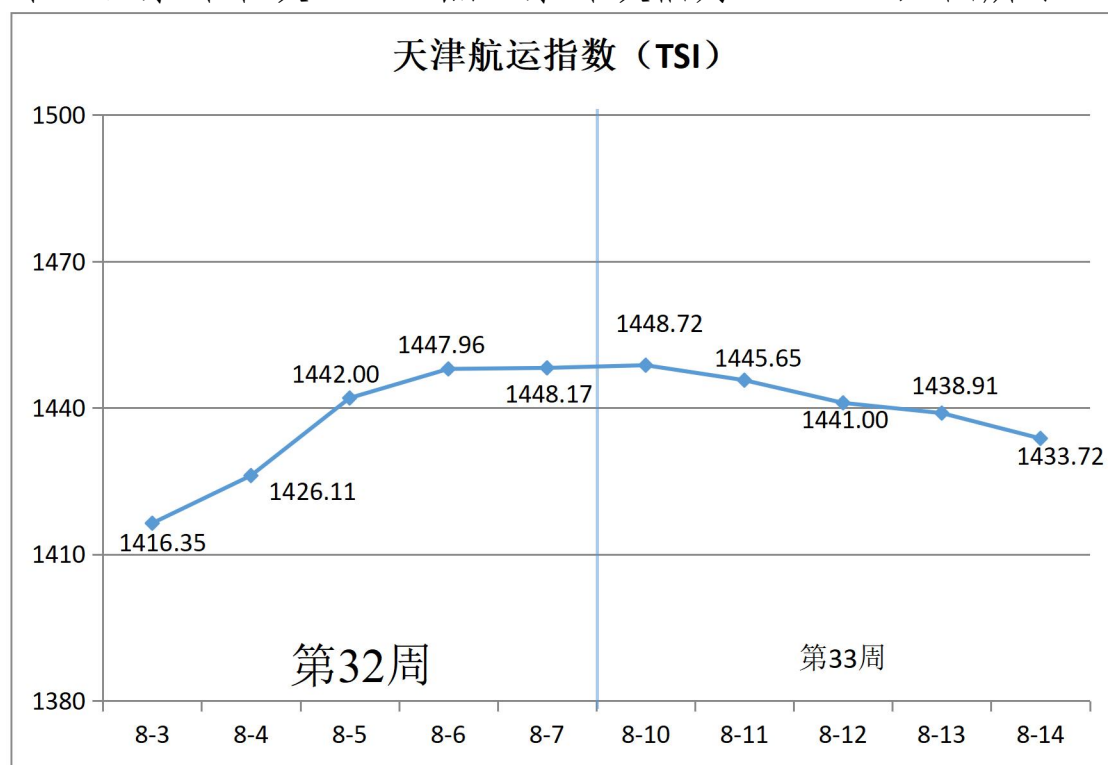




(2026 年第 73 期【2026286】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 33 周 (8 月 10 日-14 日)，北方国际集装箱运价指数震荡下跌，北方国际干散货运价指数高位回落，沿海集装箱运价指数保持平稳，天津航运指数持续走低，最终收于 1433.72 点，相比 8 月 7 日 (第 32 周最后一个发布日) 累计下跌 14.45 点，累计跌幅为 1.00%。如图所示：



