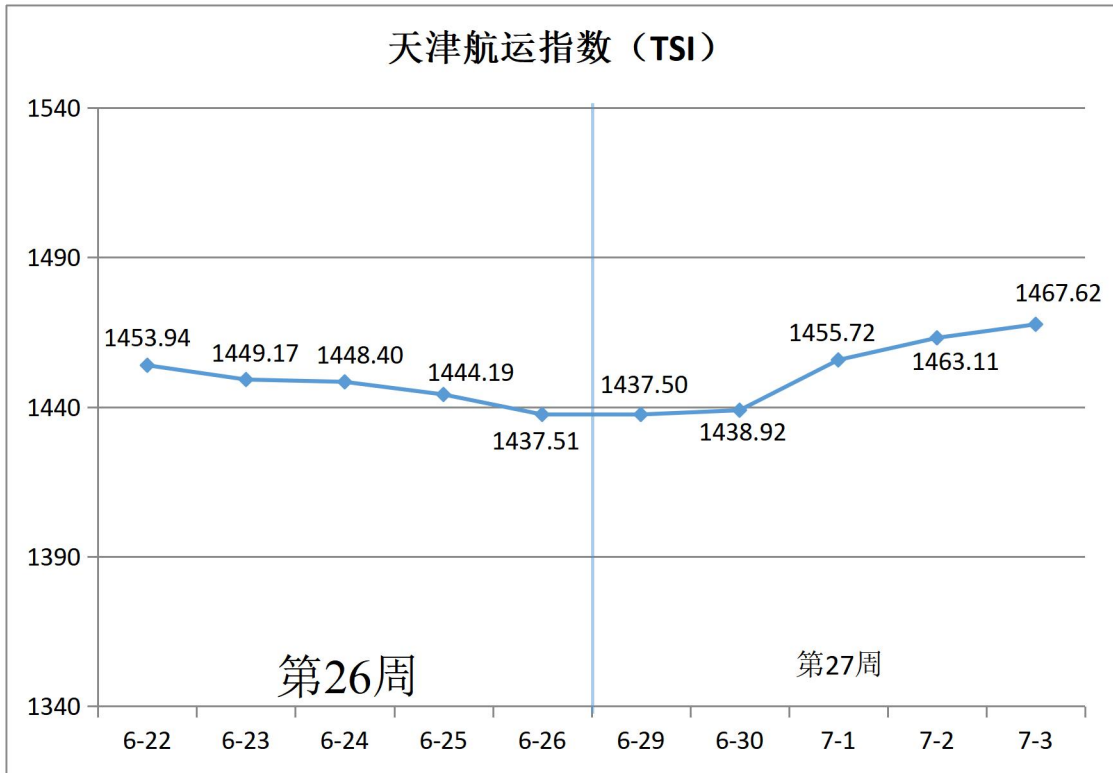




(2026年第64期)

一、天津航运指数 (TSI)

2026年第27周(6月29日-7月3日),北方国际集装箱运价指数冲高回落,北方国际干散货运价指数企稳回升,沿海集装箱运价指数先跌后涨,天津航运指数小幅震荡,最终收于1467.62点,相比6月26日(第26周最后一个发布日)累计上涨30.11点,累计涨幅为2.09%,走势如下图所示:

