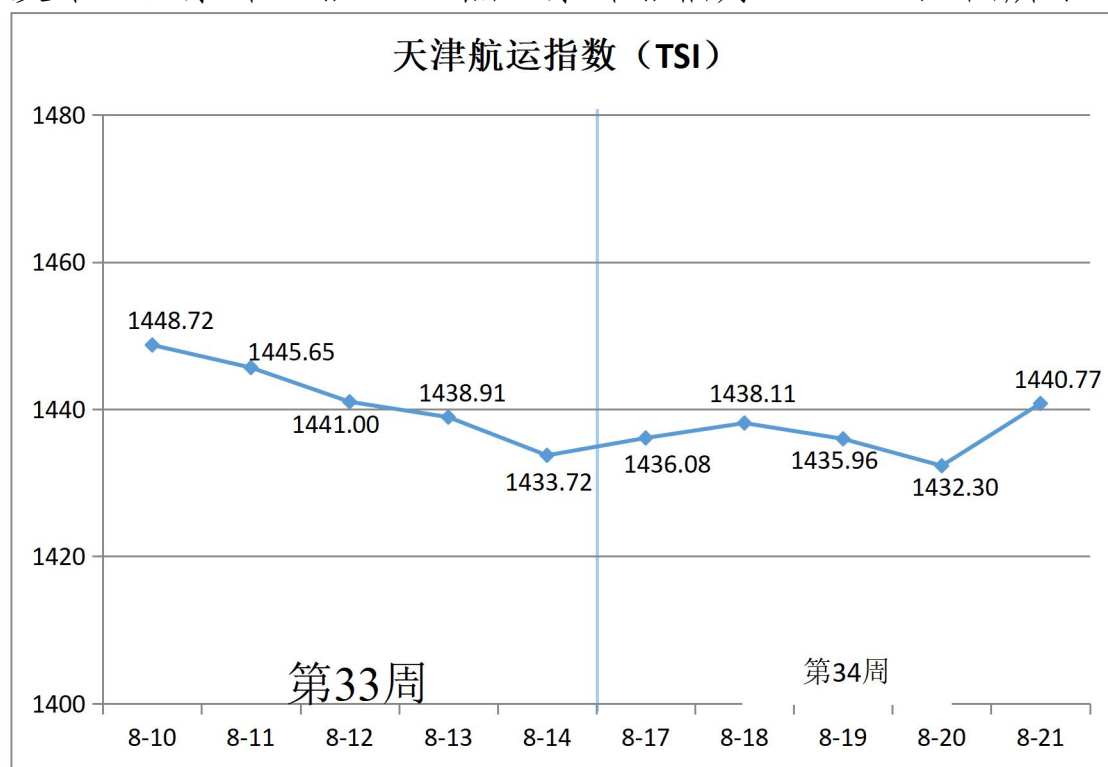




(2026 年第 75 期【2026296】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 34 周 (8 月 17 日-21 日), 北方国际集装箱运价指数震荡攀升, 北方国际干散货运价指数窄幅震荡, 沿海集装箱运价指数稳中有升, 天津航运指数震荡略涨, 最终收于 1440.77 点, 相比 8 月 14 日 (第 33 周最后一个发布日) 累计上涨 7.05 点, 累计涨幅为 0.49%。如图所示:



