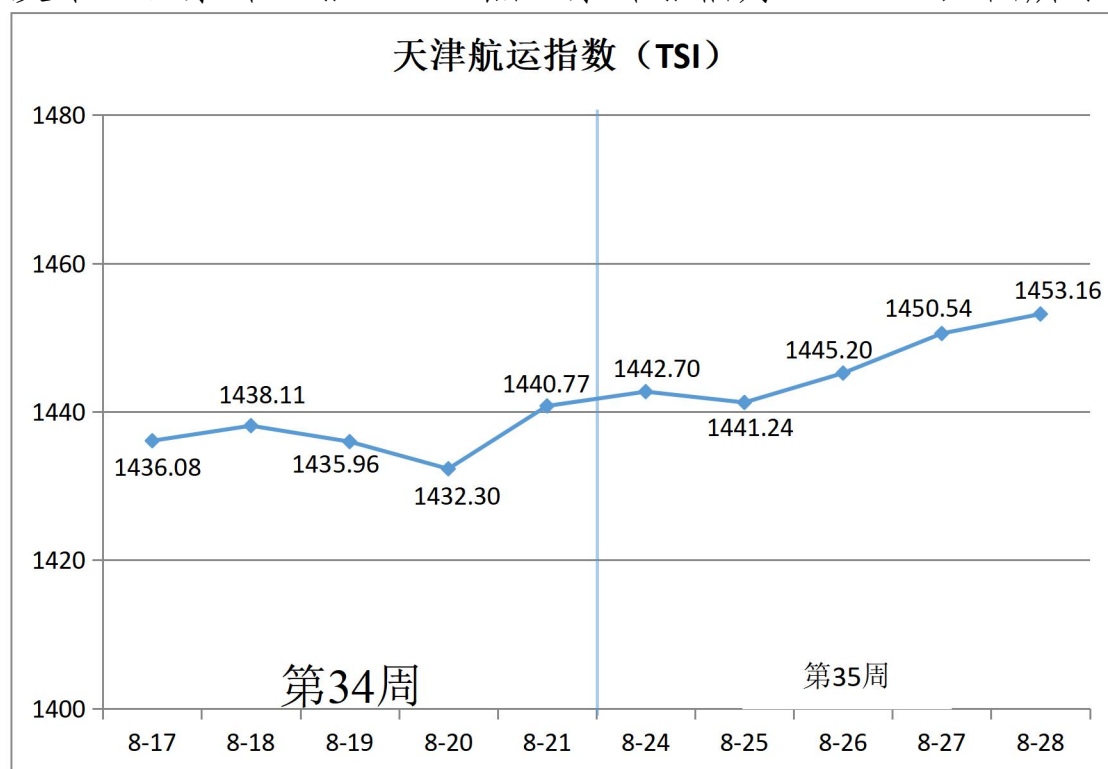




(2026 年第 77 期【2026301】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 35 周 (8 月 24 日-28 日)，北方国际集装箱运价指数震荡下行，北方国际干散货运价指数连续上涨，沿海集装箱运价指数稳中有升，天津航运指数震荡走高，最终收于 1453.16 点，相比 8 月 21 日 (第 34 周最后一个发布日) 累计上涨 12.39 点，累计涨幅为 0.86%。如图所示：



