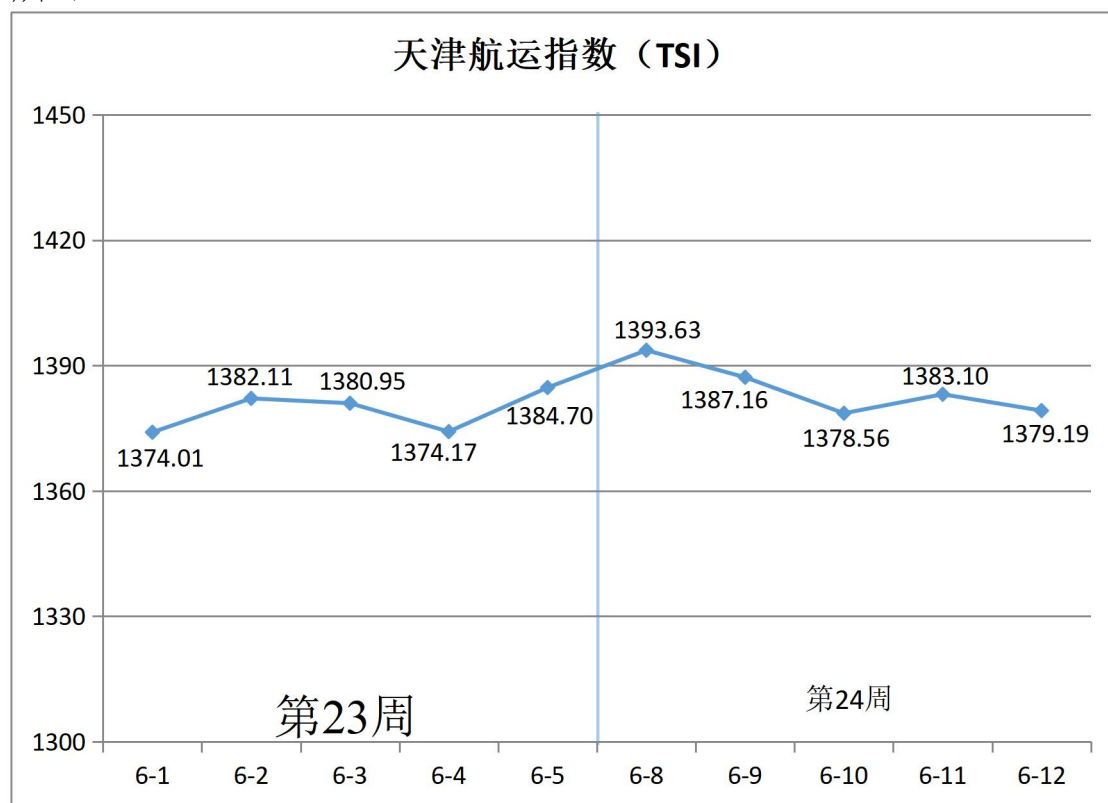




(2026 年第 56 期【2026215】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 24 周 (6 月 8 日-12 日)，北方国际集装箱运价指数持续上扬，北方国际干散货运价指数连续下挫，沿海集装箱运价指数不断下跌，天津航运指数窄幅震荡，最终收于 1379.19 点，相比 6 月 5 日 (第 23 周最后一个发布日) 累计下跌 5.51 点，累计跌幅为 0.40%，走势如下图所示：

