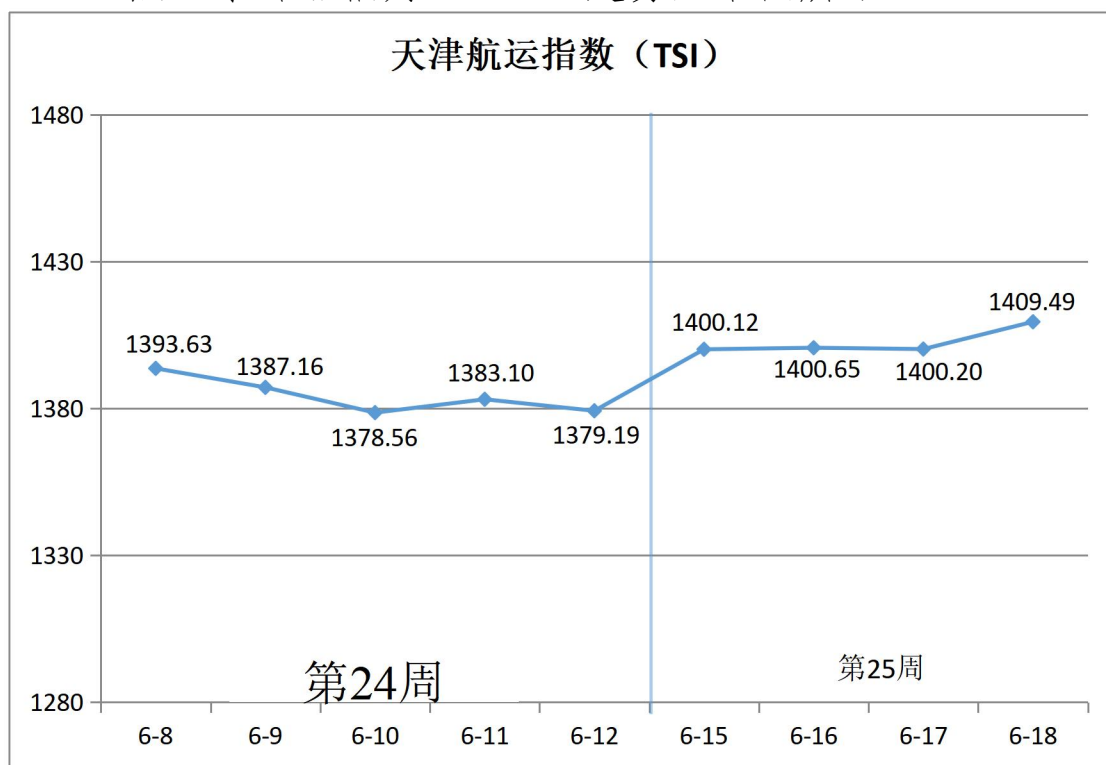




(2026 年第 58 期【2026225】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 25 周 (6 月 15 日-18 日)，因端午假期调休，天津航运指数发布 4 次。北方国际集装箱运价指数快速上扬，北方国际干散货运价指数持续下挫，沿海集装箱运价指数保持平稳，天津航运指数震荡攀升，最终收于 1409.49 点，相比 6 月 12 日 (第 24 周最后一个发布日) 累计上涨 30.30 点，累计涨幅为 2.20%，走势如下图所示：