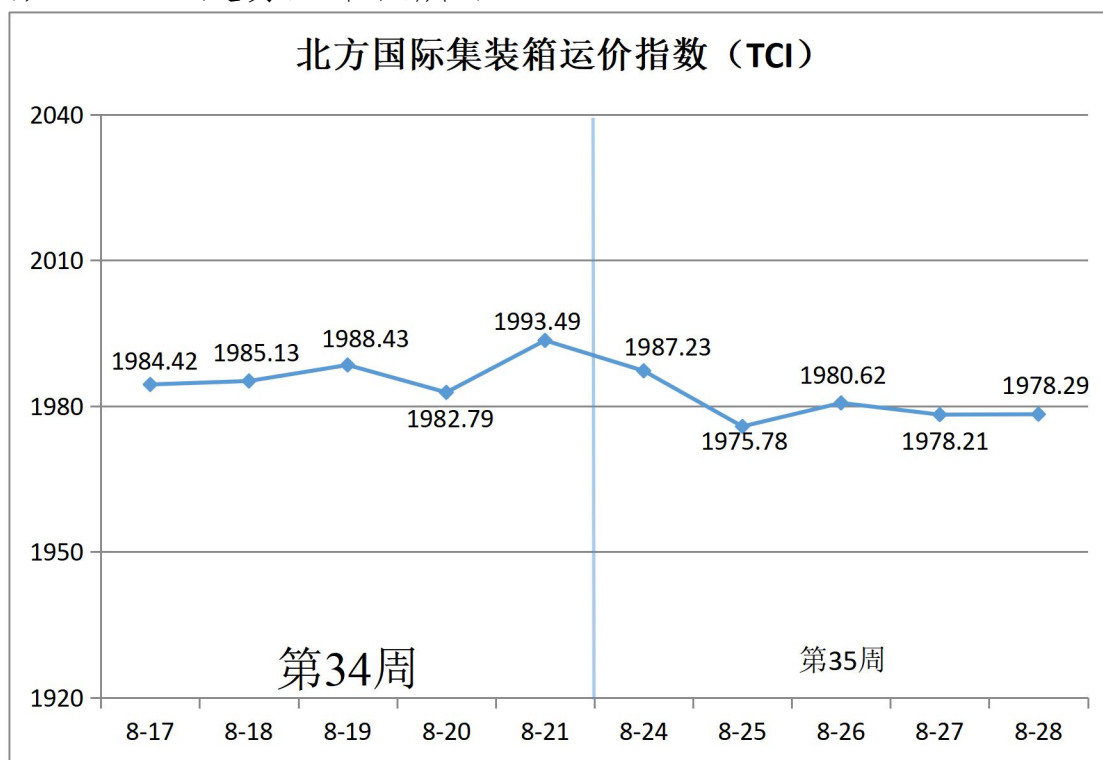
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-8-24	1442.70	0.13%
2026-8-25	1441.24	-0.10%
2026-8-26	1445.20	0.27%
2026-8-27	1450.54	0.37%
2026-8-28	1453.16	0.18%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 35 周（8 月 24 日-28 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 35 周，北方国际集装箱运价指数震荡走低。

8 月 24 日至 28 日（周一至周五），欧洲、地中海航线运价连续下行，美国航线运价周初冲高回落，周中后期保持平稳，南美、印度航线运价整周表现强势，TCI 周初连续下滑，周中后期窄幅震荡，指数值最终收于 1978.29 点，

相比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计下跌 15.20 点，累计跌幅为 0.76%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-24	1987.23	-0.31%
2026-8-25	1975.78	-0.58%
2026-8-26	1980.62	0.24%
2026-8-27	1978.21	-0.12%
2026-8-28	1978.29	0.00%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 市场货量稀少，部分运力选择红海-苏伊士运河通行，船公司推出特价舱、减免超重费，本周运价持续下行，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1356.93 点、1514.42 点和 1921.31 点，周环比分别下跌 5.84%、7.93%和 6.50%。

美国航线 美西港口内陆物流和铁路运输周转不畅，美东航线巴拿马运河水位进一步下滑，船公司限制重货接载，舱位依旧不足，本周运价震荡上涨，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2494.96 点和 2542.42 点，周环比分别上涨 1.84%和 2.18%。