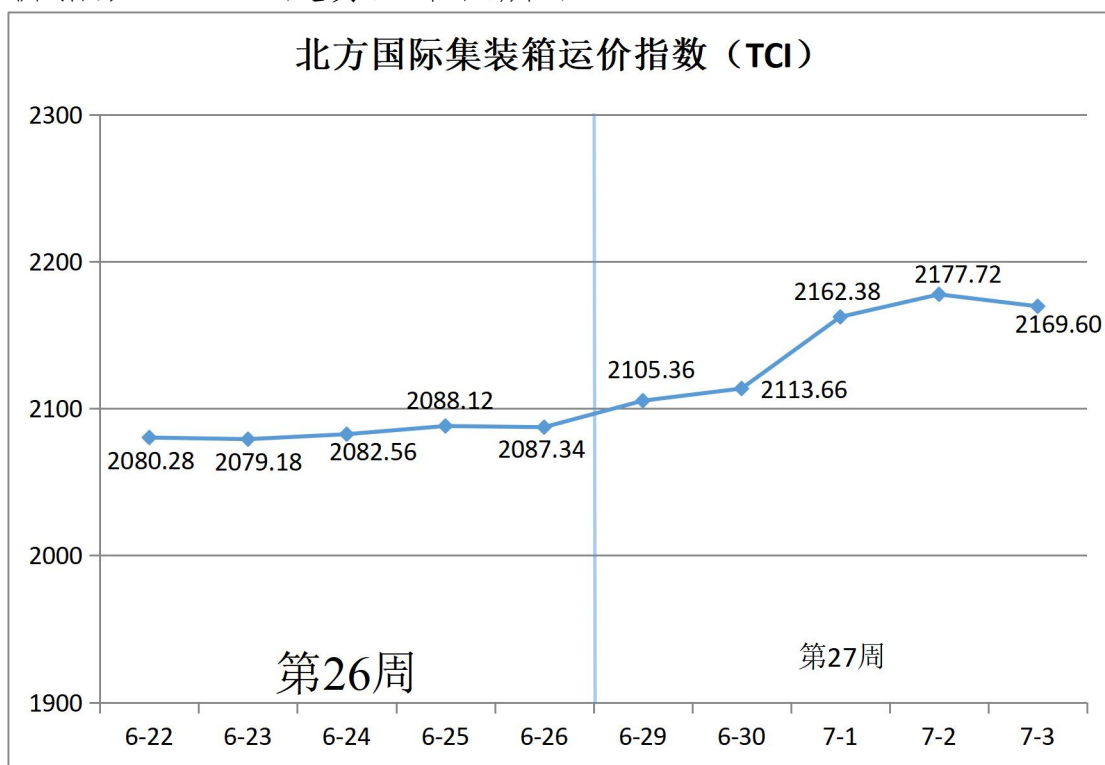


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-29	1437.50	0.00%
2026-6-30	1438.92	0.10%
2026-7-1	1455.72	1.17%
2026-7-2	1463.11	0.51%
2026-7-3	1467.62	0.31%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 27 周（6 月 29 日-7 月 3 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 27 周，北方国际集装箱运价指数大幅上涨后有所回落。

6 月 29 日至 7 月 1 日（周一至周三），欧洲、地中海、美国、中南美航线运价明显上涨，南美西、南美东、印度航线运价小幅下跌，TCI 持续攀升，指数值站上 2100 点整

数关，三个发布日累计上涨 3.60%。2 日至 3 日（周四至周五），地中海东部、南美、印度航线运价下跌，欧洲、地中海西部、美国航线运价延续强势，TCI 冲高回落，两个发布日累计上涨 0.33%。最终，TCI 收于 2169.60 点，相比 6 月 26 日（第 26 周最后一个发布日）累计上涨 82.26 点，累计涨幅为 3.94%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-29	2105.36	0.86%
2026-6-30	2113.66	0.39%
2026-7-1	2162.38	2.31%
2026-7-2	2177.72	0.71%
2026-7-3	2169.60	-0.37%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 当地高温防暑降温类物资需求量持续增长，本周天津至欧洲、天津至地中海西部航线运价表现强势，运价指数分别收于 1673.72 点和 2484.78 点，周环比分别上涨 10.18%和 10.39%。地中海东部航线运价前半周延续强势，后半周船公司加大舱位投放，市场运价有所回落，运价指数收于 1957.97 点，周环比上涨 3.55%。

美国航线 7 月底新关税政策不确定性、高运价等因素导致的出口抢运，叠加舱位不足船公司优先保障长约客户运输策略，即期舱位紧张持续，本周运价延续大幅上涨态势，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于