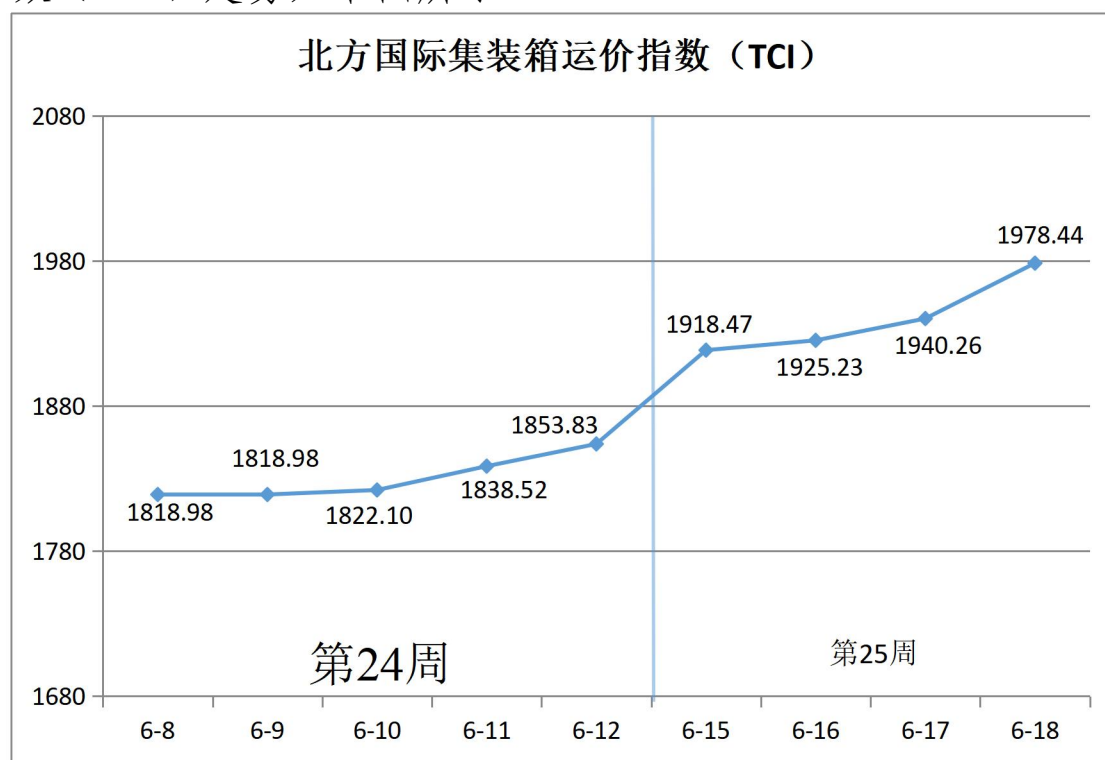
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-6-15	1400.12	1.52%
2026-6-16	1400.65	0.04%
2026-6-17	1400.20	-0.03%
2026-6-18	1409.49	0.66%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 25 周（6 月 15 日-18 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 25 周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

6 月 15 日至 16 日（周一至周二），欧洲、地中海、美国、南美、南非航线运价大幅攀升，TCI 快速上扬，指数值站上 1900 点整数关，两个发布日累计上涨 3.85%。17 日至 18 日（周三至周四），欧洲、地中海、南非航线运价涨势趋缓，南美航线运价延续强势，美国航线运价平稳，TCI 进

一步上涨，两个发布日累计上涨 2.76%，指数值逼近 2000 点整数关，创下近两年来新高，收于 1978.44 点，相比 6 月 12 日（第 24 周最后一个发布日）累计上涨 124.61 点，累计涨幅为 6.72%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-15	1918.47	3.49%
2026-6-16	1925.23	0.35%
2026-6-17	1940.26	0.78%
2026-6-18	1978.44	1.97%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 市场货量持续回升，即期舱位持续紧张，箱源短缺，目的港拥堵，多重因素加剧托运人抢先订舱，本周航运联盟持续推升综合费率上涨附加费 GRI、旺季附加费 PSS 等，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1421.15 点、1797.36 点和 2150.78 点，周环比分别上涨 8.78%、6.93%和 6.24%。

美国航线 当地海关严查新政落地，退关扣柜频发，清关效率下滑，叠加当地关税政策不确定性因素推动国内贸易商出口前置，本周运价明显上涨，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 1963.68 点和 1753.17 点，周环比分别上涨 13.50%和 11.48%。

