津航线运价指数累计下跌 0.31%，美湾至天津航线运价指数

累计下跌 0.35%，美西至天津航线运价指数累计下跌 0.21%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 2088.60 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）累计上涨 106.42 点，累计涨幅为 5.37%。铁矿石方面，澳洲矿商集中成交，带动市场运价及 FFA 远期合约价格上涨，澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 6.91%。巴西地区成交一般，但空放运力较少，市场运价同样出现反弹，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 2.89%。镍矿方面，菲律宾镍矿出运平稳，苏里高至天津航线运价指数周环比下跌 0.16%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 22 周（5 月 18 日-22 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 22 周，沿海集装箱运价指数保持平稳。

进港指数和出港指数均保持稳定，TDI 于 5 月 29 日（周五）收于 1291.21 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）保持平稳。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-5-25	1291.21	0.00%
2026-5-26	1291.21	0.00%
2026-5-27	1291.21	0.00%
2026-5-28	1291.21	0.00%
2026-5-29	1291.21	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）恢复平稳，5 月 29 日收于 1052.30 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）持平。煤炭贸易价格上涨，运输市场福建、华南流向运量增多，华东流向运力增多，各航线运价维持平稳。天津至上海航线、天津至泉州/厦门航线、天津至广州航线运价指数分别收于 1212.46 点、1370.14 点和 973.74 点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）维持稳定，5 月 29 日收于 1530.12 点，相比 5 月 22 日（第 21 周最后一个发布日）持平。福建市场运价恢复平稳，华东和华南市场运价继续延续稳定态势。泉州/厦门至天津航线、上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于 1141.36 点、1482.75 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）