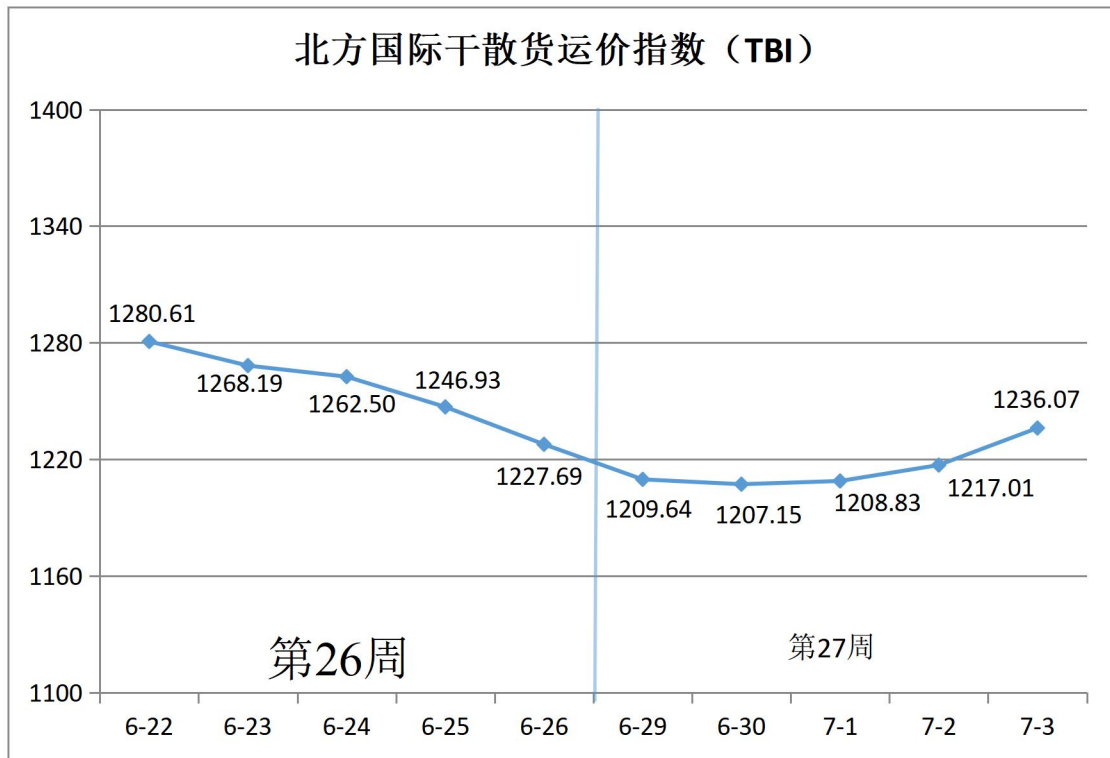
2355.25 点和 2172.58 点，周环比分别上涨 11.38% 和 15.88%。

南美航线 市场运价涨跌不一。南美西和南美东航线，船公司增加舱位投放，本周市场运量增长放缓，运价震荡下滑，两条航线运价指数分别收于 2445.74 点和 3475.03 点，周环比分别下跌 1.36% 和 4.63%。中南美航线，委内瑞拉地震，船公司暂停拉瓜伊拉等主要港口订舱，货运订舱需求分流至周边港口，舱位依旧偏紧，运价整体保持升势，运价指数收于 2252.93 点，周环比上涨 3.01%。

印度航线 当前运价处于明显高位，市场货量下滑，舱位紧张态势缓解，本周运价明显回落，运价指数收于 1239.89 点，周环比下跌 7.15%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 27 周（6 月 29 日-7 月 3 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 27 周，北方国际干散货运价指数 (TBI) 略有企稳反弹。

6 月 29 日至 30 日 (周一至周二)，粮食市场运价微幅上涨，煤炭及金属矿石市场运价延续弱势，TBI 连续走低，两个发布日累计下跌 1.67%。7 月 1 日至 3 日 (周三至周五)，煤炭及金属矿石市场运价企稳回升，粮食市场运价震荡走高，TBI 止跌反弹并最终收于 1236.07 点，相比 6 月 26 日 (第 26 周最后一个发布日) 累计上涨 8.38 点，累计涨幅为 0.68%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-29	1209.64	-1.47%
2026-6-30	1207.15	-0.21%
2026-7-1	1208.83	0.14%

