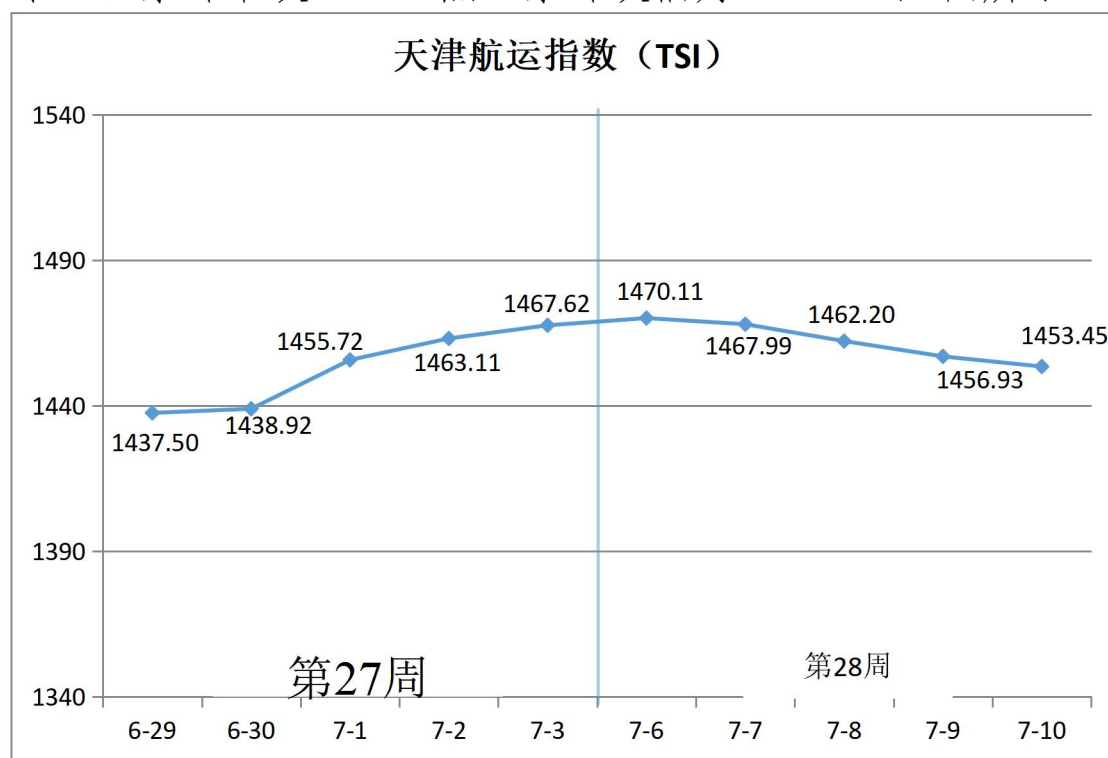




(2026 年第 65 期【2026258】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 28 周 (7 月 6 日-10 日)，北方国际集装箱运价指数持续下跌，北方国际干散货运价指数震荡上涨，沿海集装箱运价指数大幅下行，天津航运指数连续下滑，最终收于 1453.45 点，相比 7 月 3 日 (第 27 周最后一个发布日) 累计下跌 14.17 点，累计跌幅为 0.97%。如图所示：



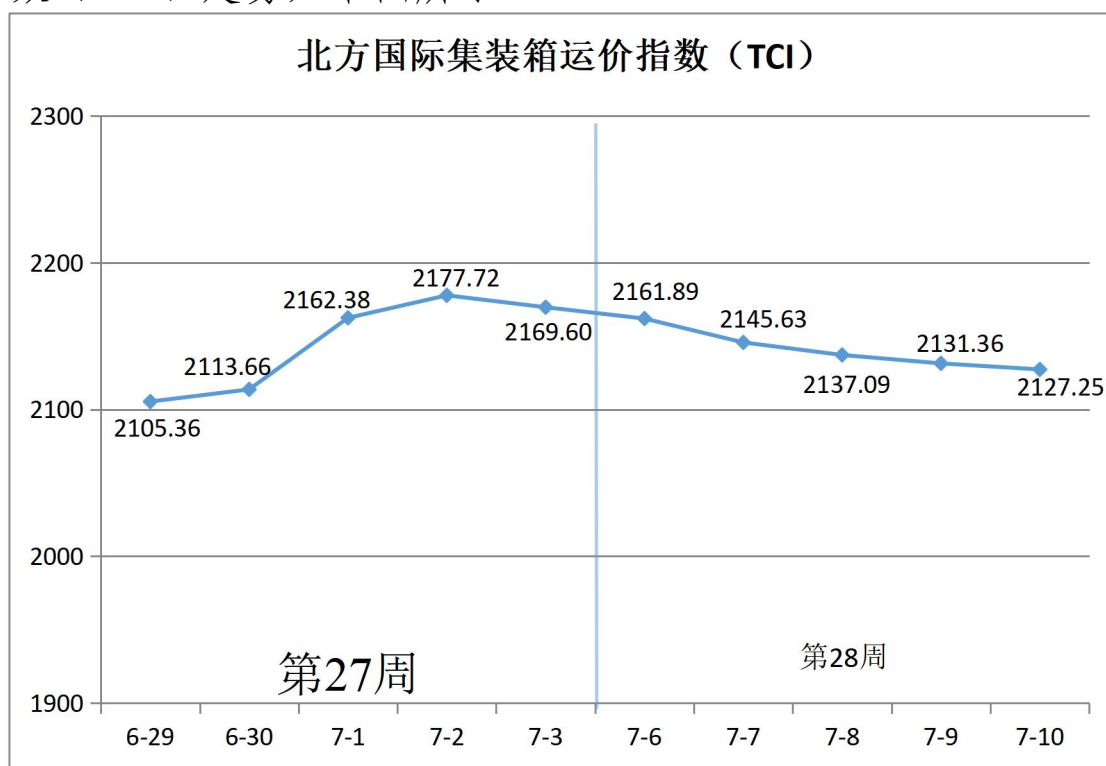
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-6	1470.11	0.17%

