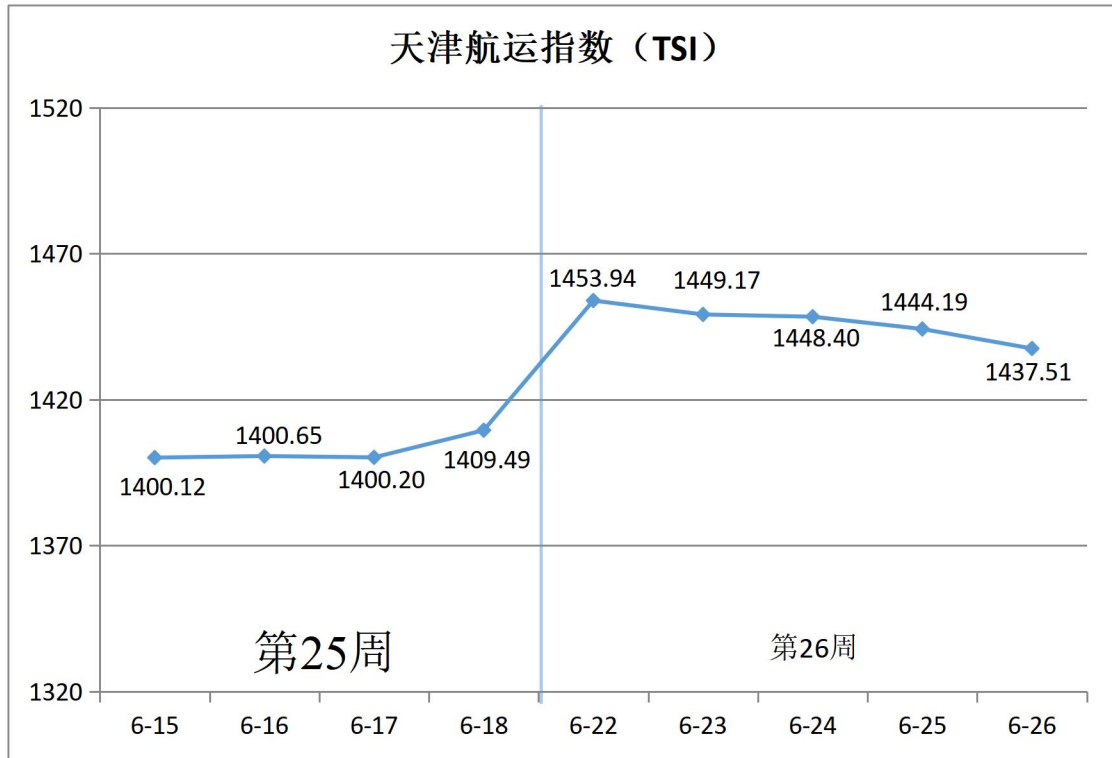




(2026 年第 60 期【2026236】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 26 周 (6 月 22 日-26 日)，北方国际集装箱运价指数大幅上涨，北方国际干散货运价指数延续弱势，沿海集装箱运价指数小幅下滑，天津航运指数冲高回落，最终收于 1437.51 点，相比 6 月 18 日 (第 25 周最后一个发布日) 累计上涨 28.02 点，累计涨幅为 1.99%，走势如下图所示：



