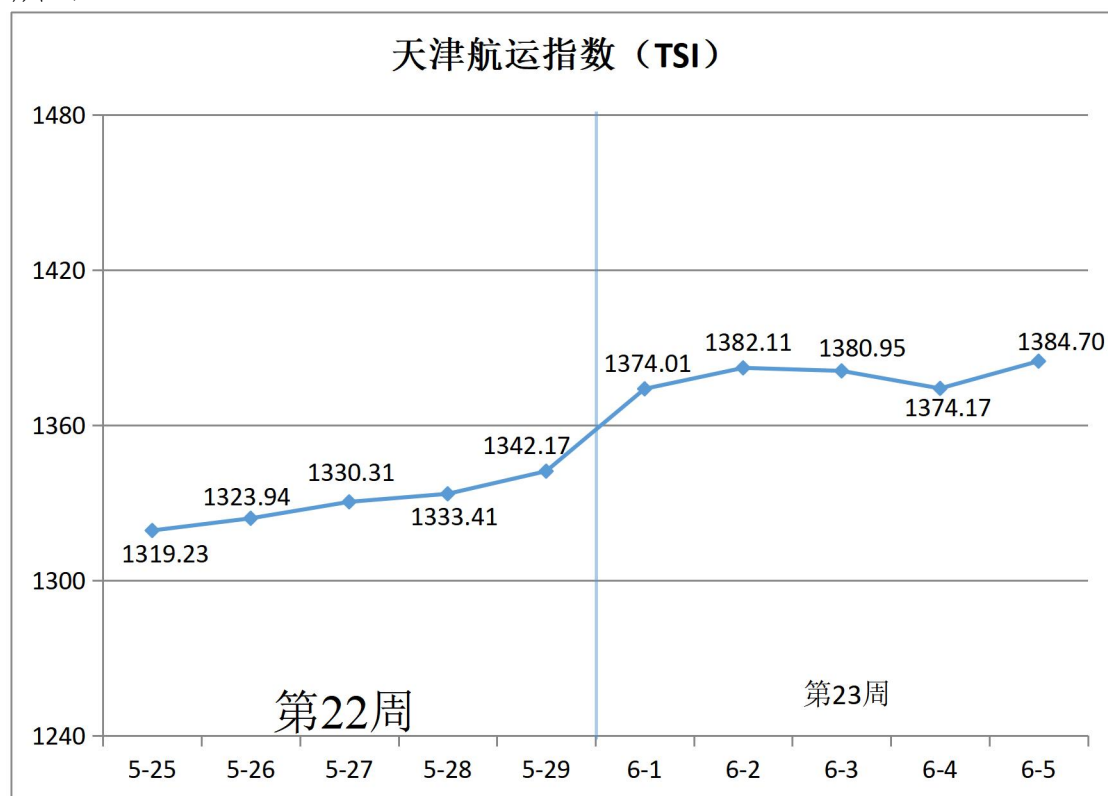




(2026 年第 54 期【2026204】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 23 周 (6 月 1 日-5 日)，北方国际集装箱运价指数明显上扬，北方国际干散货运价指数快速下挫，沿海集装箱运价指数整体下跌，天津航运指数高位震荡，最终收于 1384.70 点，相比 5 月 29 日 (第 22 周最后一个发布日) 累计上涨 42.53 点，累计涨幅为 3.17%，走势如下图所示：