2026-7-7	1467.99	-0.14%
2026-7-8	1462.20	-0.39%
2026-7-9	1456.93	-0.36%
2026-7-10	1453.45	-0.24%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 28 周（7 月 6 日-10 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 28 周，北方国际集装箱运价指数持续回落。

7 月 6 日至 8 日（周一至周三），欧洲、地中海、美国、南美、泰越、印尼航线运价持续下滑，TCI 连续走低，三个发布日累计下跌 1.50%。9 日至 10 日（周四至周五），欧洲、地中海、美国、泰越航线运价延续弱势，南美、印尼航线运价稳定，TCI 跌势趋缓，两个发布日累计下跌 0.46%。

最终，TCI 收于 2127.25 点，相比 7 月 3 日（第 27 周最后一个发布日）累计下跌 42.35 点，累计跌幅为 1.95%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-6	2161.89	-0.36%
2026-7-7	2145.63	-0.75%
2026-7-8	2137.09	-0.40%
2026-7-9	2131.36	-0.27%
2026-7-10	2127.25	-0.19%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

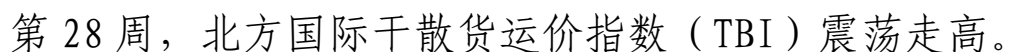
欧地航线 运价近期涨势已将运费水平推至近两年来的高位，船公司供给运力随之增加。船公司积极揽货，本周推出特价舱、免除超重费等优惠条件，市场运价高位回落，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1658.26 点、1899.76 点和 2433.41 点，周环比分别下跌 0.92%、2.97%和 2.07%。

美国航线 市场运价高企，出口抢运势头减弱，市场预期进入观望状态，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2258.12 点和 2162.56 点，周环比分别下跌 4.12%和 0.46%。

南美航线 船公司增加班次，船公司持续降低旺季附加费 PSS、综合费率上涨附加费 GRI 等，天津至南美西和天津至南美东航线运价指数分别收于 2354.50 点和 3326.07 点，周环比分别下跌 3.73%和 4.29%。委内瑞拉地震使得中

东南亚航线 船公司运力充足，降价揽货成为市场主流，天津至印尼航线、天津至泰越航线运价指数分别收于 832.96 点和 575.43 点，周环比分别下跌 1.81%和 4.76%。

第 28 周（7 月 6 日-10 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



4

相比 7 月 3 日（第 27 周最后一个发布日）累计上涨 43.44 点，累计涨幅为 3.51%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-6	1251.27	1.23%
2026-7-7	1267.77	1.32%
2026-7-8	1285.40	1.39%
2026-7-9	1275.32	-0.78%
2026-7-10	1279.51	0.33%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 942.50 点，相比 7 月 3 日（第 27 周最后一个发布日）累计上涨 23.86 点，累计涨幅为 2.60%。超灵便型船市场方面，台风天气影响运力供给，但印尼煤炭货盘依旧偏少，印尼至青岛航线运价指数本周累计下跌 0.85%。海岬型船市场运价整体向好，海波因特至青岛航线运价指数本周累计上涨 4.77%。