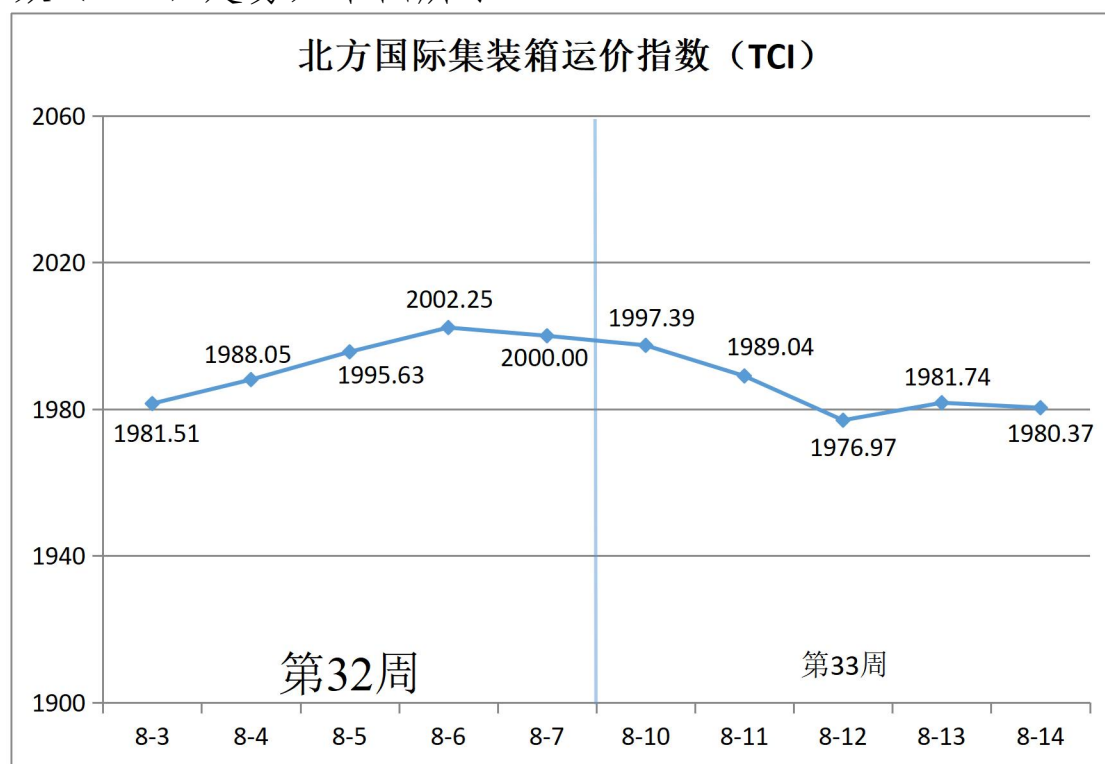
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-10	1448.72	0.04%

2026-8-11	1445.65	-0.21%
2026-8-12	1441.00	-0.32%
2026-8-13	1438.91	-0.15%
2026-8-14	1433.72	-0.36%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 33 周（8 月 10 日-14 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 33 周，北方国际集装箱运价指数前半周下跌后企稳。

8 月 10 日至 14 日（周一至周五），欧洲、地中海航线运价重心持续缓步下移，南美、印度航线运价节节攀升，美国航线运价整周保持平稳，TCI 表现疲软，失守 2000 点整数关，指数值最终收于 1980.37 点，相比 8 月 7 日（第 32 周最后一个发布日）累计下跌 19.63 点，累计跌幅为

0.98%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-10	1997.39	-0.13%
2026-8-11	1989.04	-0.42%
2026-8-12	1976.97	-0.61%
2026-8-13	1981.74	0.24%
2026-8-14	1980.37	-0.07%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 当地进口商陆续休假，市场采购量有限，为维持舱位装载率船公司持续降价，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1477.44 点、1678.58 点和 2121.84 点，周环比分别下跌 3.09%、5.19%和 4.13%。

美国航线 市场运价上涨至高位，货主高运价出货意愿减弱，但因恶劣天气及巴拿马运河限行等因素，市场有效运力供给不足，市场观望氛围浓厚，本周运价保持平稳，天津至美西、天津至美东航线运价指数维持在 2385.63 点和 2423.43 点不变。