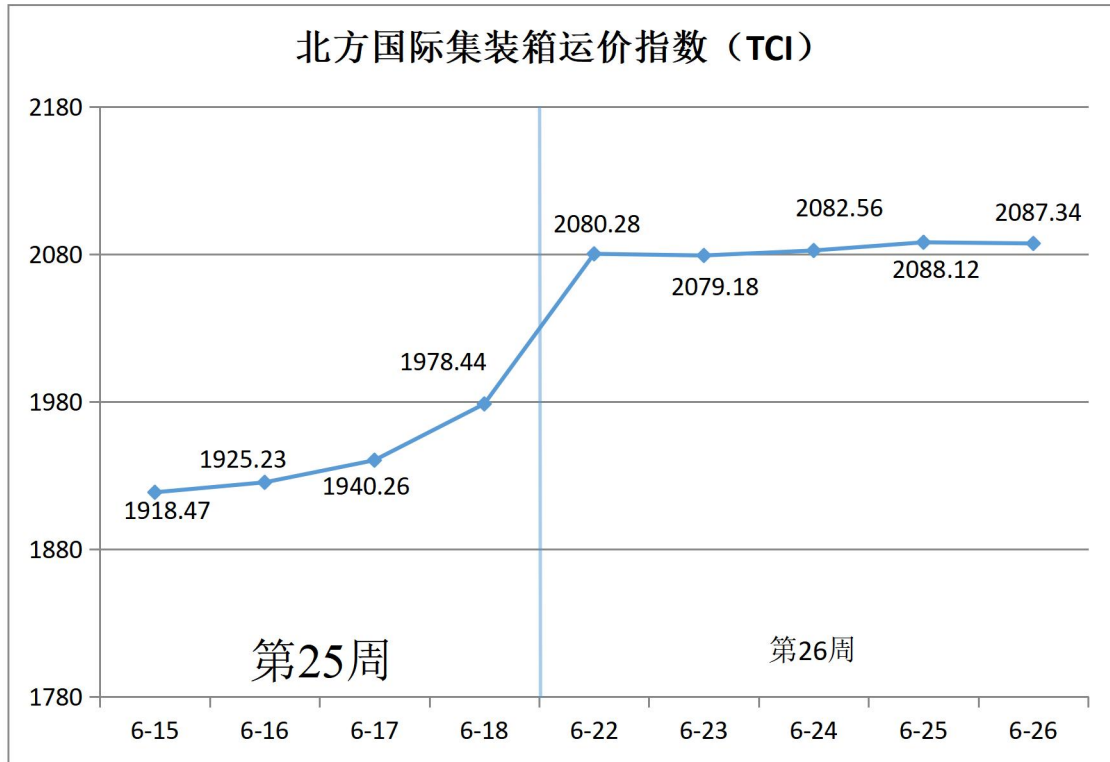
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
6-15	1400.12	-
6-16	1400.65	0.37%
6-17	1400.20	-0.32%
6-18	1409.49	0.66%
6-22	1453.94	3.86%
6-23	1449.17	-0.33%
6-24	1448.40	-0.05%
6-25	1444.19	-0.29%
6-26	1437.51	-0.46%

2026-6-22	1453.94	3.15%
2026-6-23	1449.17	-0.33%
2026-6-24	1448.40	-0.05%
2026-6-25	1444.19	-0.29%
2026-6-26	1437.51	-0.48%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第26周（6月22日-26日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第25周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨。

6月22日（周一），欧洲、地中海、美国、南美、南非航线运价大幅上行，TCI快速上扬，指数值站上2000点整数关，当日上涨5.15%。23日至26日（周二至周五），美西航线运价微跌，南美东航线运价小幅回落，中南美航线运价震荡上行，南非航线运价稳中有升，欧洲、地中海、

美东、南美西航线运价平稳，TCI 波动略涨，四个发布日累计上涨 0.34%。最终，TCI 收于 2087.34 点，相比 6 月 18 日（第 25 周最后一个发布日）累计上涨 108.90 点，累计涨幅为 5.50%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-22	2080.28	5.15%
2026-6-23	2079.18	-0.05%
2026-6-24	2082.56	0.16%
2026-6-25	2088.12	0.27%
2026-6-26	2087.34	-0.04%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 传统消费旺季带动当地机电和家居类货物进口量持续回升，即期舱位紧缺，重柜货物舱位尤其紧张，本周运价延续上涨态势，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1519.06 点、1890.83 点和 2250.96 点，周环比分别上涨 6.89%、5.20% 和 4.66%。