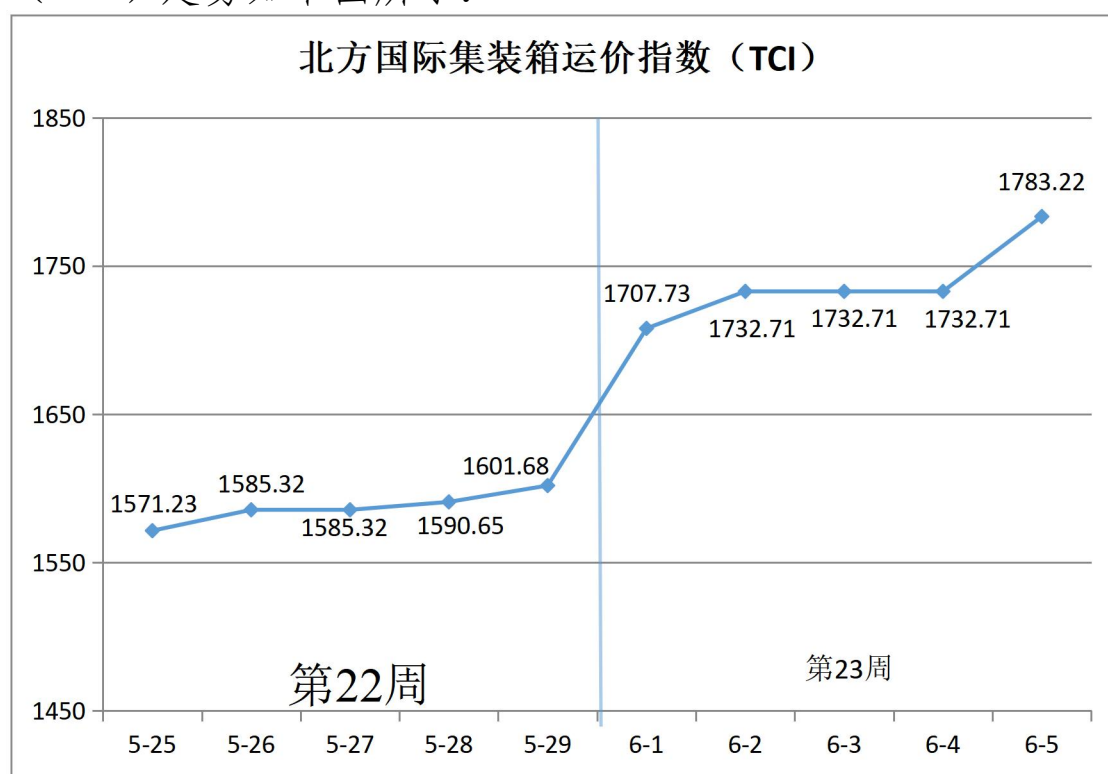


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-1	1374.01	2.37%
2026-6-2	1382.11	0.59%
2026-6-3	1380.95	-0.08%
2026-6-4	1374.17	-0.49%
2026-6-5	1384.70	0.77%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 23 周（6 月 1 日-5 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 23 周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

6 月 1 日至 2 日（周一至周二），欧洲、地中海、美国、南美、印度航线运价快速攀升，TCI 强劲上涨，指数值站上 1700 点整数关，两个发布日累计上涨超 130 点。3 日至 5 日（周三至周五），欧洲、地中海东部、美国、印度航线

运价延续强势，地中海西部、南美航线运价涨势趋缓，TCI 进一步上涨，三个发布日累计上涨 2.92%。最终，TCI 收于 1783.22 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 181.54 点，累计涨幅为 11.33%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-1	1707.73	6.62%
2026-6-2	1732.71	1.46%
2026-6-3	1732.71	0.00%
2026-6-4	1732.71	0.00%
2026-6-5	1783.22	2.92%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 班轮航次不足、箱源紧张与贸易市场出货旺季叠加，本周船公司持续推升 FAK 费率、旺季附加费 PSS 等，带动运价指数大幅上涨，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1239.57 点、1630.12 点和 1946.01 点，周环比分别上涨 21.55%、16.96%和 9.17%。

美国航线 当地贸易采购需求回升，运力明显不足，本周市场运价快速上涨，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1609.58 点和 1470.37 点，周环比分别上涨 44.13%和 36.06%。