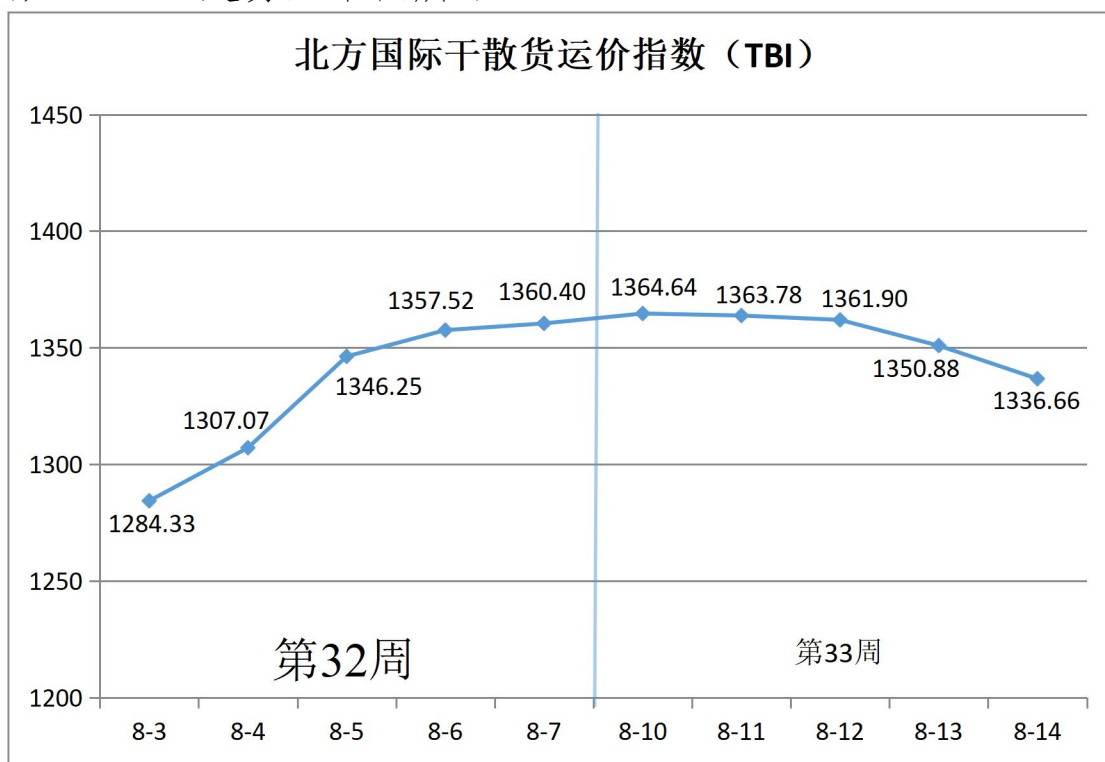
南美航线 南美西、南美东航线汽车、汽配等货物出货增加，台风影响导致船公司二程母船舱位异常紧张；中南美航线因巴拿马运河枯水期，船公司调减重货舱位，本周市场运价较为强势，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 2318.77 点、3110.46 点

和 2301.40 点，周环比分别上涨 14.34%、18.98%和 5.85%。

印度航线 合金、机械等重货量增加，PVC 轻货量下滑，重柜舱位紧张带动本周运价持续上行，运价指数收 1231.12 点，周环比上涨 9.95%。

三、北方国际干散货运价指数 (TBI)

第 33 周（8 月 10 日-14 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 32 周，北方国际干散货运价指数（TBI）大幅攀升。

8月10日（周一），煤炭市场运价微幅下跌，粮食及金属矿石市场运价延续涨势，TBI连续进一步走高，当日环比上涨0.31%。11日至14日（周二至周五），煤炭市场运价企稳回升，粮食市场运价震荡下跌，金属矿石市场运价大幅回落，TBI连续走低并最终收于1336.66点，相比8月

7 日（第 32 周最后一个发布日）累计下跌 23.74 点，累计跌幅为 1.75%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-10	1364.64	0.31%
2026-8-11	1363.78	-0.06%
2026-8-12	1361.90	-0.14%
2026-8-13	1350.88	-0.81%
2026-8-14	1336.66	-1.05%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1014.93 点，相比 8 月 7 日（第 32 周最后一个发布日）累计上涨 24.92 点，累计涨幅为 2.52%。超灵便型船市场运价整体平稳，印尼至青岛航线运价指数周环比下跌 0.11%。海岬型船市场方面，澳大利亚煤炭货盘增多，带动海波因特至青岛航线运价指数周环比上涨 3.97%。