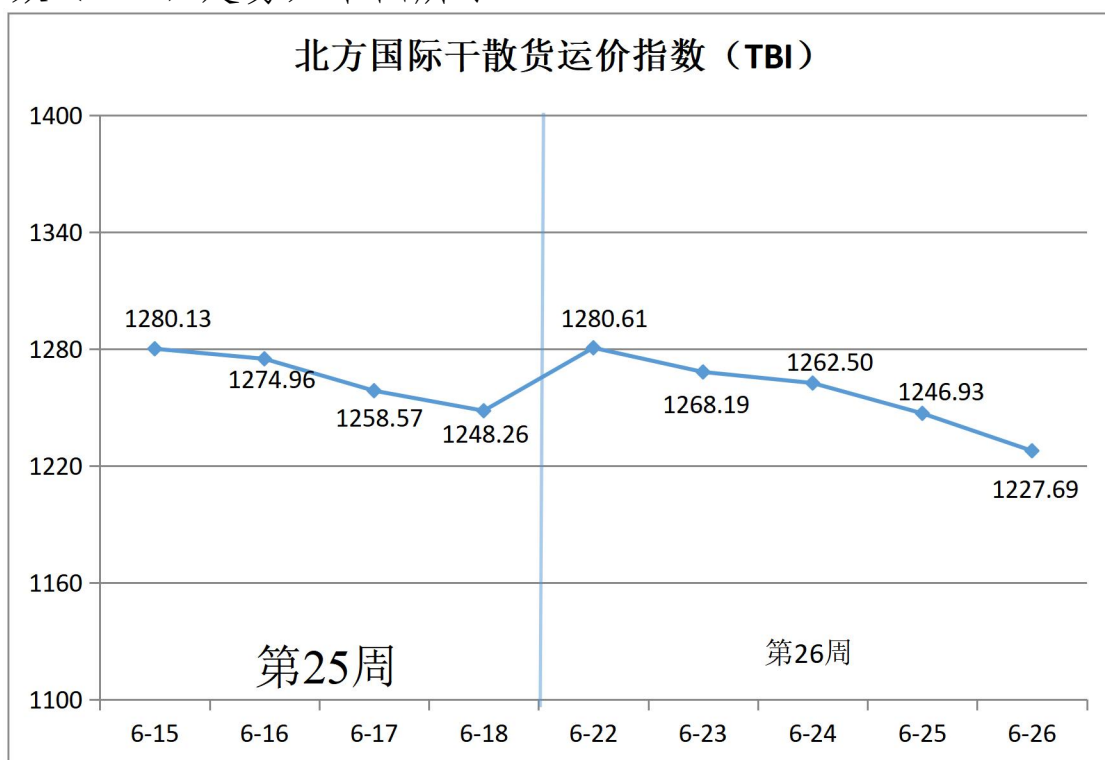
美国航线 船公司优先保障长约客户订舱，市场订舱难度加大，加之目的港海关收紧通关政策造成港口拥堵，班轮周转效率下滑，市场舱位紧缺加剧，带动本周运价进一步上涨，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2114.60 点和 1874.87 点，周环比分别上涨 7.69% 和 6.94%。

南美航线 工厂贸易商出货量持续增加，直航及中转二程船舱位均较短缺，运价延续强势，天津至南美西和天津至中南美航线运价指数分别收于 2479.41 点和 2187.17 点，周环比分别上涨 9.85%和 7.69%。周中后期，南美东航线加船，运价有所回落，运价指数收于 3643.74 点，周环比上涨 7.90%。

南非航线 货主出货较为集中，空箱紧张，重箱限重，多因素推动本周运价进一步上行，运价指数收于 2113.30 点，周环比上涨 7.46%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 26 周（6 月 22 日-26 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 26 周，北方国际干散货运价指数（TBI）延续弱势。

6 月 22 日（周一），粮食市场运价小幅下跌，煤炭及

金属矿石市场运价出现反弹，TBI 当日环比上涨 2.59%。23 日至 26 日（周二至周五），煤炭市场运价震荡走低，粮食市场运价延续弱势，金属矿石市场运价连续下行，TBI 再度连续下跌并最终收于 1227.69 点，相比 6 月 18 日（第 25 周最后一个发布日）累计下跌 20.57 点，累计跌幅为 1.65%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-22	1280.61	2.59%
2026-6-23	1268.19	-0.97%
2026-6-24	1262.50	-0.45%
2026-6-25	1246.93	-1.23%
2026-6-26	1227.69	-1.54%