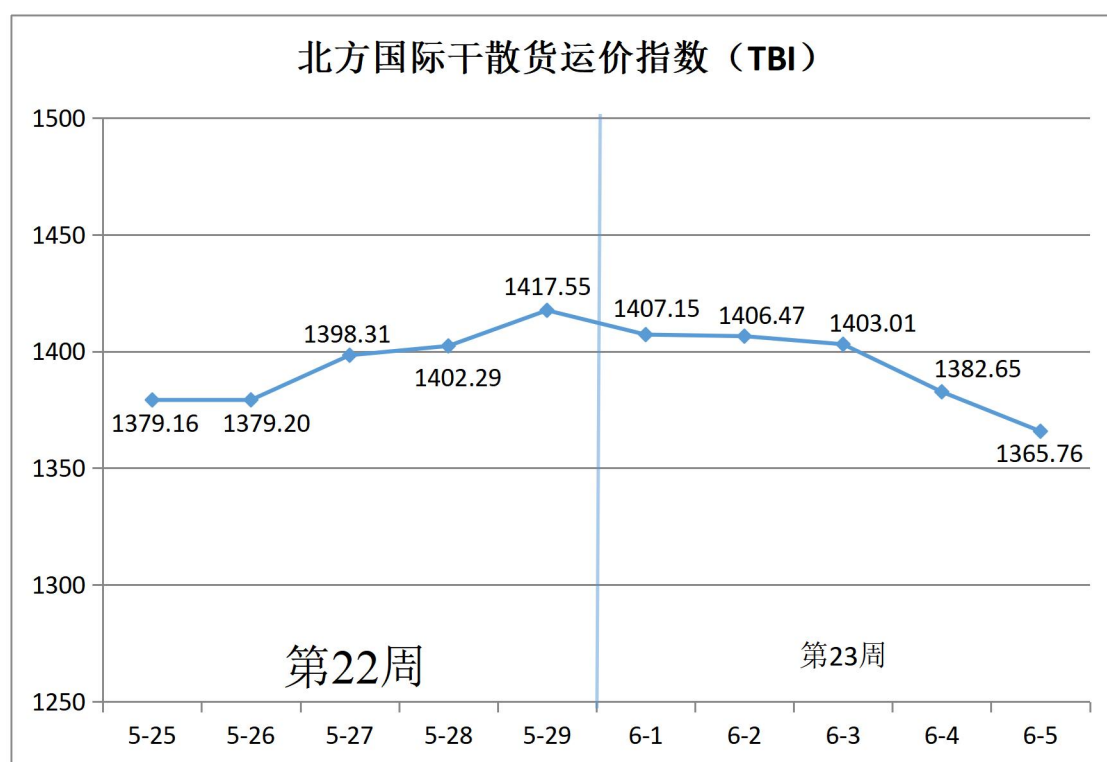
南美航线 近期各航线运价大幅上涨，市场预期运价

存在进一步上涨可能，部分托运人提前抢运，直航舱位、重货舱位持续紧张，运价延续上周强势，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数本周收于1682.14点、2471.96点和1514.44点，周环比分别上涨15.62%、26.41%和11.33%。

印度航线 当地高温导致的制冷类、防暑类货物采购大幅增加，叠加印度PVC进口实施临时性零关税因素，对印PVC快速增加，轻货舱位非常紧张，本周运价继续大涨，运价指数收于1061.41点，周环比上涨14.09%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第23周（6月1日-5日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第22周，北方国际干散货运价指数（TBI）出现回落。

6月1日至5日（周一至周五），煤炭及粮食市场运价

呈现连续小幅下跌态势，金属矿石市场运价整体大幅下跌，周后期跌幅尤为明显，TBI 连续走低并最终收于 1365.76 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 51.79 点，累计跌幅为 3.65%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-1	1407.15	-0.73%
2026-6-2	1406.47	-0.05%
2026-6-3	1403.01	-0.25%
2026-6-4	1382.65	-1.45%
2026-6-5	1365.76	-1.22%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1059.87 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 15.32 点，累计跌幅为 1.42%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘依旧较少，但超灵便型船市场需求整体向好，印尼至青岛航线运价指数本周依旧累计上涨 1.08%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数连续下跌，本周累计跌幅为 2.66%。