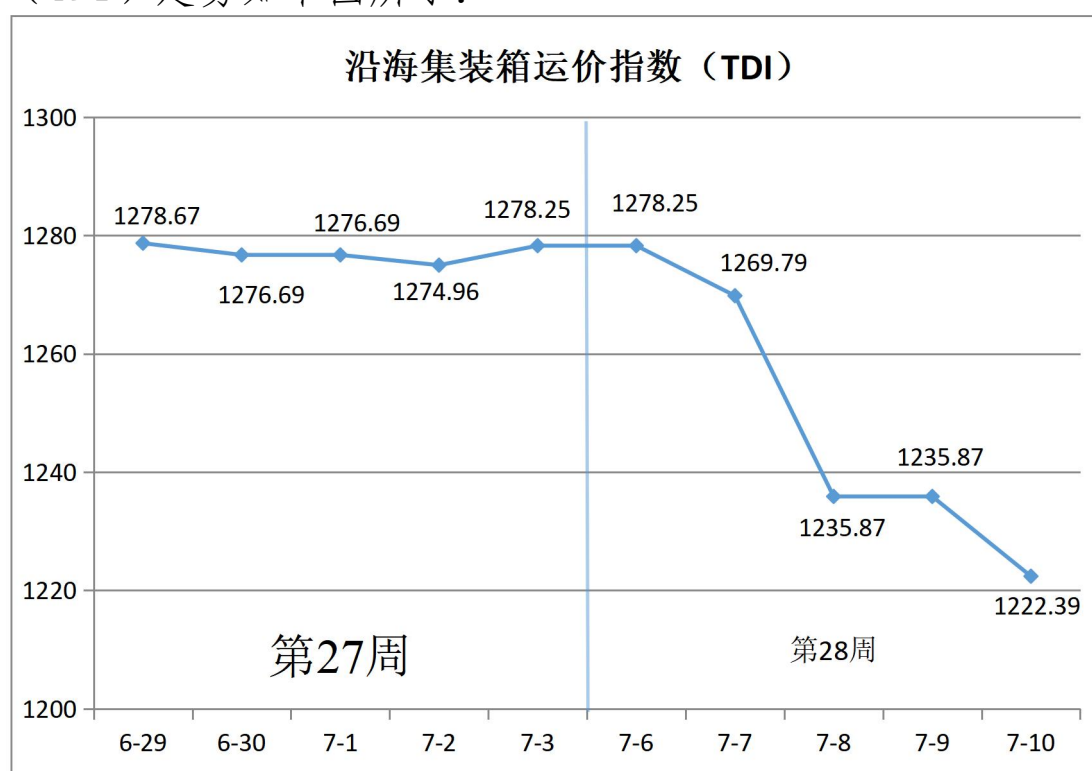
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1067.66 点，相比 7 月 3 日（第 27 周最后一个发布日）累计上涨 2.01 点，累计涨幅为 0.19%。本周粮食运输市场供需整体平衡，市场运价窄幅变动。南美至天津航线运价指数累计下跌 0.02%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.36%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.10%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1828.37 点，相比 7 月 3 日（第 27 周最后一个发布日）累计上涨 104.45 点，累计涨幅为 6.06%。铁矿石方面，澳洲及巴西矿商询盘

积极，加之台风天气影响运力供给及国际燃油价格再度上涨，市场运价涨幅明显。澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 7.46%，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 4.80%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周微幅震荡走高，周环比上涨 0.08%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 28 周（7 月 6 日 - 10 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 28 周，沿海集装箱运价指数大幅下跌。

7 月 6 日（周一），出港指数和进港指数维持平稳。7 日至 10 日（周二至周五），出港指数和进港指数双双下行，TDI 明显下滑，最终收于 1222.39 点，相比 7 月 3 日（第 27 周最后一个发布日）累计下跌 55.86 点，累计跌幅 4.37%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-6	1278.25	0.00%
2026-7-7	1269.79	-0.66%
2026-7-8	1235.87	-2.67%
2026-7-9	1235.87	0.00%
2026-7-10	1222.39	-1.09%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）大幅下行，7月10日收于950.93点，相比7月3日（第27周最后一个发布日）累计下跌77.58点，累计跌幅7.54%。市场淡季订舱需求持续减弱，天津至广州航线运价跌幅明显，运价指数收于868.70点，周环比下跌9.98%；天津至泉州/厦门航线运价小幅走低，运价指数收于1263.39点，周环比下跌1.78%。天津至上海航线运价保持平稳，运价指数收于1156.57点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）小幅下跌，7月10日收于1493.84点，相比7月3日（第27周最后一个发布日）累计下跌34.14点，累计跌幅2.23%。多地受强对流及台风天气影响，出运量下降，市场运价整体回落。上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于1417.11点、1092.56点和1604.81点，周环比分别下跌4.43%、3.27%和1.78%。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）