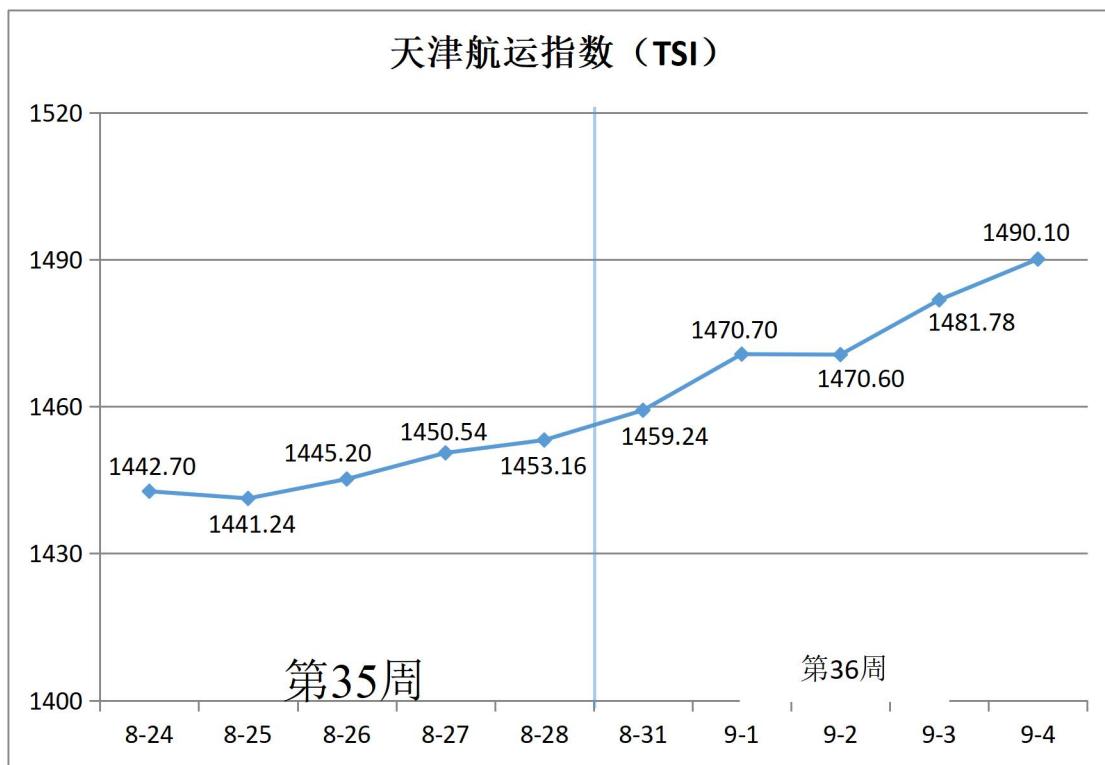


(2026 年第 79 期【2026306】)

一、天津航运指数（TSI）

2026 年第 36 周（8 月 31 日-9 月 4 日），北方国际集装箱运价指数持续上行，北方国际干散货运价指数节节攀升，沿海集装箱运价指数冲高回落，天津航运指数延续涨势，最终收于 1490.10 点，相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 36.94 点，累计涨幅为 2.54%。如图所示：



