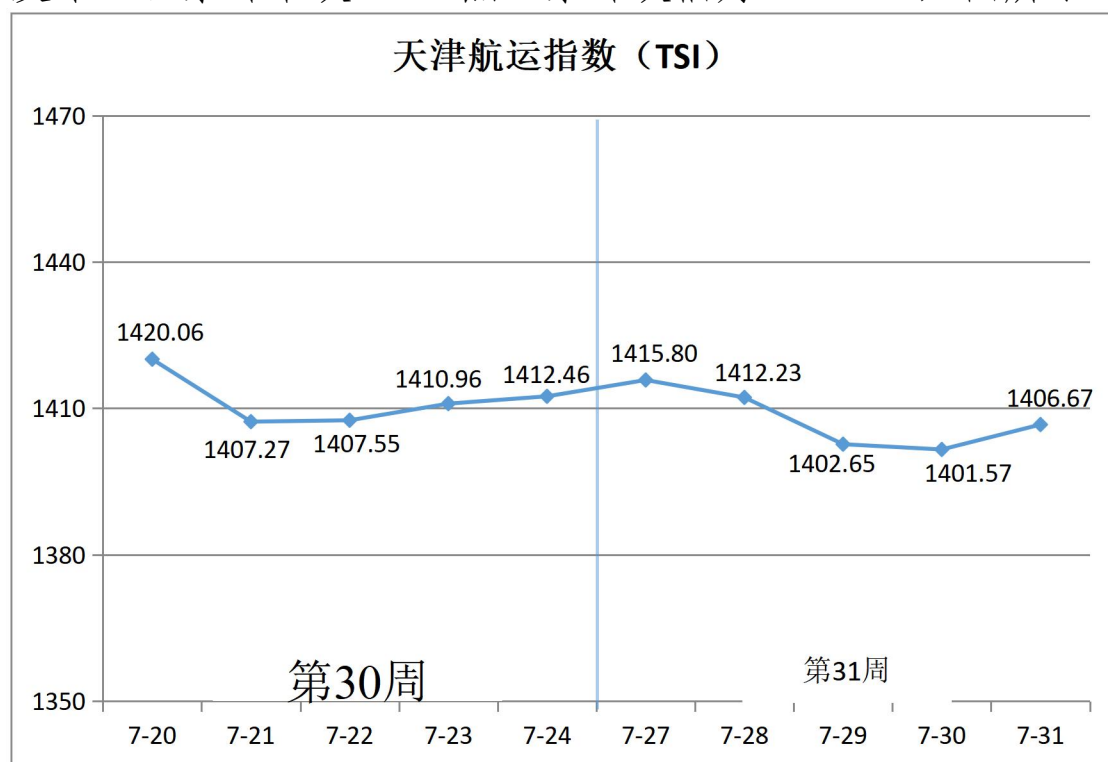




(2026 年第 71 期【2026284】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 31 周 (7 月 27 日-31 日)，北方国际集装箱运价指数整体走弱，北方国际干散货运价指数窄幅震荡，沿海集装箱运价指数稳步上涨，天津航运指数波动走低，最终收于 1406.67 点，相比 7 月 24 日 (第 30 周最后一个发布日) 累计下跌 5.79 点，累计跌幅为 0.41%。如图所示：