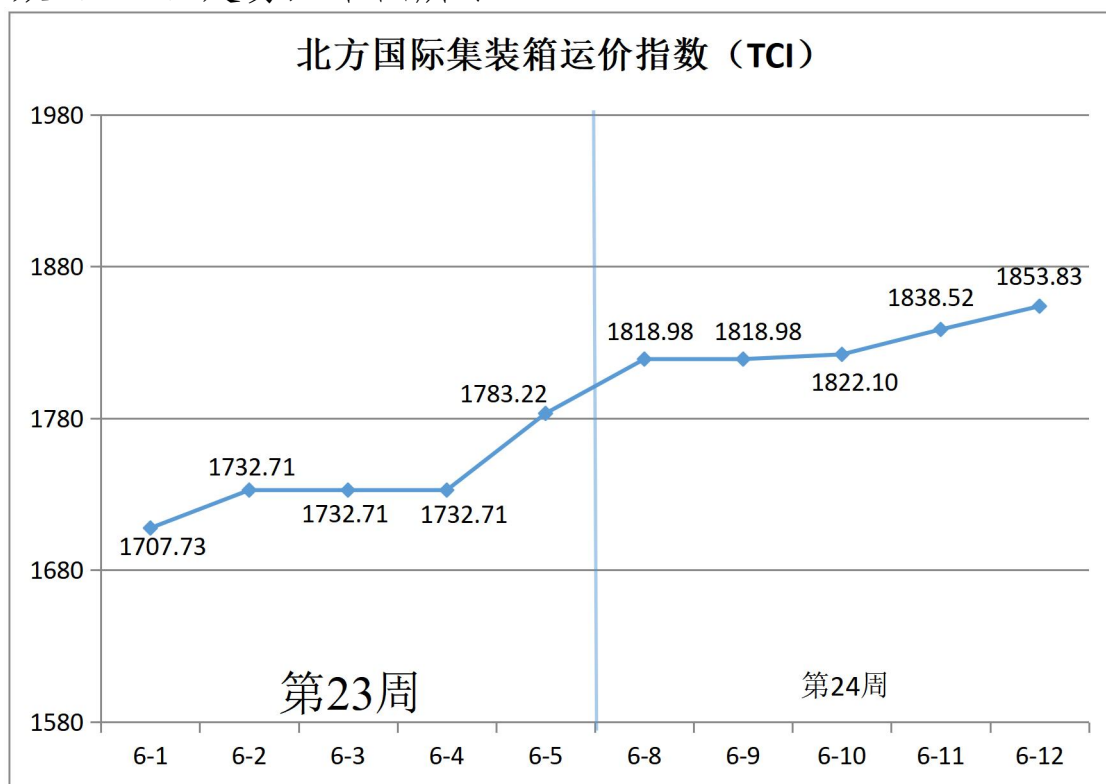


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-8	1393.63	0.64%
2026-6-9	1387.16	-0.46%
2026-6-10	1378.56	-0.62%
2026-6-11	1383.10	0.33%
2026-6-12	1379.19	-0.28%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 24 周（6 月 8 日-12 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 24 周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

6 月 8 日至 9 日（周一至周二），欧洲、地中海、美国、南美、印度航线运价全面上行，TCI 快速上涨，指数值站上 1800 点整数关，两个发布日累计上涨 2.01%。10 日至 12 日（周三至周五），欧洲、地中海西部、美国、印度航线运

价延续升势，地中海东部航线运价平稳，TCI 进一步上涨，三个发布日累计上涨 1.92%。最终，TCI 收于 1853.83 点，相比 6 月 5 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 70.61 点，累计涨幅为 3.96%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-8	1818.98	2.01%
2026-6-9	1818.98	0.00%
2026-6-10	1822.10	0.17%
2026-6-11	1838.52	0.90%
2026-6-12	1853.83	0.83%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 市场运力紧张，重货箱源不足，叠加部分船公司公布新一轮宣涨计划，部分工厂贸易商提前抢舱出口，本周运价持续上涨，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1306.43 点、1680.89 点和 2024.49 点，周环比分别上涨 5.39%、3.11% 和 4.03%。

美国航线 美方拟 7 月底对 60 个经济体加征额外关税，发货人集中出运，市场订舱需求持续回升。本周运价进一步上涨，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1730.16 点和 1572.64 点，周环比分别上涨 7.49% 和 6.96%。