2026-7-2	1217.01	0.68%
2026-7-3	1236.07	1.57%

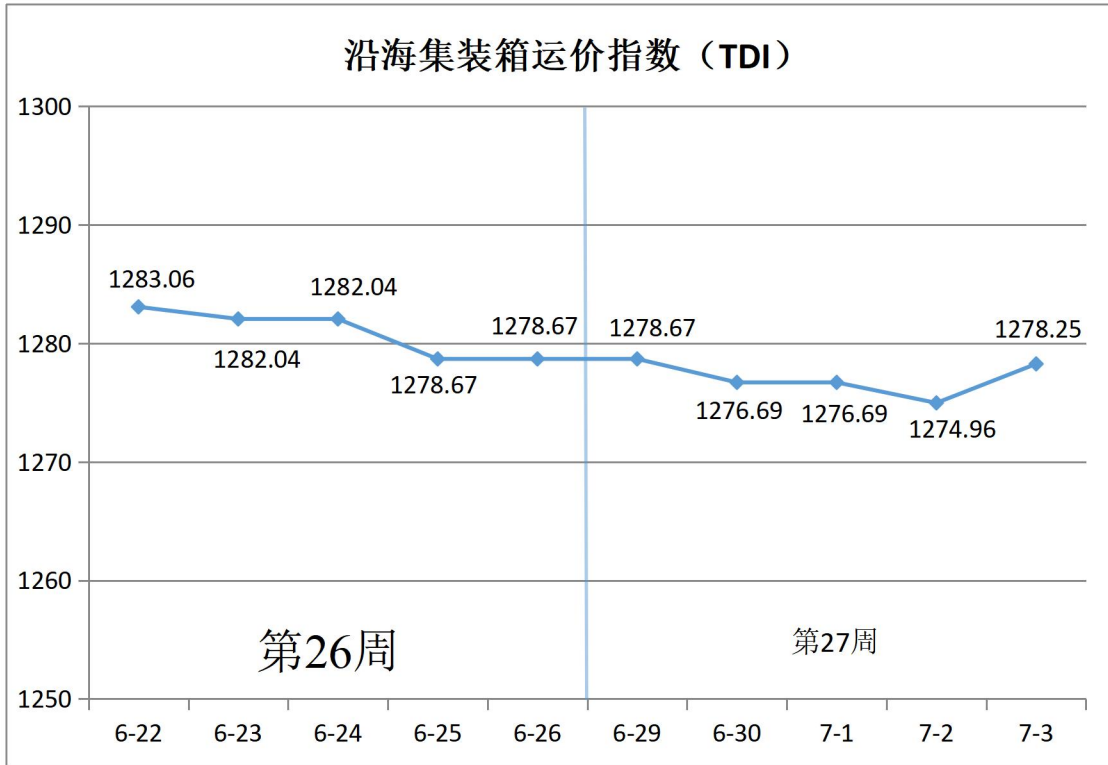
北方国际煤价指数 (TBCI) 收于 918.64 点，相比 6 月 26 日 (第 26 周最后一个发布日) 累计下跌 7.81 点，累计跌幅为 0.84%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭货盘依旧偏少，印尼至青岛航线运价指数本周连续下跌，累计跌幅为 0.51%。海岬型船市场方面，后半周澳洲煤炭货盘有所增加，海波因特至青岛航线运价指数本周先跌后涨，周内累计下跌 1.05%。

北方国际粮食运价指数 (TBGI) 收于 1065.65 点，相比 6 月 26 日 (第 26 周最后一个发布日) 累计上涨 1.91 点，累计涨幅为 0.18%。本周南美大豆成交向好，但市场运力整体充裕，南美至天津航线运价指数累计下跌 0.64%。相比之下，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.86%，美西至天津航线运价指数累计下跌 0.19%。

北方国际金属矿石运指数 (TBMI) 收于 1723.92 点，相比 6 月 26 日 (第 26 周最后一个发布日) 累计上涨 31.04 点，累计涨幅为 1.83%。铁矿石方面，周初市场运输需求延续低迷态势，周后期澳洲及巴西矿商询盘均有所增加，加之 FFA 远期合约价格上涨提振，市场运价整体呈现先跌后涨态势，澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 3.13%，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 0.94%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周持续小幅下跌，周环比跌幅为 0.35%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 27 周（6 月 29 日-7 月 3 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 27 周，沿海集装箱运价指数下跌后回升。

6 月 29 日至 7 月 2 日（周一至周四），出港指数连续下行，TDI 小幅下滑。7 月 3 日（周五），进港指数小幅上涨，TDI 反弹并最终收于 1278.25 点，相比 6 月 26 日（第 26 周最后一个发布日）累计下跌 0.42 点，累计跌幅 0.03%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-6-29	1278.67	0.00%
2026-6-30	1276.69	-0.15%
2026-7-1	1276.69	0.00%
2026-7-2	1274.96	-0.14%

2026-7-3	1278.25	0.26%
----------	---------	-------

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）延续跌势，7月3日收于1028.51点，相比6月26日（第26周最后一个发布日）累计下跌7.41点，累计跌幅0.72%。运输淡季叠加多地暴雨等天气因素，托运人出运量不足，运价继续走弱，天津至泉州/厦门航线运价明显下行，运价指数收于1286.34点，周环比下跌3.70%。天津出港到华东、华南方向运价维持稳定，天津至上海航线、天津至广州航线运价指数分别收于1156.57点和964.98点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微幅反弹，7月3日收于1527.98点，相比6月26日（第26周最后一个发布日）累计上涨6.57点，累计涨幅0.43%。华东向北运价出现反弹，上海至天津航线运价指数收于1482.75点，周环比上涨4.63%。泉州/厦门至天津航线运价止跌企稳，运价指数收于1129.46点，周环比持平。广州至天津航线运价维持稳定，运价指数收于1633.89点，周环比持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）