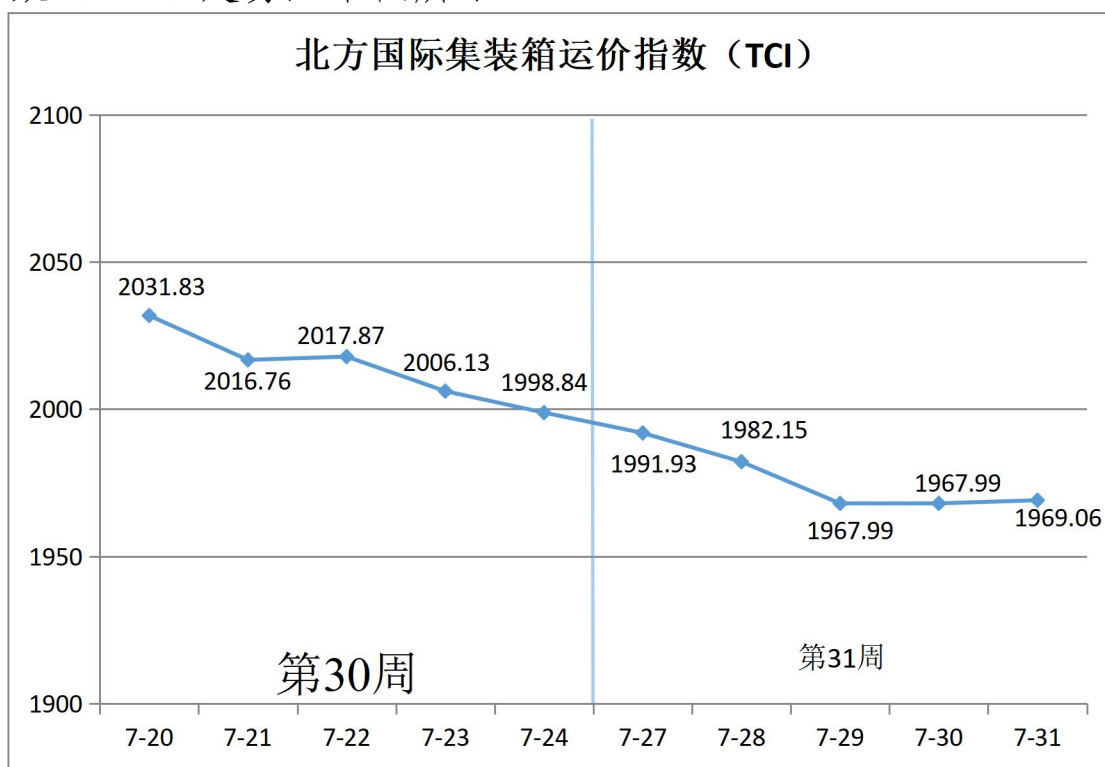


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-27	1415.80	0.24%
2026-7-28	1412.23	-0.25%
2026-7-29	1402.65	-0.68%
2026-7-30	1401.57	-0.08%
2026-7-31	1406.67	0.36%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 31 周（7 月 27 日-31 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 31 周，北方国际集装箱运价指数连续下跌后企稳。

7 月 27 日至 29 日（周一至周三），欧洲、地中海西部、南美、印度航线运价整体下滑，地中海东部航线运价先跌

后涨，美东航线运价稳中有升，美西航线运价平稳，TCI 连续走低，三个发布日累计下跌 1.54%。30 日至 31 日（周四至周五），南美东航线运价小幅回升，欧洲、地中海、美国、南美西、中南美、印度航线运价保持稳定，TCI 止跌回稳，两个发布日累计上涨 0.05%。最终，TCI 收于 1969.06 点，相比 7 月 24 日（第 30 周最后一个发布日）累计下跌 29.78 点，累计跌幅为 1.49%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-27	1991.93	-0.35%
2026-7-28	1982.15	-0.49%
2026-7-29	1967.99	-0.71%
2026-7-30	1967.99	0.00%
2026-7-31	1969.06	0.05%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 运价涨跌分化。欧洲和地中海西部航线，部分船公司以特价舱位揽货，运价承压下行，两条航线运价指数分别收于 1527.90 点和 2256.83 点，周环比分别下跌 2.10%和 1.54%。地中海东部航线，船公司揽货策略各异，运价先跌后涨，整周涨势占优，指数值收于 1744.54 点，周环比上涨 0.45%。