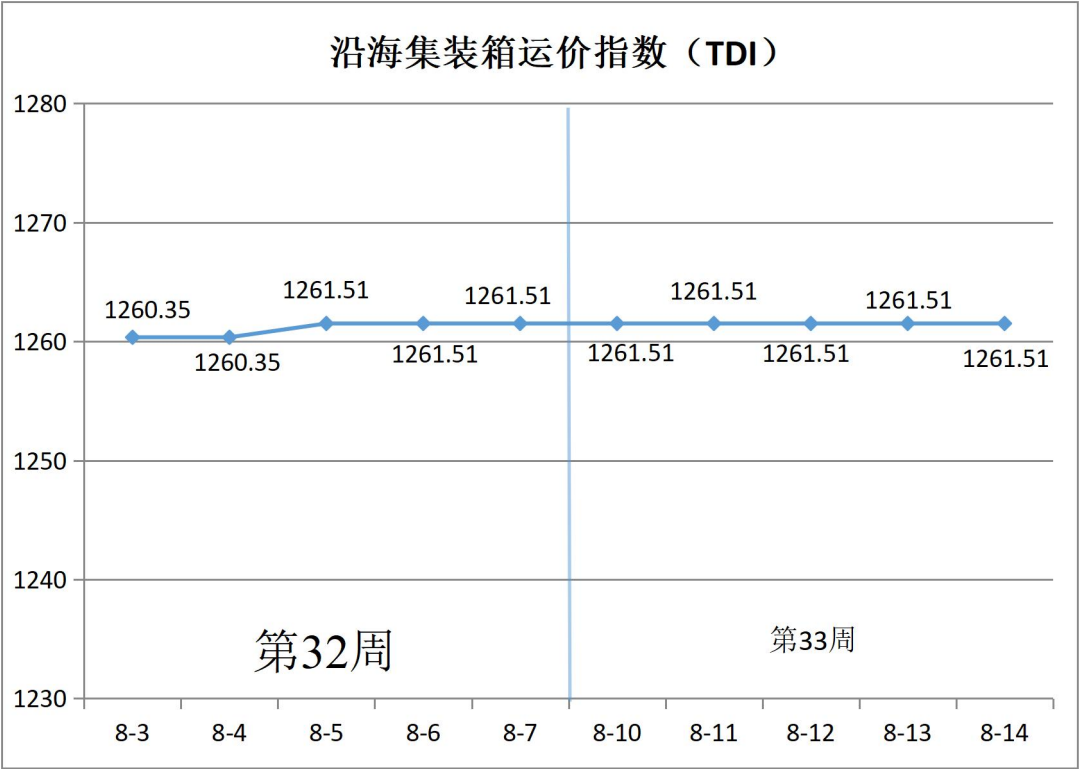
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1088.62 点，相比 8 月 7 日（第 32 周最后一个发布日）累计上涨 1.90 点，累计涨幅为 0.17%。南美大豆进口保持平稳，燃油价格升高为运价提供支撑。南美至天津航线运价指数周环比上涨 0.45%，美湾至天津航线运价指数周环比上涨 0.02%。相比之下，美西至天津航线运价指数周环比下跌 0.02%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1906.44 点，相比 8 月 7 日（第 32 周最后一个发布日）累计下跌 98.02 点，累计跌幅为 4.89%。铁矿石方面，本周澳洲铁矿石货盘

成交持续减少，加之台风影响渐消，市场可用运力增加，澳西至中国北方航线运价指数周环比下跌 6.89%。远程矿成交较为稳定，但受太平洋市场走弱影响，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 0.50%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数周环比下跌 0.12%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 33 周（8 月 10 日 - 14 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 33 周，沿海集装箱运价指数保持平稳。

本周，出港指数和进港指数保持平稳，TDI 整周稳定并收于 1261.51 点，相比 8 月 7 日（第 32 周最后一个发布日）持平。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-8-10	1261.51	0.00%
2026-8-11	1261.51	0.00%
2026-8-12	1261.51	0.00%
2026-8-13	1261.51	0.00%
2026-8-14	1261.51	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）维持平稳，8月14日收于995.04点，相比8月7日（第32周最后一个发布日）持平。煤炭贸易价格上升推动货量延续增长，台风天气过后船舶集中抵港，其他货类运量不足，市场运价维持平稳。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线、天津至上海航线运价指数分别收于923.33点、1276.06点和1158.34点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）继续保持稳定，8月14日收于1527.98点，相比8月7日（第32周最后一个发布日）持平。运输市场淡季，运价继续维持平稳。上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于1482.75点、1129.46点和1633.89点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）