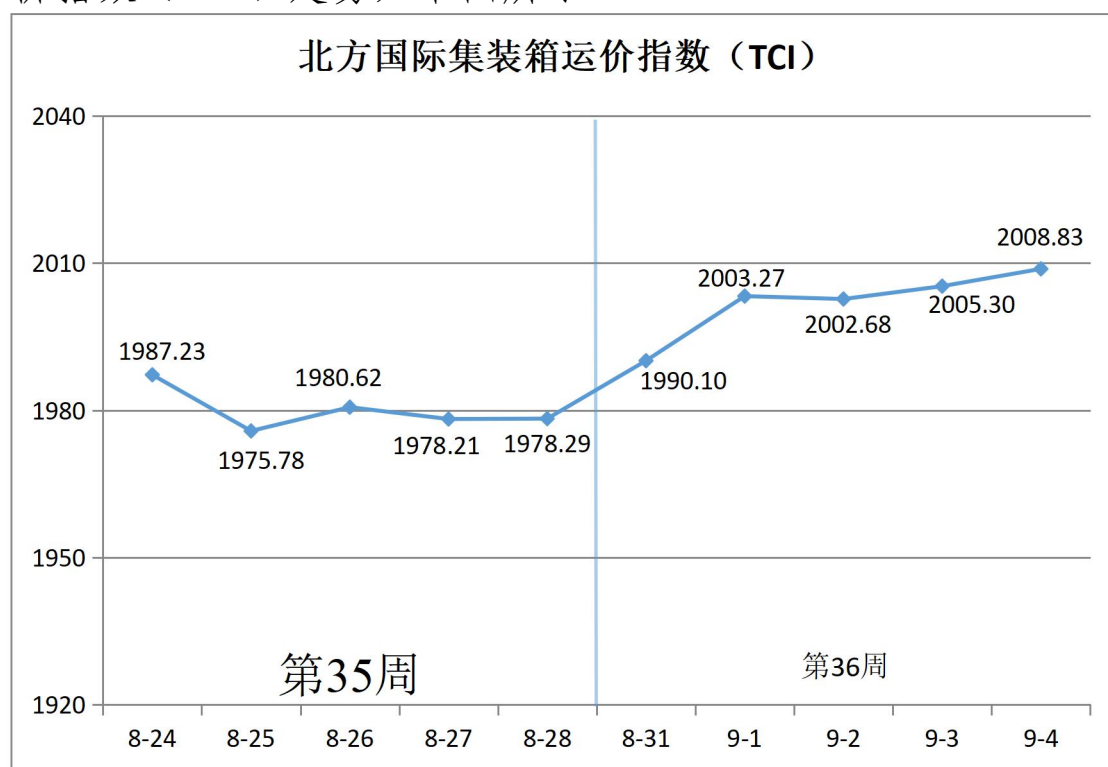
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
----	-----	-------

2026-8-31	1459.24	0.42%
2026-9-1	1470.70	0.79%
2026-9-2	1470.60	-0.01%
2026-9-3	1481.78	0.76%
2026-9-4	1490.10	0.56%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 36 周（8 月 31 日-9 月 4 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 36 周，北方国际集装箱运价指数连续上涨。

8 月 31 日至 9 月 4 日（周一至周五），欧洲、地中海航线运价持续下滑，美国航线运价稳步上涨，南美航线运价延续强劲上涨走势，东南亚印尼、东南亚泰越航线运价快速上扬，TCI 前半周表现较强，指数值重回 2000 点整数关，后半周涨势有所放缓，指数值最终收于 2008.83 点，

相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 30.54 点，累计涨幅为 1.54%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-31	1990.10	0.60%
2026-9-1	2003.27	0.66%
2026-9-2	2002.68	-0.03%
2026-9-3	2005.30	0.13%
2026-9-4	2008.83	0.18%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 中秋节国庆节长假前传统旺季临近，但市场货量依旧未有明显起色，苏伊士运河复航运力周转加快，运力充裕，本周运价进一步下滑，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 1356.93 点、1514.42 点和 1921.31 点，周环比分别下跌 5.84%、7.93%和 6.50%。

美国航线 美国海关对信息一致性全面核验政策前置，当地港口清关效率下滑，叠加对中国货物加征关税消息影响，部分货主加快出货，本周运价继续走强，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2567.43 点和 2590.84 点，周环比分别上涨 2.90%和 1.90%。