美国航线 随着当地开学季备货需求的回升，叠加近期船舶燃油价格反弹，船公司降价意愿较弱，美西航线船公司保持观望，市场运价稳定，指数值保持在 2129.48 点

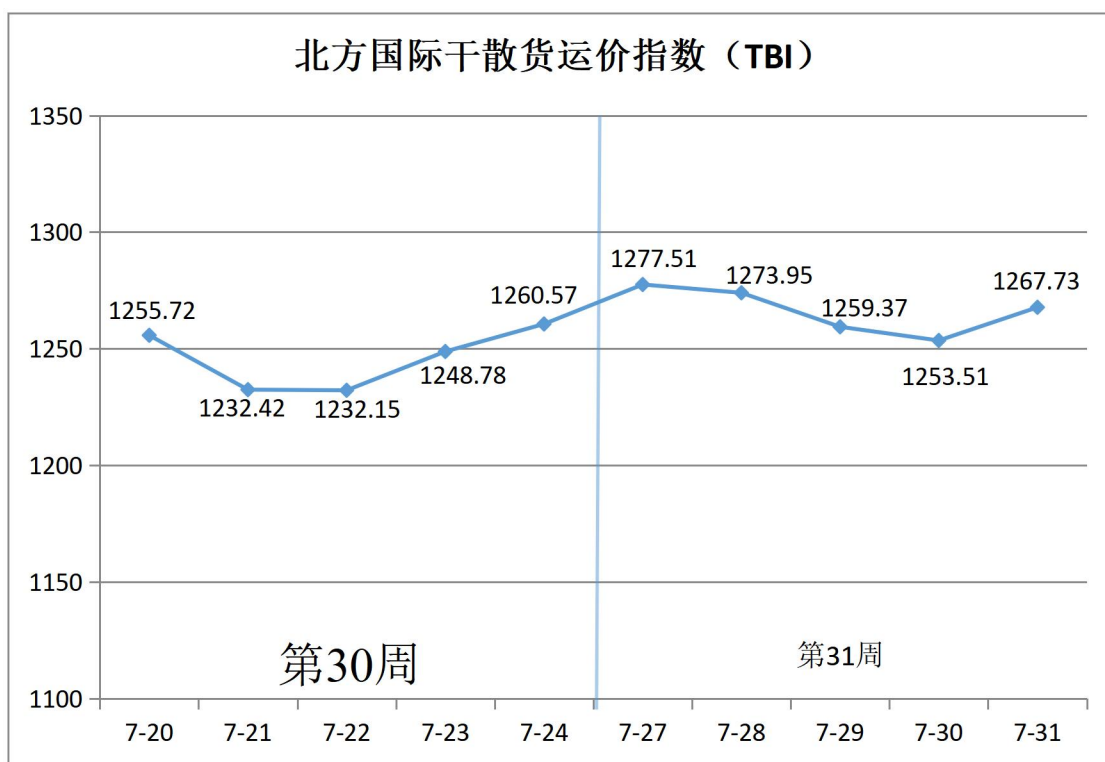
不变。美东航线，巴拿马运河船舶通行量持续下滑，市场运力趋紧，部分船公司尝试提振运价，运价指数收于 2224.23 点，周环比上涨 1.75%。

南美航线 当前运价仍然保持在近两年高位水平，低值货物暂缓出货，船公司持续释放直航舱位补充市场供应，本周南美西和中南美航线运价明显下行，两条航线运价指数分别收于 1880.33 点和 2614.22 点，周环比分别下跌 6.49%和 7.04%。相比之下，中南美航线因巴拿马运河拥堵，运力周转不畅，对运价形成支撑，本周运价跌幅较小，航线指数值收于 2184.45 点，周环比下跌 0.54%。

印度航线 近期市场货量连续回落，船公司加大降价揽货力度，运价明显回落，运价指数收于 1036.69 点，周环比下跌 5.95%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 31 周（7 月 27 日-31 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 31 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅震荡。

7 月 27 日（周一），粮食市场运价延续弱势，煤炭及金属矿石市场运价继续反弹，TBI 当日环比上涨 1.34%。28 日至 30 日（周二至周四），粮食市场运价持续小幅下跌，煤炭及金属矿石市场运价由涨转跌，TBI 连续回落，累计下跌 1.88%。31 日（周五），煤炭、粮食及金属矿石市场运价均企稳回升，TBI 小幅走高并最终收于 1267.73 点，相比 7 月 24 日（第 30 周最后一个发布日）累计上涨 7.16 点，累计涨幅为 0.57%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-27	1277.51	1.34%
2026-7-28	1273.95	-0.28%
2026-7-29	1259.37	-1.14%