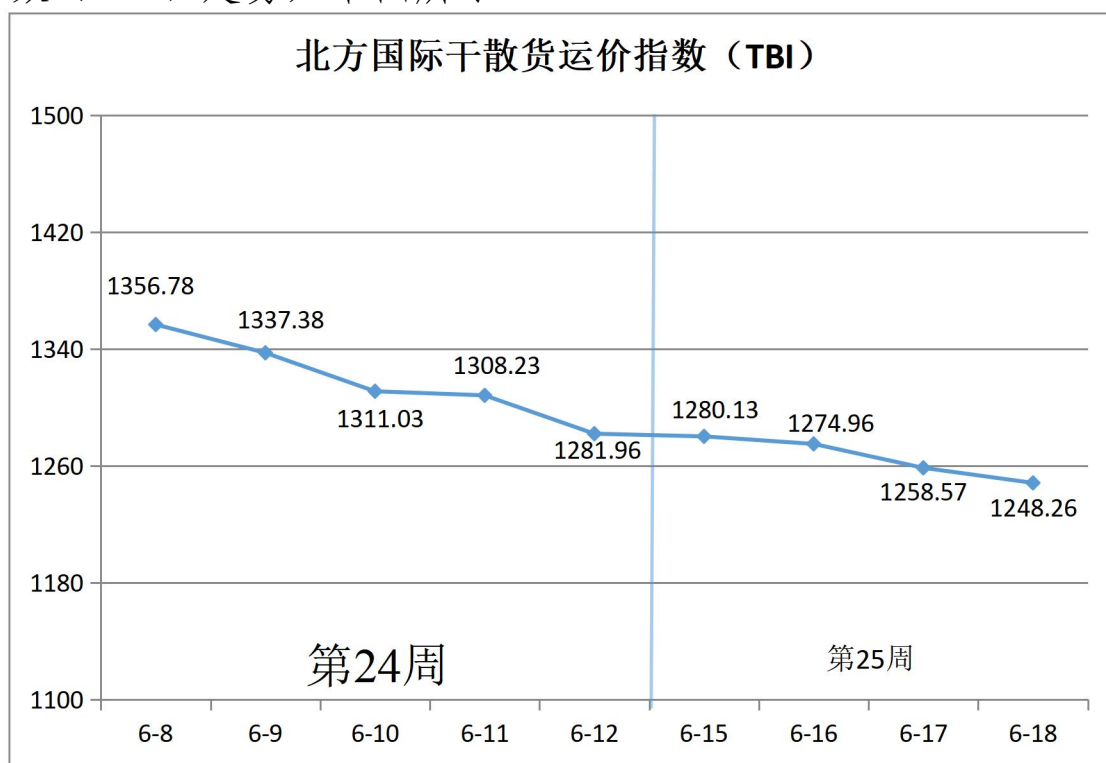
南美航线 全航线运价大涨，货主提前占舱出运，尽管船公司调整其他航线运力支援，仍难缓解舱位紧张态势，

本周运价延续涨势，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 2257.18 点、3376.98 点和 2030.98 点，周环比分别上涨 25.91%、22.09%和 24.48%。

南非航线 旺季需求集中释放，市场运力短缺，船公司限重接载，运价本周大涨，运价指数收于 1966.58 点，周环比上涨 9.24%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 25 周（6 月 8 日-12 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 25 周，北方国际干散货运价指数（TBI）延续弱势。

6 月 15 日（周一），粮食市场运价保持回升态势，煤炭及金属矿石市场运价小幅下跌，TBI 当日微幅下跌 0.14%。16 日至 18 日（周二至周四），粮食市场运价由涨转跌，煤炭及金属矿石市场运价跌幅扩大，TBI 连续走低并最终收于

1248.26 点，相比 6 月 12 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 33.70 点，累计跌幅为 2.63%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-15	1280.13	-0.14%
2026-6-16	1274.96	-0.40%
2026-6-17	1258.57	-1.29%
2026-6-18	1248.26	-0.82%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 949.04 点，相比 6 月 12 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 60.60 点，累计跌幅为 6.00%。超灵便型船市场方面，煤炭货盘依旧偏少，印尼至青岛航线运价指数本周累计下跌 0.52%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数跌幅更为明显，本周累计下跌 9.07%。