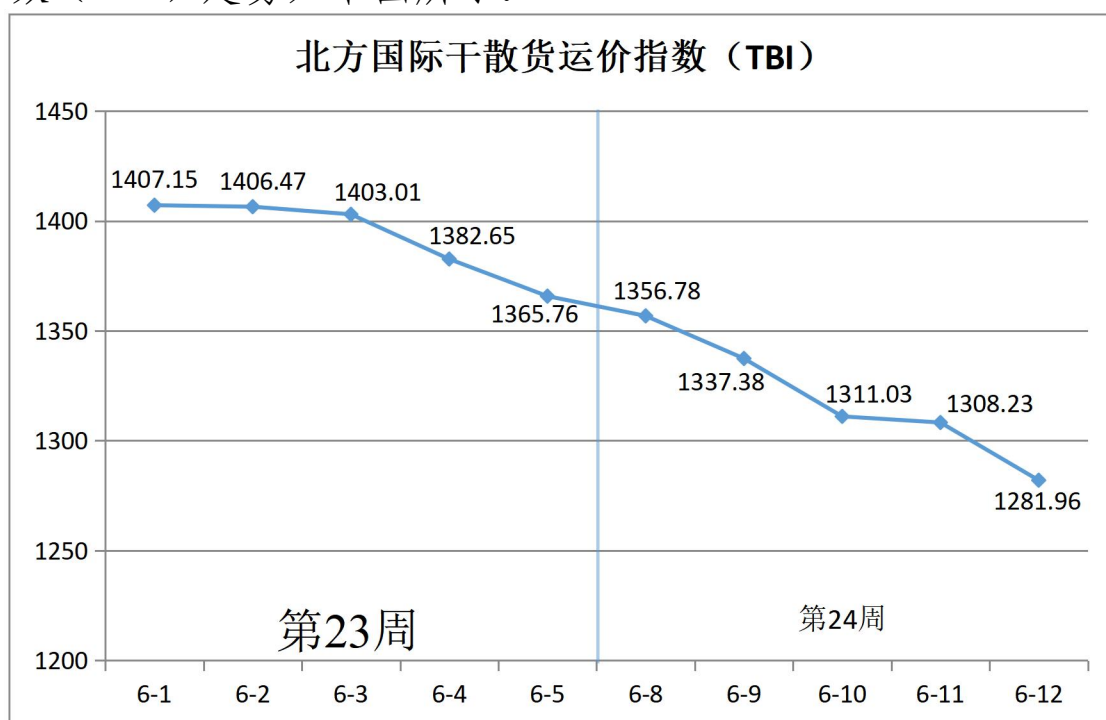
南美航线 当地进口商持续补库，直航舱位和中转二

程船舱位明显不足，船公司限制重货接载，本周运价表现强势，天津至南美西和天津至中南美航线运价指数收于1792.73点和1631.62点，周环比分别上涨6.57%和7.74%。南美东航线目的港拥堵，班轮周转不畅，加剧运力紧张态势，受此影响，天津至南美东航线运价涨幅更加明显，运价指数收于2765.99点，周环比上涨11.89%。

印度航线 当前国内对印度出口保持高位，舱位紧张情况持续，本周运价继续大幅攀升，运价指数收于1264.04点，周环比上涨19.09%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第24周（6月8日-12日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第24周，北方国际干散货运价指数（TBI）呈现加速回落态势。

6月8日至9日（周一至周二），煤炭、粮食及金属矿

石市场运价均延续弱势，TBI 进一步走低，两个发布日累计下跌 2.08%。10 日至 12 日（周三至周五），粮食市场运价企稳回升，煤炭及金属矿石市场运价跌幅扩大，TBI 连续下跌并最终收于 1281.96 点，相比 6 月 5 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 83.80 点，累计跌幅为 6.14%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-8	1356.78	-0.66%
2026-6-9	1337.38	-1.43%
2026-6-10	1311.03	-1.97%
2026-6-11	1308.23	-0.21%
2026-6-12	1281.96	-2.01%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1009.64 点，相比 6 月 5 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 50.23 点，累计跌幅为 4.74%。进口煤价格倒挂，煤炭进口需求放缓，不同船型市场运价出现分化。超灵便型船市场整体向好，为航线运价提供支撑，印尼至青岛航线运价指数本周累计上涨 1.10%。海岬型船市场延续弱势，海波因特至青岛航线运价指数连续下跌，本周累计跌幅为 7.72%。