2026-7-30	1253.51	-0.47%
2026-7-31	1267.73	1.13%

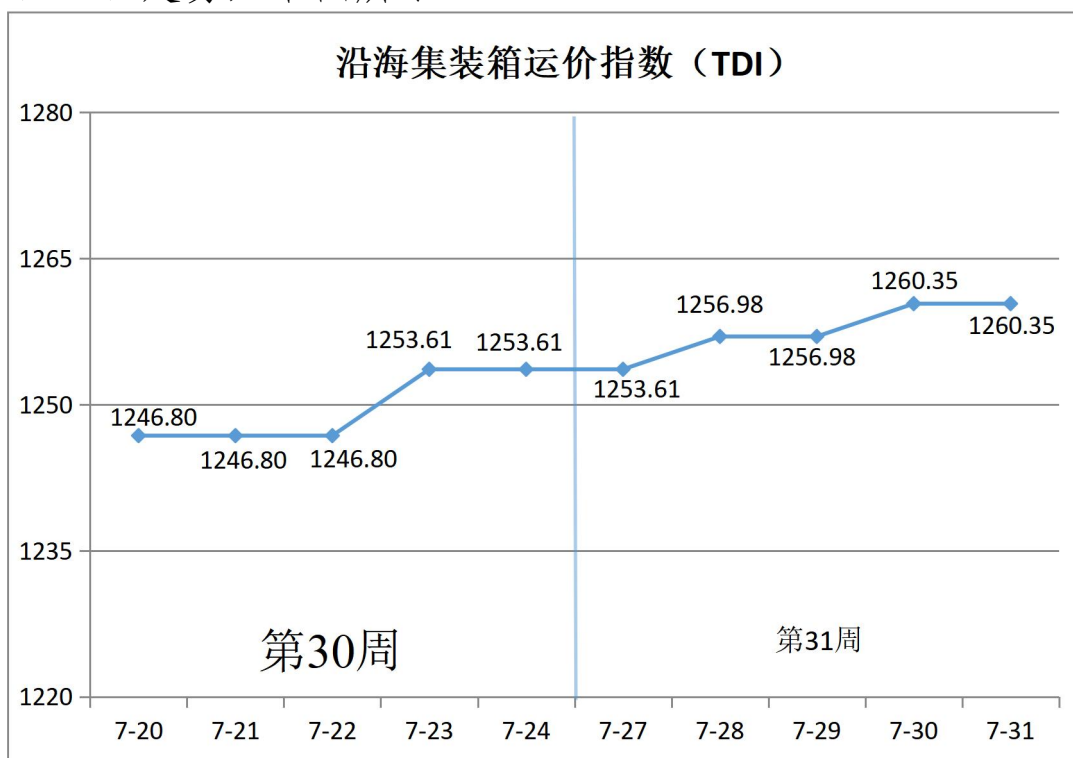
北方国际煤价指数（TBCI）收于 934.54 点，相比 7 月 24 日（第 30 周最后一个发布日）累计上涨 3.91 点，累计涨幅为 0.42%。超灵便型船市场方面，进口煤价缺乏优势，市场成交偏少，印尼至青岛航线运价指数周环比下跌 0.17%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数周初延续涨势，周后期略有回落，本周累计上涨 0.79%。

北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1072.99 点，相比 7 月 24 日（第 30 周最后一个发布日）累计下跌 3.45 点，累计跌幅为 0.32%。国内大豆进口有所减缓，巴拿马型船市场运力供大于求，市场运价进一步回落。南美至天津航线运价指数周环比下跌 0.69%，美湾至天津航线运价指数周环比下跌 0.12%。相比之下，美西至天津航线运价指数周环比微涨 0.01%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1795.66 点，相比 7 月 24 日（第 30 周最后一个发布日）累计上涨 21.01 点，累计涨幅为 1.18%。铁矿石方面，周初远程矿成交依旧保持强势，市场运力偏紧，带动市场运价进一步上涨。周后周期船运需求减弱，市场运价出现回落，澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 1.84%，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 0.14%。镍矿方面，镍矿货盘成交平平，苏里高至天津航线运价指数周环比上涨 0.02%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 31 周（7 月 27 日 - 31 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 31 周，沿海集装箱运价指数延续小幅上涨态势。

7 月 27 日（周一），出港指数和进港指数维持平稳。随后，出港指数在 28 日（周二）和 30 日（周四）两度小幅攀升，带动 TDI 上行。31 日（周五），出港指数保持稳定，TDI 最终收于 1260.35 点，相比 7 月 24 日（第 30 周最后一个发布日）累计上涨 6.74 点，累计涨幅 0.54%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-7-27	1253.61	0.00%
2026-7-28	1256.98	0.27%
2026-7-29	1256.98	0.00%
2026-7-30	1260.35	0.27%

2026-7-31	1260.35	0.00%
-----------	---------	-------

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）继续上涨，7月31日收于992.72点，相比7月24日（第30周最后一个发布日）累计上涨13.48点，累计涨幅1.38%。不利天气对运力周期影响逐渐减小，托运人出货增加，天津运往华南流向运价延续上行态势，天津至广州航线运价指数收于921.22点，周环比上涨1.94%。天津至上海航线、天津至泉州/厦门航线运价保持平稳，运价指数分别收于1158.34点和1271.44点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）延续平稳，7月31日收于1527.98点，相比7月24日（第30周最后一个发布日）持平。天气因素影响市场出货量，市场运价继续保持稳定。上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于1482.75点、1129.46点和1633.89点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）