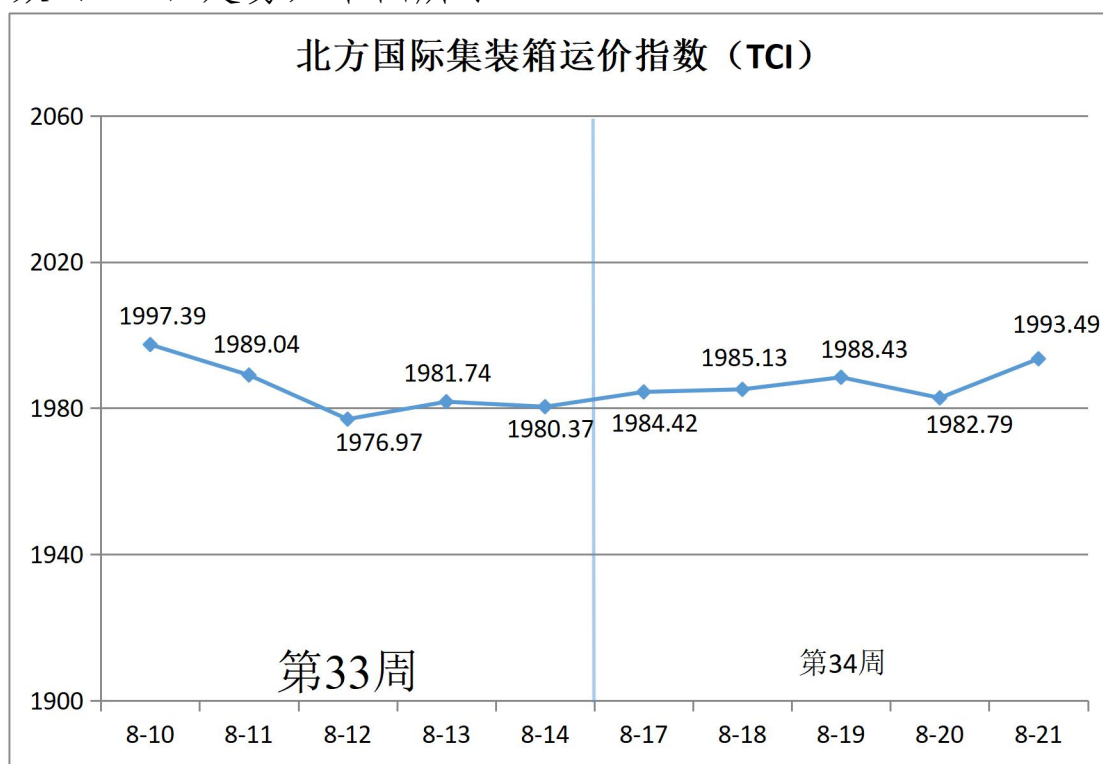
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-17	1436.08	0.16%

2026-8-18	1438.11	0.14%
2026-8-19	1435.96	-0.15%
2026-8-20	1432.30	-0.25%
2026-8-21	1440.77	0.59%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 34 周（8 月 17 日-21 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 34 周，北方国际集装箱运价指数震荡上扬。

8 月 17 日至 21 日（周一至周五），欧洲、地中海航线运价持续小幅走低，美国、印度航线运价稳步上涨，南美航线运价快速上涨后涨势趋缓，TCI 前半周缓步上行，后半周短暂回落后重拾涨势，指数值最终收于 1993.49 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计上涨 13.12

点，累计涨幅为 0.66%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-17	1984.42	0.20%
2026-8-18	1985.13	0.04%
2026-8-19	1988.43	0.17%
2026-8-20	1982.79	-0.28%
2026-8-21	1993.49	0.54%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 当地进口商持续休假，市场采购量有限，叠加部分航运联盟恢复途径红海-苏伊士前往地中海航线，航程缩短、船舶周转加快，加剧运力过剩态势，运价承压下行，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1441.10 点、1644.85 点和 2054.98 点，周环比分别下跌 2.46%、2.01%和 3.15%。

美国航线 市场货量保持平稳，船公司优先保障长约订舱需求。巴拿马运河拥堵，运力周转不畅，市场即期舱位依旧紧张，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2449.82 点和 2488.14 点，周环比分别上涨 2.69%和 2.67%。