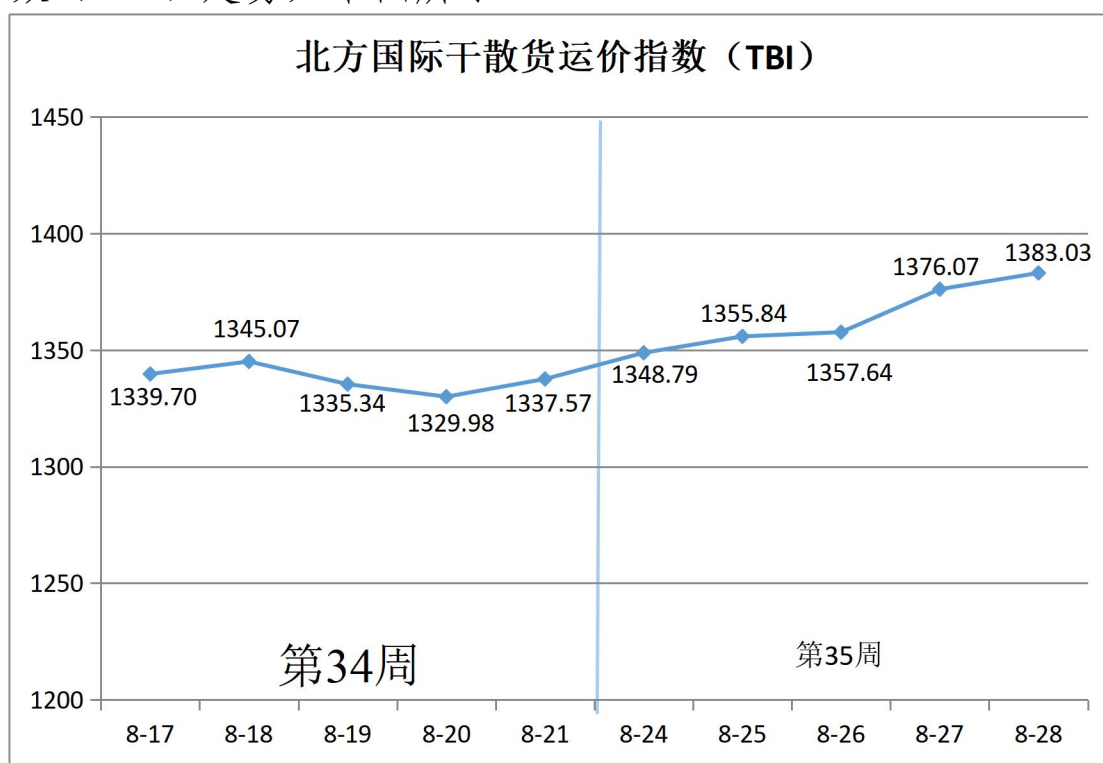
南美航线 南美东航线货物集中到港，引发桑托斯港、里约热内卢港口持续拥堵和箱源回流不畅，中南美航线运河通行受限、卡塔赫纳港震后恢复缓慢，叠加国内华东地区台风影响，中转二程母船舱位较为紧张，本周南美航线

运价延续强势，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 2630.94 点、3699.82 点和 2567.49 点，周环比分别上涨 9.01%、11.04%和 5.31%。

印度航线 部分运力支援中东航线，加之国内新一轮台风引起的班轮延误、码头拥堵等因素，该航线甩柜情况时有发生，市场运价本周一路上行，运价指数收于 1435.37 点，周环比上涨 12.11%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 35 周（8 月 24 日-28 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 35 周，北方国际干散货运价指数（TBI）连续走高。

8 月 24 日至 28 日（周一至周五），煤炭及粮食市场运价连续小幅上涨，金属矿石市场运价大幅攀升，带动 TBI 呈现持续上涨态势。最终，TBI 收于 1383.03 点，相比 8 月

21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 45.46 点，累计涨幅为 3.40%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-24	1348.79	0.84%
2026-8-25	1355.84	0.52%
2026-8-26	1357.64	0.13%
2026-8-27	1376.07	1.36%
2026-8-28	1383.03	0.51%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1026.82 点，相比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 16.69 点，累计涨幅为 1.65%。超灵便型船市场方面，煤炭货盘成交依旧偏少，印尼至青岛航线运价指数震荡走低，周环比下跌 0.54%。海岬型船市场运价大幅上涨，带动海波因特至青岛航线运价指数周环比上涨 2.86%。