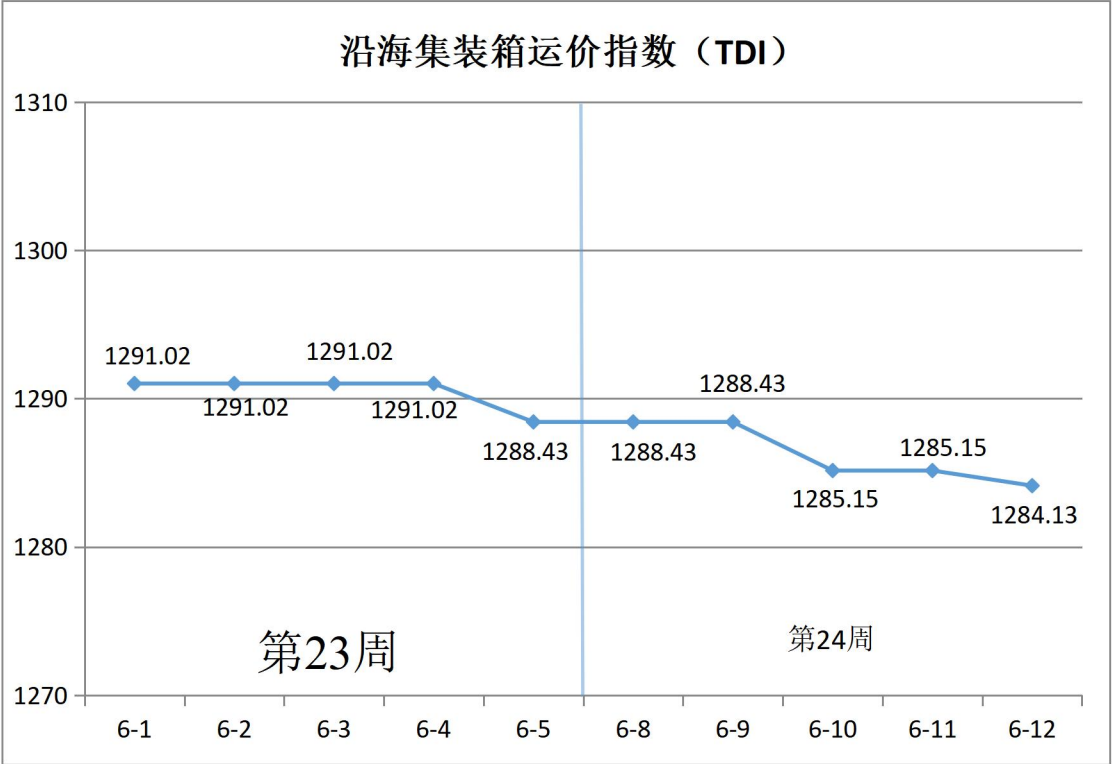
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1086.23 点，相比 6 月 5 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 1.90 点，累计涨幅为 0.18%。粮食市场运价周初延续弱势，周后期巴西大豆运输需求消耗部分运力，市场运价略有企稳回升。南美至天津航线运价指数累计上涨 0.05%，美湾至天津航线

运价指数累计上涨 0.31%。相比之下，美西至天津航线运价指数累计下跌 0.02%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1750.00 点，相比 6 月 5 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 203.07 点，累计跌幅为 10.40%。铁矿石方面，澳洲矿商发货放缓，运力过剩情况加剧，船东低价揽货，澳西至中国北方航线运价指数周环比下跌 14.59%。巴西地区成交同样不多，但可用运力过剩情况相对缓和，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 1.75%。镍矿方面，菲律宾镍矿出运略有增加，苏里高至天津航线运价指数先涨后跌，周环比下跌 0.08%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 24 周（6 月 8 日-12 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 24 周，沿海集装箱运价指数延续小幅下行态势。

6月8日至9日（周一至周二）进港指数和出港指数保持稳定。10日（周三），进港指数小幅走低拖累TDI微幅下跌，随后恢复平稳。12日（周五），出港指数小幅走弱，TDI再度下行，最终收于1284.13点，相比6月5日（第23周最后一个发布日）累计下跌4.30点，累计跌幅0.33%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-8	1288.43	0.00%
2026-6-9	1288.43	0.00%
2026-6-10	1285.15	-0.25%
2026-6-11	1285.15	0.00%
2026-6-12	1284.13	-0.08%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）跌幅减小，6月12日收于1044.70点，相比6月5日（第23周最后一个发布日）累计下跌2.04点，累计跌幅0.20%。天津出港内贸集运市场增加运力增设直航航线。天津至上海航线市场运价延续上周跌势，运价指数收于1182.09点，周环比下跌2.11%。天津至泉州/厦门航线运价恢复稳定，天津至广州航线运价继续维持平稳，运价指数分别收于1335.71点和973.74点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）小幅下跌，6月12日收于1523.56点，相比6月5日（第23周最后一个发布日）累计下跌6.56点，累计跌幅0.43%。华东市场运价明显下滑，上海至天津航线运价指数收于1417.11点，周环

比下跌 4.43%。南方降雨减弱，订舱需求有所回暖，福建市场和华南市场运价保持平稳，泉州/厦门至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于 1141.36 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）