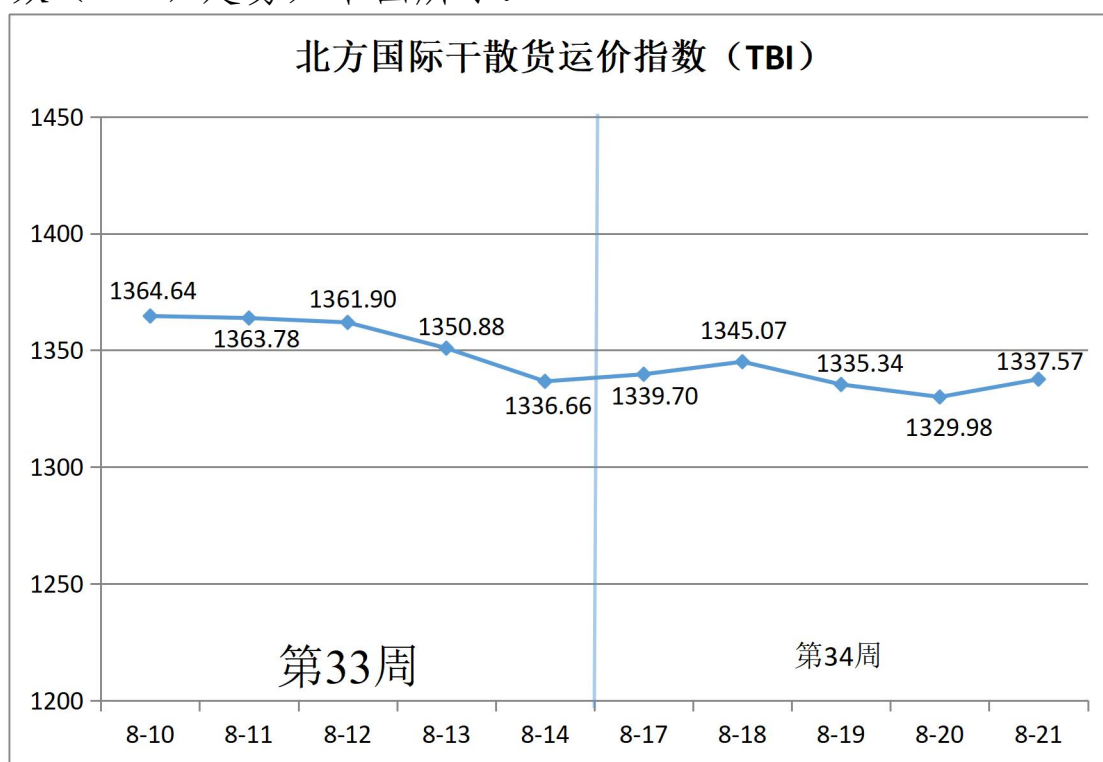
南美航线 高价值货物出货量增加，中转二程船舱位持续紧张，中南美航线巴拿马运河通航限制、哥伦比亚地震造成的卡塔赫纳港短期运行困难，加剧了市场运力紧张态势，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线

运价指数分别收于 2413.45 点、3331.96 点和 2437.99 点，周环比分别上涨 4.08%、7.12%和 5.94%。

印度航线 重货舱位、中转舱位紧张，叠加当地港口拥堵，本周部分船公司继续涨价，运价指数收于 1280.29 点，周环比上涨 3.99%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 34 周（8 月 17 日-21 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 34 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅震荡。

8 月 17 日至 18 日（周一至周二），煤炭市场运价震荡走低，粮食市场运价连续小幅下跌，金属矿石市场运价连续反弹，TBI 两个发布日累计上涨 0.63%。19 日至 20 日（周三至周四），煤炭及粮食市场运价延续弱势，金属矿石市场运价由涨转跌，TBI 连续回落 1.12%。21 日（周五），

粮食及金属矿石市场运价止跌企稳，带动 TBI 小幅上涨并最终收于 1337.57 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计上涨 0.91 点，累计涨幅为 0.07%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-17	1339.70	0.23%
2026-8-18	1345.07	0.40%
2026-8-19	1335.34	-0.72%
2026-8-20	1329.98	-0.40%
2026-8-21	1337.57	0.57%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1010.13 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计下跌 4.80 点，累计跌幅为 0.47%。超灵便型船市场方面，煤炭货盘成交一般，但运力供给略显紧张，带动印尼至青岛航线运价指数周环比上涨 1.58%。海岬型船市场方面，市场可用运力充裕，海波因特至青岛航线运价指数周环比下跌 1.57%。