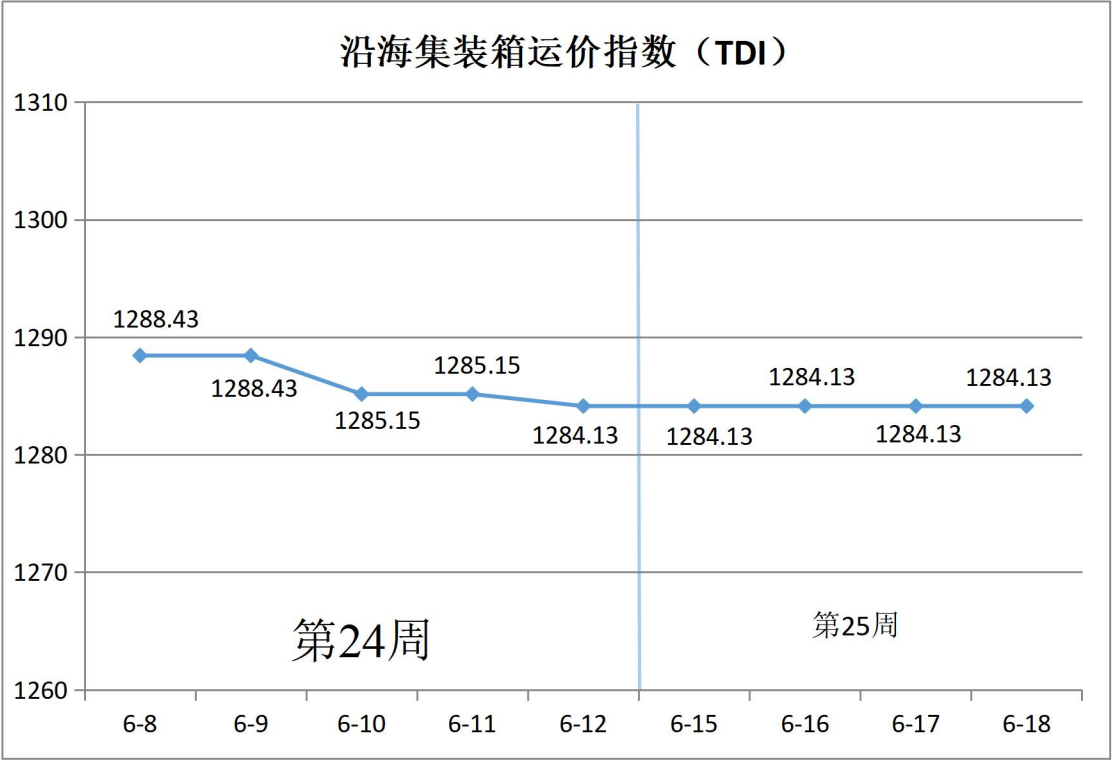
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1079.59 点，相比 6 月 12 日（第 24 周最后一个发布日）累计下跌 6.64 点，累计跌幅为 0.61%。国内大豆采购略有放缓，加之国际油价下跌，船东挺价能力减弱，市场运价由涨转跌。南美至天津航线运价指数累计下跌 1.31，美湾至天津航线运价指数累计下跌 0.13%，美西至天津航线运价指数累计下跌 0.44%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1716.16 点，相比 6 月 12 日（第 24 周最后一个发布日）累计下 33.84 点，累计跌幅为 1.93%。铁矿石方面，澳洲铁矿石货盘成交略有起色，巴西成交未见明显恢复，国际油价下跌影响船

东挺价能力，市场运价承压下行，澳西至中国北方航线运价指数周环比下跌 0.72%，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 6.65%。镍矿方面，菲律宾镍矿出运略有增加，苏里高至天津航线运价指数周后期出现回升，周环比上涨 0.76%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 25 周（6 月 15 日-18 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 25 周，沿海集装箱运价指数维持平稳。

进港指数和出港指数均恢复稳定，6 月 18 日 TDI 收于 1284.13 点，相比 6 月 12 日（第 24 周最后一个发布日）持平。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-6-15	1288.43	0.00%
2026-6-16	1288.43	0.00%
2026-6-17	1285.15	-0.25%
2026-6-18	1285.15	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）恢复稳定，6月18日收于1044.70点，相比6月12日（第24周最后一个发布日）持平。钢材贸易价格偏弱，成交量下降。焦煤现货交易价格继续走高，期货价格回落。天津出港内贸集运市场运量不足，运价维持平稳态势。天津至上海航线、天津至泉州/厦门航线、天津至广州航线运价指数分别收于1182.09、1335.71点和973.74点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）恢复平稳，6月18日收于1523.56点，相比6月12日（第24周最后一个发布日）持平。强降雨等天气因素影响南方多地驳船码头作业，运输市场正值淡季，出运量不足，运价保持稳定，上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于1417.11点、1141.36点和1633.89点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）