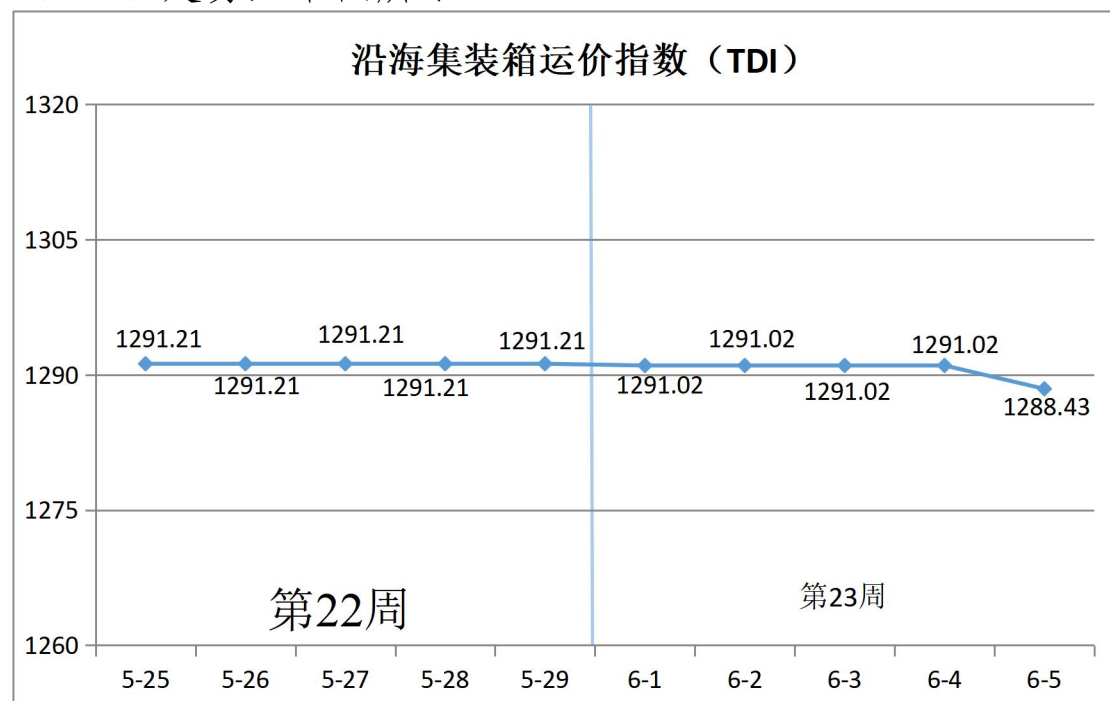
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1084.33 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 4.53 点，累计跌幅为 0.42%。燃油价格下跌继续拖累市场，本周市场运价保持弱势。南美至天津航线运价指数累计下跌 0.43%，美湾至天津航线运价指数累计下跌 0.47%，美西至天津航线

运价指数累计下跌 0.10%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1953.07 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 135.53 点，累计跌幅为 6.49%。铁矿石方面，澳洲矿商询盘冷清，市场可用运力较多，澳西至中国北方航线运价指数周环比下跌 8.56%。巴西地区成交同样不多，但大西洋地区可用运力相对较少，巴西至天津航线运价指数跌幅较缓，周环比下跌 2.33%。镍矿方面，菲律宾镍矿出运平稳，苏里高至天津航线运价指数周环比下跌 0.04%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 23 周（6 月 1 日-5 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 23 周，沿海集装箱运价指数小幅下滑。

进港指数继续保持稳定，出港指数下行拖累 TDI 在 6 月 1 日（周一）和 5 日（周五）小幅下降，最终 TDI 收于

1288.43 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 2.78 点，累计跌幅 0.22%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-1	1291.02	-0.02%
2026-6-2	1291.02	0.00%
2026-6-3	1291.02	0.00%
2026-6-4	1291.02	0.00%
2026-6-5	1288.43	-0.20%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）微幅下降，6 月 5 日收于 1046.74 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 5.56 点，累计跌幅 0.52%。焦煤贸易市场价格抬升带动生产企业积极性，运输市场订舱量增加，船舶装载量显著提升。市场运价微弱回落，天津至上海航线、天津至泉州/厦门航线运价指数分别收于 1207.61 点和 1335.71 点，周环比分别下跌 0.40%和 2.51%。天津至广州航线运价维持平稳，运价指数收于 973.74 点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）维持稳定，6 月 5 日收于 1530.12 点，相比 5 月 29 日（第 22 周最后一个发布日）持平。福建、华东和华南市场运价保持平稳。泉州/厦门至天津航线、上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于 1141.36 点、1482.75 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）