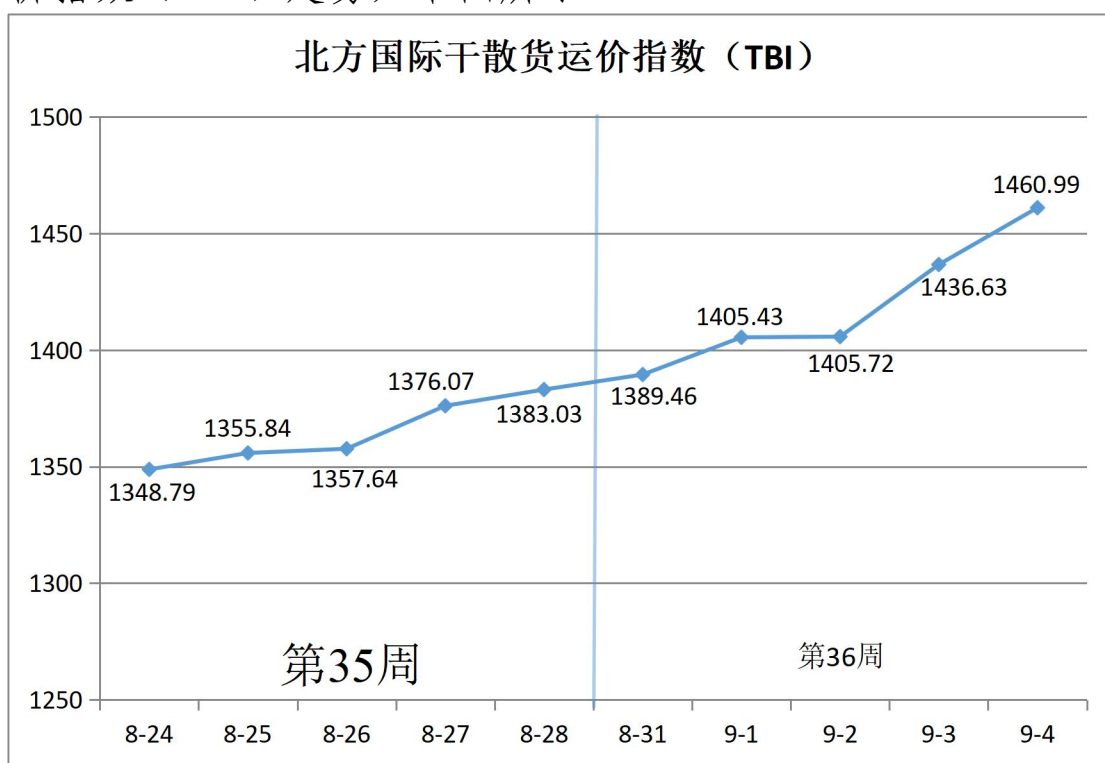
南美航线 随着双节临近，部分货主加快出货步伐，加之国内台风天气和箱源不足的影响，直航舱位、中转二程船舱位依旧紧张，船公司执行新一轮涨价计划，本周运

价持续上涨，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 2852.92 点、3933.46 点和 2668.73 点，周环比分别上涨 8.44%、6.31%和 3.94%。

东南亚航线 市场货量持续回升，部分大船调配至南美航线，本周运价强势上涨，天津至印尼航线、天津至泰越航线运价指数分别收于 729.87 点和 546.96 点，周环比分别上涨 4.04%和 8.63%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 36 周（8 月 31 日-9 月 4 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 36 周，北方国际干散货运价指数（TBI）保持升势。

8 月 31 日至 9 月 4 日（周一至周五），煤炭及粮食市场运价连续上涨，金属矿石市场运价明显攀升，带动 TBI 持续走高。最终，TBI 收于 1460.99 点，相比 8 月 28 日

（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 77.96 点，累计涨幅为 5.64%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-31	1389.46	0.47%
2026-9-1	1405.43	1.15%
2026-9-2	1405.72	0.02%
2026-9-3	1436.63	2.20%
2026-9-4	1460.99	1.70%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 1082.93 点，相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 56.11 点，累计涨幅为 5.46%。超灵便型船市场方面，煤炭货盘成交依旧偏少，但市场整体需求较强，加之天气原因影响船舶周转，支撑印尼至青岛航线运价指数周环比上涨 2.08%。海岬型船市场方面，澳洲煤炭货盘成交向好，加之太平洋地区运价整体上涨，海波因特至青岛航线运价指数周环比上涨 7.27%。