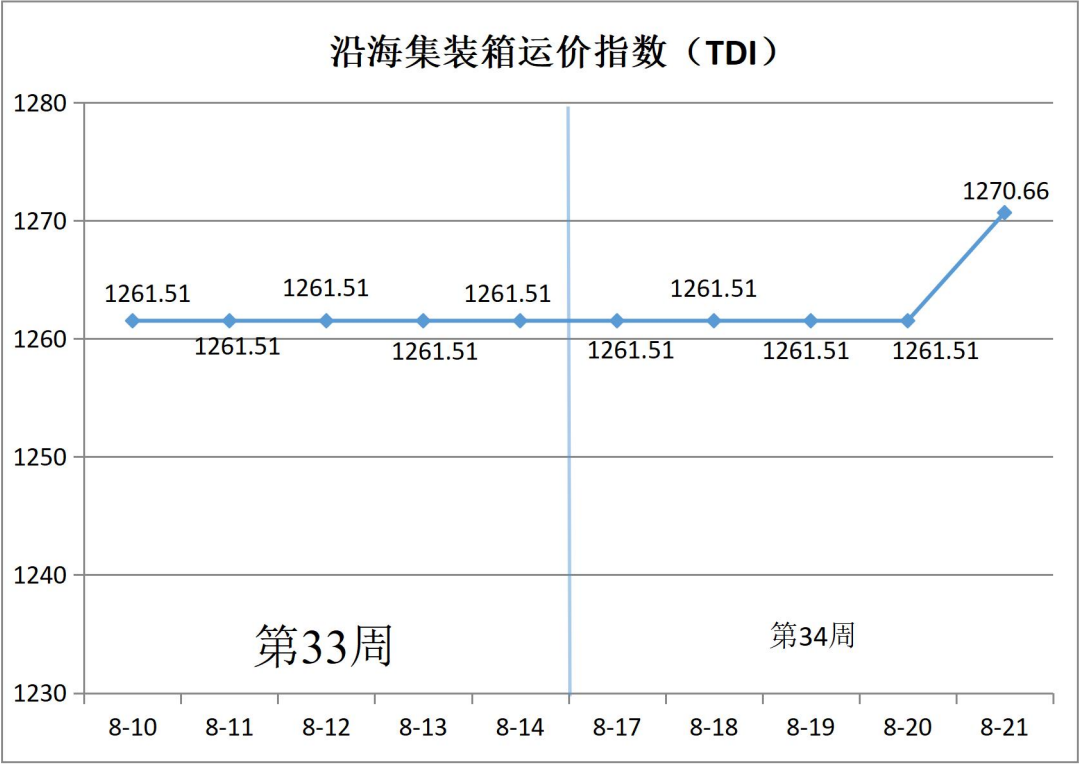
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1087.51 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计下跌 1.11 点，累计跌幅为 0.10%。粮食市场运价窄幅波动，南美至天津航线运价指数周环比上涨 0.20%，美湾至天津航线运价指数周环比下跌 0.35%，美西至天津航线运价指数周环比上涨 0.06%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1915.07 点，

相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计上涨 8.63 点，累计涨幅为 0.45%。铁矿石方面，周初澳洲矿商询盘增加，带动市场运价整体上涨，周后期市场运力供给增加，市场运价出现回落，澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 0.71%，巴西至天津航线运价指数周环比下跌 0.59%。镍矿方面，镍矿货盘成交向好，苏里高至天津航线运价指数周环比上涨 0.94%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 34 周（8 月 17 日 - 21 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 34 周，沿海集装箱运价指数小幅上涨。

8 月 17 日至 20 日（周一至周四），出港指数和进港指数延续平稳态势。21 日（周五），出港指数上行带动 TDI

小幅攀升，并最终收于 1270.66 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计上涨 9.15 点，累计涨幅 0.72%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-17	1261.51	0.00%
2026-8-18	1261.51	0.00%
2026-8-19	1261.51	0.00%
2026-8-20	1261.51	0.00%
2026-8-21	1270.66	0.72%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）小幅走升，8 月 21 日收于 1013.33 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）累计上涨 18.28 点，累计涨幅 1.84%。订舱需求回升，船舶运力平稳，市场运价小幅上涨。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线、天津至上海航线运价指数分别收于 940.84 点、1294.47 点和 1183.87 点，周环比分别上涨 1.90%、1.44%、2.20%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）延续稳定，8 月 21 日收于 1527.98 点，相比 8 月 14 日（第 33 周最后一个发布日）持平。受多雨天气因素影响，订舱需求不振，运价继续维持稳定。上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1482.75 点、1129.46 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）