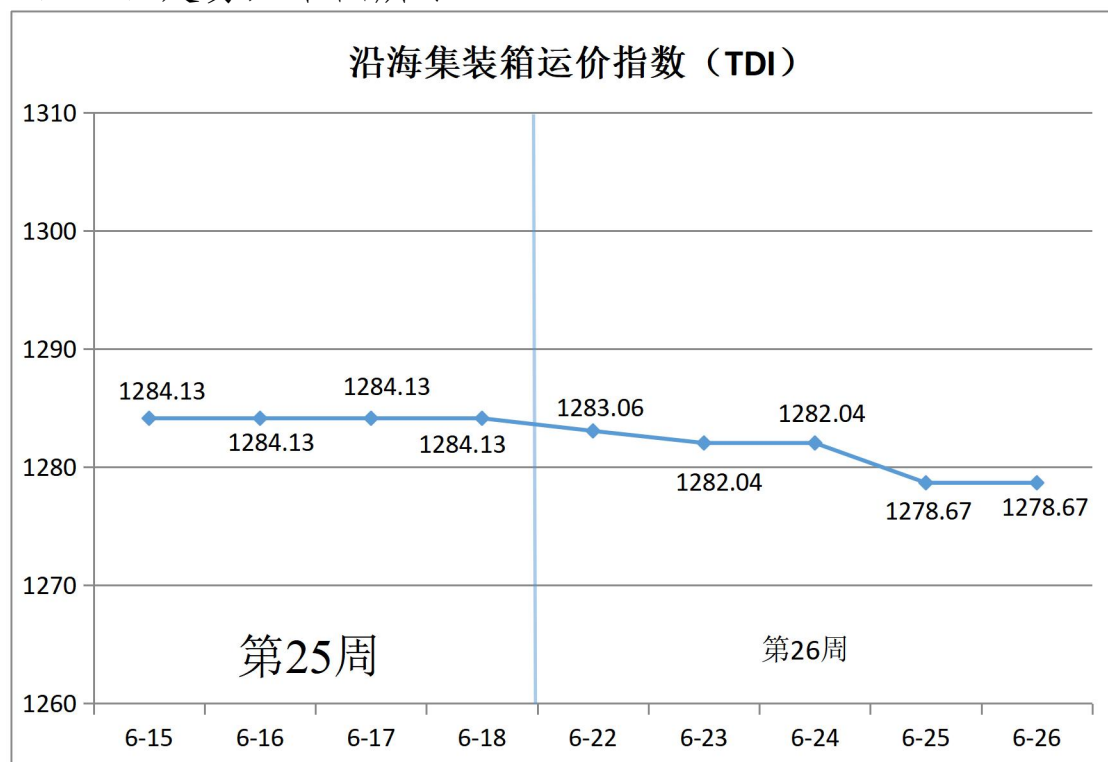
北方国际煤价指数（TBCI） 收于 926.45 点，相比 6 月 18 日（第 25 周最后一个发布日）累计下跌 22.59 点，累计跌幅为 2.38%。煤炭进口需求低迷，市场运价承压下行。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘偏少，印尼至青岛航线运价指数本周累计下跌 1.14%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数震荡下跌，本周累计下跌 3.14%。

北方国际粮食运价指数（TBGI） 收于 1063.74 点，相比 6 月 18 日（第 25 周最后一个发布日）累计下跌 15.85 点，累计跌幅为 1.47%。国内大豆采购持续放缓，市场运价延续弱势。南美至天津航线运价指数累计下跌 2.02%，美湾至天津航线运价指数累计下跌 1.14%，美西至天津航线运价指数累计下跌 1.11%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1692.88 点，相比 6 月 18 日（第 25 周最后一个发布日）累计下跌 23.28 点，累计跌幅为 1.36%。铁矿石方面，周初澳洲矿商集中成交，远程矿航线运输需求同样有所恢复，带动市场运价小幅上涨。周后期市场货盘缩减明显，市场运价重回下跌态势。澳西至中国北方航线运价指数周环比下跌 0.95%，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 2.94%。镍矿方面，天气因素影响菲律宾镍矿出运，苏里高至天津航线运价指数周环比下跌 0.63%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 26 周（6 月 22 日-26 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 26 周，沿海集装箱运价指数小幅下跌。

6月22日至23日（周一至周二），进港指数和出港指数均小幅下降，TDI弱幅下滑，随后恢复平稳。25日（周四），出港指数下行带动TDI再度下跌。26日（周五），进港指数保持平稳，出港指数恢复稳定，TDI最终收于1278.67点，相比6月18日（第25周最后一个发布日）累计下跌5.46点，累计跌幅0.43%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-22	1283.06	-0.08%
2026-6-23	1282.04	-0.08%
2026-6-24	1282.04	0.00%
2026-6-25	1278.67	-0.26%
2026-6-26	1278.67	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）小幅下跌，6月26日收于1035.92点，相比6月18日（第25周最后一个发布日）累计下跌8.78点，累计跌幅0.84%。石油价格下探，叠加淡季因素，焦煤出运量回落，订舱需求偏弱。天津出港到华东、华南方向运价小幅下行，天津至上海航线、天津至广州航线运价指数分别收于1156.57点和964.98点，周环比分别下跌2.16%和0.90%。天津至泉州/厦门航线运价维持平稳，运价指数收于1335.71点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微弱下行，6月26日收于1521.41点，相比6月18日（第25周最后一个发布日）累计下跌2.14点，累计跌幅0.14%。持续强降雨影

响南方多地内江内河码头作业，船方提前制定预案为运输效率提供了保障。由于市场正值淡季，出运量整体不足，泉州/厦门至天津航线运价小幅下行，运价指数收于1129.46点，周环比下跌1.04%。上海至天津航线和广州至天津航线运价维持稳定，运价指数分别收于1417.11点和1633.89点，周环比均持平。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)