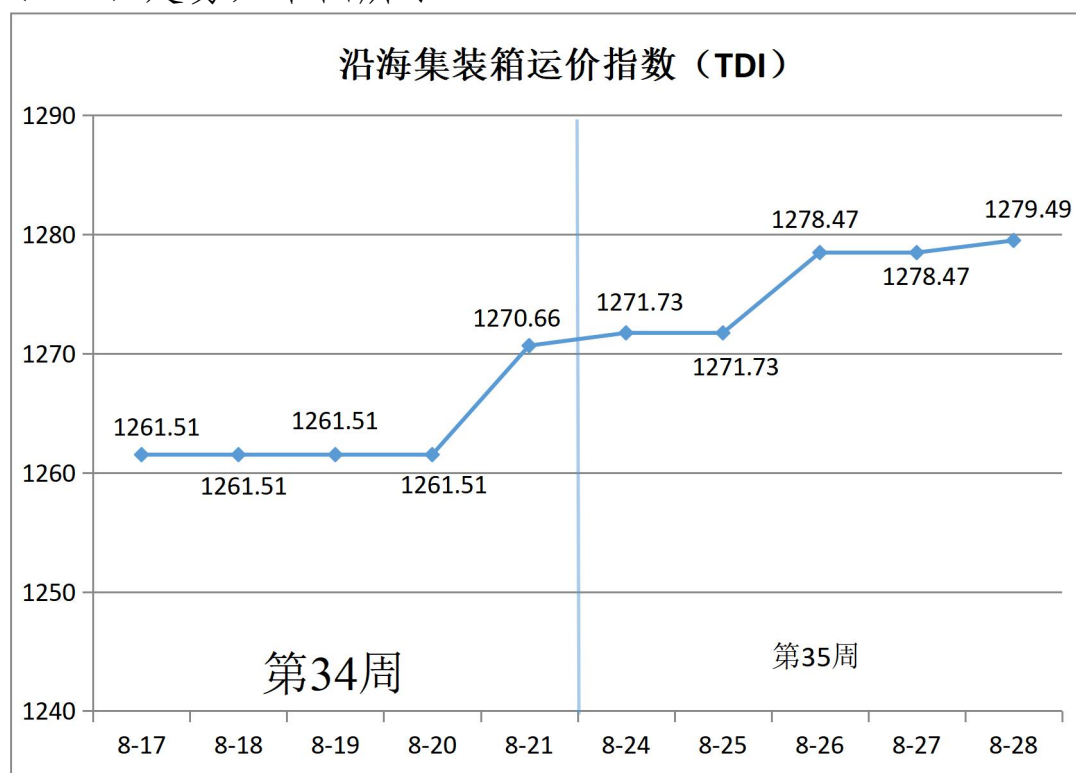
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1104.20 点，相比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 16.69 点，累计涨幅为 1.53%。大豆货盘成交平平，燃油价格因素支撑粮食市场运价小幅上涨。南美至天津航线运价指数周环比上涨 1.67%，美湾至天津航线运价指数周环比上涨 1.65%，美西至天津航线运价指数周环比上涨 0.48%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 2018.06 点，相比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 102.99 点，累计涨幅为 5.38%。铁矿石方面，澳洲矿商询

盘活跃，巴西铁矿持续出运，加之台风因素影响船舶周转，市场运价明显上涨。澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 6.93%，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 2.95%。镍矿方面，镍矿货盘成交向好，苏里高至天津航线运价指数周环比上涨 0.28%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 35 周（8 月 24 日 - 28 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 35 周，沿海集装箱运价指数连续上涨。

8 月 24 日（周一），进港指数小幅上升，TDI 微弱上行，随后恢复平稳。26 日至 28 日（周三至周五），出港指数连续攀升，TDI 保持上涨趋势并最终收于 1279.49 点，相

比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 8.83 点，累计涨幅 0.69%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-24	1271.73	0.08%
2026-8-25	1271.73	0.00%
2026-8-26	1278.47	0.53%
2026-8-27	1278.47	0.00%
2026-8-28	1279.49	0.08%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）小幅走升，8 月 28 日收于 1028.86 点，相比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 15.53 点，累计涨幅 1.53%。受台风天气影响，船舶再度延误，舱位趋紧，天津出港到华南、福建方向运价延续小幅上涨态势。天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线运价指数分别收于 958.34 点和 1308.18 点，周环比分别上涨 1.86%和 1.06%；天津至上海航线运价指数收于 1183.87 点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TD1I）微幅上行，8 月 28 日收于 1530.12 点，相比 8 月 21 日（第 34 周最后一个发布日）累计上涨 2.14 点，累计涨幅 0.14%。受天气因素影响，运力周转不畅，福建到天津市场运价小幅攀升，泉州/厦门至天津航线运价指数收于 1141.36 点，周环比上涨 1.05%。华东、华南到天津市场运价继续维持平稳。上海至

天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1482.75 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）