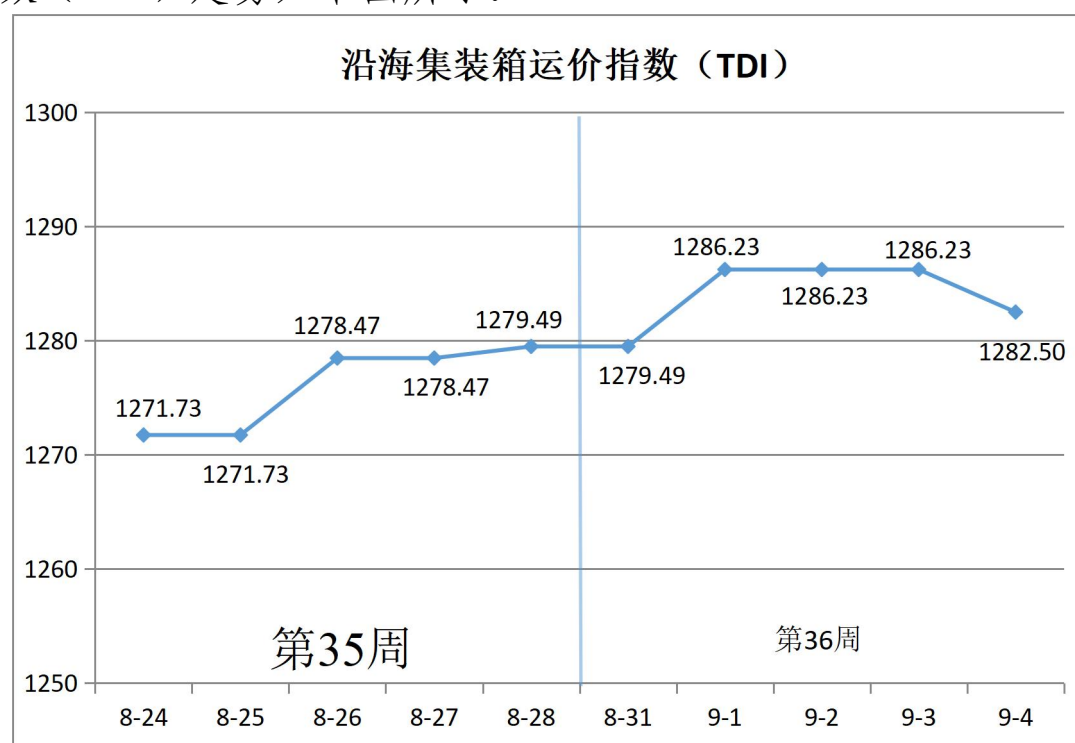
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1120.31 点，相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 16.11 点，累计涨幅为 1.46%。大豆货盘少量成交，市场运力供给减少支撑粮食市场运价小幅上涨。南美至天津航线运价指数周环比上涨 1.36%，美湾至天津航线运价指数周环比上涨 1.66%，美西至天津航线运价指数周环比上涨 0.82%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 2179.72 点，

相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 161.66 点，累计涨幅为 8.01%。铁矿石方面，周初澳洲矿商询盘活跃，周后期巴西铁矿成交增加，叠加台风因素影响船舶周转，FFA 远期合约价格上涨，市场情绪走强，运价明显上涨。澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 9.87%，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 5.66%。镍矿方面，镍矿货盘成交略有减少，苏里高至天津航线运价指数周环比上涨 0.04%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 36 周（8 月 31 日 - 9 月 4 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 36 周，沿海集装箱运价指数上涨后回落。

8 月 31 日（周一），TDI 保持平稳。9 月 1 日（周二），出港指数上行带动 TDI 小幅攀升，随后恢复平稳。9 月 4 日（周五），进港指数下跌，TDI 小幅回落并最终收于

1282.50 点，相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 3.01 点，累计涨幅 0.24%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-31	1279.49	0.00%
2026-9-1	1286.23	0.53%
2026-9-2	1286.23	0.00%
2026-9-3	1286.23	0.00%
2026-9-4	1282.50	-0.29%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）延续升势，9 月 4 日收于 1042.34 点，相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计上涨 13.48 点，累计涨幅 1.31%。市场出货量增加，运力供应整体不足，且天气因素使得船舶延迟，双重因素加剧舱位紧张态势，天津出港到华南方向运价继续上涨，天津至广州航线运价指数收于 975.85 点，周环比上涨 1.83%。天津至泉州/厦门航线、天津至上海航线运价指数分别收于 1308.18 点和 1183.87 点，周环比均持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微弱回落，9 月 4 日收于 1522.65 点，相比 8 月 28 日（第 35 周最后一个发布日）累计下跌 7.47 点，累计跌幅 0.49%。华东货量不足，上海至天津航线运价下滑明显，运价指数收于 1408.05 点，周环比下跌 5.04%。福建、华南到天津市场运价维持平稳，泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1141.36 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）